

A117650

PRAZO CONCLUSÃO ESTÁ PREVISTA PARA 2007

Obras do Canal Bigossi começam em 2005

Em uma primeira etapa será realizada a ligação da 3ª Ponte à Avenida Lindenberg

MANUELLA SIQUEIRA

As obras que ligarão a saída da Terceira Ponte, em Vila Velha, à Avenida Carlos Lindenberg, também no município, começam em março de 2005. As chamadas obras do Canal Bigossi, que deviam ter sido concluídas em 2002, agora sairão do papel e deverão ser entregues à população até o ano de 2007.

O prazo de conclusão das obras vai depender, no entanto, das desapropriações que serão feitas ao longo do canal, que podem resultar em ações na Justiça e, também, das variações do tempo, que influenciam na realização das obras, orçadas em R\$ 17,3 milhões.

A ligação da Terceira Ponte à Avenida Carlos Lindenberg é de responsabilidade da Rodosol, empresa que administra a Rodovia do Sol e a Terceira Ponte, e deveria ter sido concluída em 2002, mas o Governo José Inácio Ferreira estendeu o prazo de início

binário, com obras de pavimentação, drenagem, terraplanagem e sinalização, através das ruas Cristóvão e Santa Terezinha.

Os motoristas usarão essas ruas para sair da Avenida Gonçalves Ledo, em direção à Avenida Carlos Lindenberg, ou para, da Lindenberg, acessar à Gonçalves Ledo (veja o mapa).

Limpeza. Os recursos para a ligação da Terceira Ponte à Avenida Carlos Lindenberg não contemplam a limpeza e desobstrução do Canal Bigossi que, segundo moradores, está assoreado e, em época de chuvas, transborda invadindo casas do entorno.

“Se o canal estiver assoreado e houver entendimento do Governo do Estado, Prefeitura de Vila Velha e Rodosol, faremos o que for necessário”, salientou Gimenes, completando que o canal não será fechado, continuando a céu aberto.

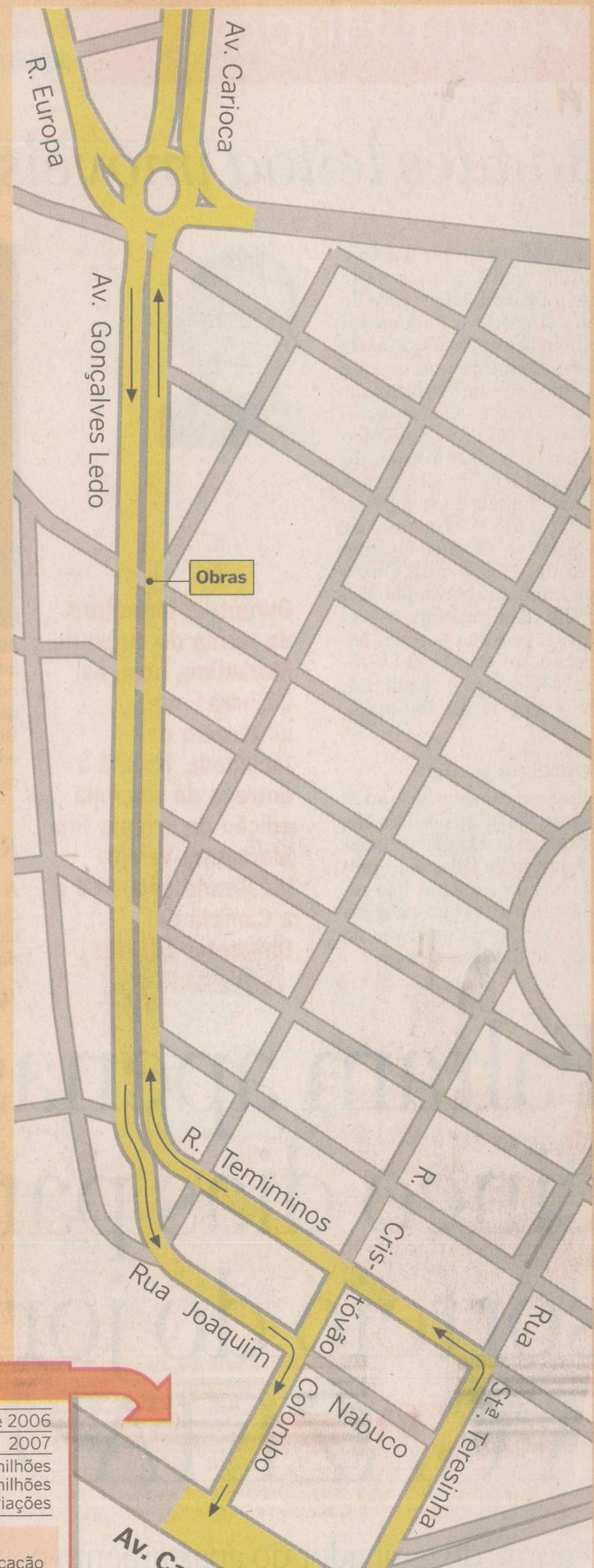
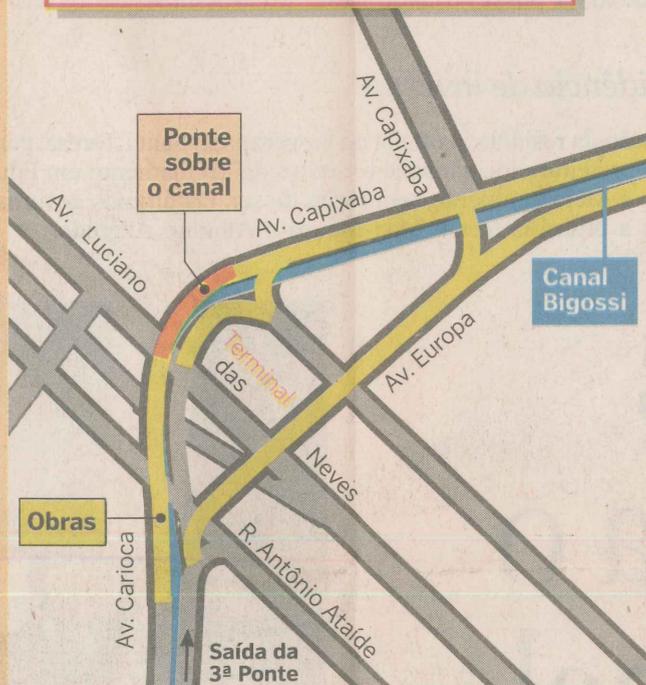
Obras do Canal Bigossi, em Vila Velha

