

# Turismo pelas montanhas será de trem

*Os trens regionais vão fazer diariamente o trajeto de Vitória a Cachoeiro, passando por pontos turísticos da região serrana*

Viajar de Vitória até Cachoeiro de Itapemirim passando pela região de montanhas só é possível hoje de carro ou ônibus. A implantação do projeto Trens Regionais promete mudar esse quadro e possibilitar roteiros turísticos diários pela área, com as vantagens oferecidas pelo transporte ferroviário, como preço mais baixo, segurança, rapidez e conforto.

Para implantar o projeto, as prefeituras dos municípios de Vitória, Cariacica, Viana, Marechal Floriano, Domingos Martins, Vargem Alta, Alfredo Chaves e Cachoeiro de Itapemirim vêm realizando reuniões desde setembro do ano passado junto com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), que vai financiar o projeto.

Neste sábado, os prefeitos dos oito municípios vão assinar, em Domingos Martins, um protocolo de intenções para a implantação do projeto, que será feito através de financiamento do BNDES.

O secretário de Transporte e Infra-Estrutura Urbana de Vitória, Paulo Ruy Valim Carnelli, disse que este mês será divulgado um estudo de viabilidade econômica do projeto e, a partir daí, as prefeituras começarão a buscar a parceria da iniciativa privada para explorar o serviço.

“Vamos tentar convencer os empresários de que esse é um ótimo negócio”, disse o secretário. Segundo ele, a idéia é que em cada município tenha uma estação com atividades como comércio, artesanato, restaurantes e lazer.

Os trens seriam a diesel, com modelos modernos e possibilidade de fabricação no Brasil.

## CONFORTO

A viagem de trem possui vários benefícios como rapidez, conforto e segurança. O percurso ferroviário de Vitória a Cachoeiro é de 159 Km, enquanto o rodoviário é de 171 km.

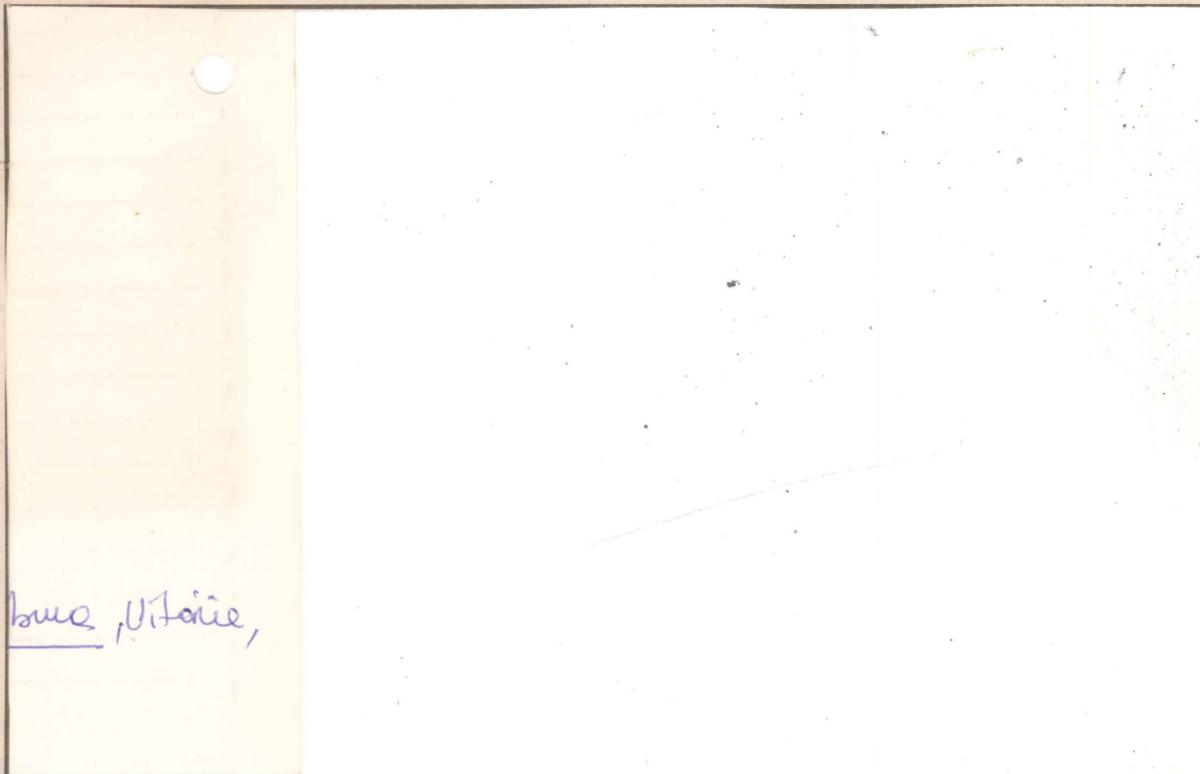
Carnelli explicou que a iniciativa do projeto partiu do BNDES, que patrocinou um estudo sobre transporte ferroviário em todo o Brasil. O banco analisou 64 trechos e nove foram escolhidos para participar do financiamento.

O trecho Vitória-Cachoeiro de Itapemirim, por onde passava a antiga ferrovia Leopoldina, foi escolhido por causa de sua situação física e devido a uma pesquisa, com 4.355 pessoas, que constatou uma boa demanda de possíveis usuários.

“Nessa pesquisa, 80% dos usuários de ônibus disseram que o trocariam pelo trem e 70% das pessoas que utilizam carro o deixariam para usar o transporte ferroviário”, informou Carnelli.



Os passageiros vão poder desfrutar da paisagem de Domingos Martins



*bus, Vitória,*

ZOTA/EDITORIA DE ARTE

## A ROTA DO TREM



Os trens farão o percurso de Vitória a Cachoeiro de Itapemirim, passando por Cariacica, Viana, Marechal Floriano, Domingos Martins, Vargem Alta e Alfredo Chaves, num total de 159

quilômetros de ferrovia. Cada município terá uma estação de embarque que poderá contar com restaurantes, lojas de artesanato e área de lazer.