

Assinado protocolo para o 'Trem Regional'

Estudos feitos pelo BNDES apontam para a viabilidade econômica do projeto

ROBERLY PEREIRA

Domingos Martins — Os prefeitos Luiz Paulo Velozo Lucas, de Vitória; Pedrinho Raul Hoppe, de Domingos Martins; Jésus Vaz, de Cariacica; Gilson Tofano, de Vargem Alta e Roberto Fiorim, de Alfredo Chaves, assinaram, na manhã do último sábado, um protocolo de intenções objetivando a revitalização da malha ferroviária, que liga Vitória a Cachoeiro de Itapemirim. Os prefeitos querem a instalação do projeto *Trens Regionais*.

O compromisso foi selado durante uma solenidade no auditório da Campanha Nacional de Escolas da Comunidade (CNEC), nesta cidade. A abertura do encontro foi feita por técnicos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Eles mostraram, com riqueza de detalhes, os resultados de estudos e pesquisas, onde demonstrativos apontam o alto grau de viabilidade econômico-social, da criação do transporte ferroviário de passageiros.

Progresso

“Por que não utilizar a malha ferroviária nacional ociosa para o transporte de passageiros? A questão foi usada pelo analista de projetos Jorge José dos Santos, do BNDES, para mostrar em quais setores os municípios por onde passa a ferrovia deverão progredir, com a instalação do trem de passageiros.

Segundo o analista, a instituição escolheu 64 trechos no Brasil, priorizando após estudos,



Roberly Pereira

Otimismo

Os prefeitos que compareceram à solenidade de assinatura do protocolo de intenções afirmaram acreditar no sucesso do projeto

apenas nove e escolhendo o trecho Vitória-Cachoeiro, como pioneiro. “O capixaba não poderá perder esta oportunidade”.

Sonho

O deputado federal Ricardo Ferraço, que representou o pai, o prefeito Theodorico Ferraço, disse que o nível de entusiasmo da administração de Cachoeiro de Itapemirim é grande e a criação do projeto “é uma esperança, um sonho e uma crença que vão se transformar em realidade”. O senador Paulo Hartung comentou que a ociosidade agride o homem “principalmente, quando a viabilidade econômica está sob os nossos olhos”. O turismo para ele, “desponta como uma fron-

teira nova”.

O deputado João Coser foi taxativo: “Faremos tudo que pudermos em Brasília para tocar para frente este projeto inteligente, que dará oportunidade de os capixabas da capital e do Norte do Estado desfrutarem de um visual absolutamente diferente, viajando por ferrovia pela montanha”. O prefeito de Cariacica, Jésus Vaz, considera o projeto como uma iniciativa positiva para a economia regional, “por que o turismo é uma indústria que não polui, ao contrário da CST, que deveria ser fechada, dando lugar a um complexo hoteleiro, para absorver a demanda de programas como este”.

O prefeito Luiz Paulo Velozo

Lucas disse que já elaborou um projeto de transformação do Armazém I, do Porto de Vitória em estação ferroviária. “Vocês já imaginaram o trem de passageiros passando pela Florentino Avidos e indo em direção à montanha? É um sonho que tem que ser realizado”.

Já o prefeito Pedrinho Hoppe, do município de Domingos Martins, acha que o grande beneficiado será mesmo o capixaba de todo o Estado. “É um momento importante, porque o turismo de montanha é crescente e certamente este documento, que determina uma relação de direito entre os municípios, dará o reforço necessário à instalação deste projeto”.