

Trib, 28 Junho 79

36

Grande Vitória vai ter trens suburbanos

1120909

A Secretaria de Interior e Transporte vai elaborar um relatório sobre as vantagens da implantação do sistema de transporte ferroviário na Grande Vitória que será enviado ao Governo estadual para apreciação pelos responsáveis. Caso a idéia seja aprovada, o projeto do sistema começará a ser implantado pela Secretaria em data imprevista.

A efetivação de tal idéia depende, segundo o secretário Syro Tedoldi Netto, de um estudo de viabilidade econômica e de entendimentos com a rede ferroviária federal. O sistema consiste no aproveitamento de trens de passageiros de Viana a Paul, sendo que poderá se estender aos municípios de Vila Velha e da região Norte da Grande Vitória.

VANTAGENS

Os benefícios da utilização do sistema se resumem a quatro pontos essenciais, segundo o secretário Syro Tedoldi Netto. Em primeiro lugar, vem atender à política do Governo Federal de contenção de combustível. O transporte ferroviário é também mais barato do que as outras espécies de condução coletiva.

Esse sistema poderá ajudar na redução dos congestionamentos provocados pelo transporte rodoviário. A principal vantagem obtida com o sistema é, na opinião de Syro Tedoldi Netto, aliviar o sofrimento da massa humana que diariamente se desloca em direção as várias regiões da Grande Vitória.

— Essa massa humana sofre demais nas filas de ônibus e nos aglomerados desses veículos. Os trens poderão evitar o acúmulo de passageiros num único sistema de transporte coletivo — frisou Syro Tedoldi Netto.

De acordo com Syro Tedoldi Netto, a implantação do sistema ferroviário envolverá não somente o Governo Estadual como também a área federal. Ele diz: Toda política de transporte inclui os governos em seus vários níveis administrativos. Não se pode permitir uma política em desacordo. De maneira que para a solução de todos os problemas é necessário a conjugação de esforços de

todos os interessados.

Segundo Syro Tedoldi Netto, a implantação do sistema exigirá grandes recursos por parte dos governos federal e estadual. Ele disse que ainda não tem medidas concretas sobre o projeto devido a necessidade primária de se tomar conhecimento da opinião do governador.

PREFEITURA DE VITÓRIA

A Secretaria de Interior e Transporte se reunirá em data ainda não determinada com o secretário de Obras da Prefeitura Municipal de Vitória, com um representante do Departamento de Estradas e Rodagens e com um técnico do Departamento de Trânsito (Detran) para que sejam discutidos os problemas que afetam o tráfego de Vitória.

— Esta reunião oferecerá subsídios para se solucionar o tráfego do centro da cidade. Inclusive, já conversei com o secretário de Obras sobre os constantes congestionamentos de Vitória e concluímos que eles consistem primeiramente no estreito da escadaria do Palácio e no funil formado na Vila Rubim — disse Syro Tedoldi Netto.

O secretário dos Transportes discutirá com a Prefeitura de Vitória o problema dos comerciantes peixeiros que se encontram ameaçados de destruição dos seus estabelecimentos comerciais — localizados na Vila Rubim — em virtude da construção de um viaduto que obrigatoriamente passará por este local.

O galpão onde os peixeiros trabalham pertence à Prefeitura Municipal de Vitória e, por isso, é preciso que haja autorização da mesma para que a construção seja demolida. Syro Tedoldi Netto afirma que os peixeiros podem se tranqui-

lizar, pois este problema será resolvido sem que lhes acarrete qualquer prejuízo.

RACHADURAS

O surgimento de rachaduras nas plataformas da estação Rodoviária da Grande Vitória não está preocupando Syro Tedoldi Netto, pois como ele mesmo afirma, elas não afetarão o funcionamento do terminal.

Segundo o secretário, essas rachaduras se devem à dilatação dos pisos ocasionada pelas bruscas mudanças de temperatura dos últimos dias. Ele explica: — A rachadura é consequente da vulnerabilidade do material dos pisos as mudanças de temperatura. Houve uma elevação do tempo e posteriormente uma contração e por isto o trincamento do piso.

A rachadura será reparada por uma junta de articulação composta de material resistente. O asfalto permite a dilatação e contração dos pisos sem que estes sofram trincamentos em sua estrutura. Syro Tedoldi Netto, disse que o aparecimento de novas rachaduras será solucionado perfeitamente.

RODOVIÁRIA

Reforço da estrutura da caixa d'água, acabamento de parte da cobertura, conclusão de alguns boxes e construção do restaurante são as obras que ainda estão por ser realizadas para que a Rodoviária da Grande Vitória esteja completamente pronta.

Antes de iniciar estes trabalhos, a Secretaria de Interior e Transporte terminará de pagar as dívidas da obra. O custo da obra chega a Cr\$ 200 milhões, sendo que já foram pagos mais de 75 por cento do total.

— A Rodoviária esta em fase de conclusão. E, para que fique pronta, nós vamos, antes de tudo, acabar de pagar tudo o que falta. Não queremos cair num erro que já é comum. Empreitar obras sem ter dinheiro — afirmou Syro Tedoldi Netto.