Confira como será feita a ligação do tráfego que sai da Terceira Ponte até a Av. Carlos Lindenberg:



1ª Etapa	
Início	março de 2005
Previsão de término	março de 2006
Valor total	R\$ 8,6 milhões
	sendo R\$ 2,5 milhões para desapropriações

Obras: Pavimentação, drenagem, terraplanagem e sinalização na saída da Terceira Ponte, em Vila Velha, pegando a Avenida Europa, em direção à Avenida Capixaba para chegar à Avenida Carioca até a entrada da Terceira Ponte, em Vila Velha



2ª Etapa	
Início	março de 2006
Previsão de término	2007
Valor total	R\$ 8,6 milhões
	sendo R\$ 4,2 milhões para desapropriações

Obras: Pavimentação, drenagem, terraplanagem, sinalização e duplicação

que podem resultar em ações na Justiça e, também, das variações do tempo, que influenciam na realização das obras, orçadas em R\$ 17,3 milhões.

A ligação da Terceira Ponte à Avenida Carlos Lindenberg é de responsabilidade da Rodosol, empresa que administra a Rodovia do Sol e a Terceira Ponte, e deveria ter sido concluída em 2002, mas o Governo José Inácio Ferreira estendeu o prazo de início das obras para 2006.

Desapropriações. A ligação, que será retomada no ano que vem, vai aumentar o fluxo de veículos na Lindenberg e na Terceira Ponte, mas o Governo ainda não sabe medir a extensão disso. “Toda obra é indutora de tráfego, mas ainda não sabemos de quanto”, destacou o diretor-geral do Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (Dertes), Eduardo Manato Gimenes.

Segundo ele, as desapropriações serão feitas à medida em que as obras forem executadas e custarão cerca de R\$ 6,7 milhões.

As obras, que incluem pavimentação, drenagem, terraplanagem, sinalização, duplicação de vias e a construção de uma ponte sobre o canal, serão feitas em duas etapas.

A primeira delas, será iniciada em março, na saída da Terceira Ponte. As obras de pavimentação, drenagem, terraplanagem e sinalização terão início na altura da Rua Antônio Ataíde e seguirão pela Avenida Europa e Avenida Capixaba, em direção à Avenida Carioca, até a entrada da Terceira Ponte.

Essa primeira etapa está orçada em R\$ 8,6 milhões, incluindo R\$ 2,5 milhões de desapropriações. A previsão é de que ela seja concluída em um ano. É nessa fase que será construída uma pequena ponte, em cima do Canal Bigossi, para permitir o acesso dos veículos que saem da Avenida Capixaba, passam pela Avenida Carioca até à Terceira Ponte.

A segunda etapa das obras começaria logo em seguida, em 2006, e, além das obras e pavimentação, incluirá a duplicação da Avenida Gonçalves Ledo, via que fará a ligação direta com a Avenida Carlos Lindenberg.

Além da duplicação, a Rodosol terá que viabilizar um

desobstrução do Canal Bigossi que, segundo moradores, está assoreado e, em época de chuvas, transborda inundando casas do entorno.

“Se o canal estiver assoreado e houver entendimento do Governo do Estado, Prefeitura de Vila Velha e Rodosol, faremos o que for necessário”, salientou Gimenes, completando que o canal não será fechado, continuando a céu aberto.

“Com o Projeto Águas Limpas, do Governo do Estado, os problemas de mau cheiro e a sujeira da água serão resolvidos. Além disso, com o canal aberto, a limpeza é facilitada”, explicou o diretor.

