

Estado de olho em metrô

O governo vai estudar em 2004 a implantação de um novo sistema de transporte na Grande Vitória

O governo do Estado anunciou que a partir do próximo ano começa o estudo de viabilidade para a implantação de um metrô de superfície na Grande Vitória.

O assunto foi um dos temas discutidos ontem na reunião do governador Paulo Hartung (PSB) com o diretor executivo de operações da Unidade de Negócios de Telecomunicações, Transportes e Sistemas Industriais da Mitsui, Michio Matsuda.

Na reunião, realizada pela manhã no Palácio Anchieta, os diretores da Mitsui Corporation, segunda maior trade company do Japão, confirmou que possui interesse em investir nas áreas de transporte de carga, transporte urbano e energia no Espírito Santo.

Na última quarta-feira o secretário de Estado de Planejamento, Orçamento e Gestão (Seplog), Guilherme Dias, afirmou que um estudo de viabilidade técnica consta no orçamento do Plano Plurianual (PPA).

Segundo o secretário, uma das empresas que estariam interessadas na implantação do metrô de superfície é a Mitsui.

O Estado já possui um estudo de viabilidade técnica para a implantação de um metrô, realizado na administração anterior. Pelo documento, o projeto exigiria recursos da ordem de US\$

1 bilhão (R\$ 2,94 bilhões) e visa ligar Viana, Vila Velha (São Torquato), o Centro de Vitória e outros bairros da capital a Laranjeiras, na Serra.

Pelos estudos realizados anteriormente, para a implantação de 50 quilômetros de linhas para o metrô de superfície seria necessário que parte dos trechos estivesse sobre viadutos.

Na época, o estudo de viabilidade apontou que mesmo os trens percorrendo trilhos em trechos na superfície, pelo menos três pequenos túneis teriam que ser construídos: um na área do Forte São João, outro próximo ao Horto – cruzamento com a Leitão da Silva – e um terceiro na Reta da Penha com a rua Aleixo Neto.

INVESTIMENTOS

Ao retornarem do Japão, na quarta-feira, os secretário de Estado do Desenvolvimento Econômico e Turismo, Júlio Bueno, e de Planejamento, Orçamento e Gestão, Guilherme Dias, informaram que investimentos da ordem de US\$ 2,75 bilhões (R\$ 8,08 bilhões) deverão ser aplicados no Espírito Santo nos próximos anos.

Esse foi o resultado da visita da comitiva do governo do Estado ao Japão, liderada pelo governador Paulo Hartung. A viagem durou 12 dias.



O governador Paulo Hartung (C) se reuniu com representantes de uma empresa japonesa no palácio

Empresa busca parceria

Investir em transporte de cargas e energia além de transporte urbano também está nos planos da Mitsui Corporation para o Espírito Santo.

Na reunião realizada ontem com o governador Paulo Hartung, a parceria entre o governo do Estado e a empresa voltou a ser discutida.

Os executivos japoneses se mostraram dispostos a aprofundar as discussões sobre os projetos do governo do Estado, apresentados durante a visita do governador e comitiva em visita ao Japão na semana passada.

Segundo o secretário de Desenvolvimento Econômico e Turismo do Estado, Júlio Bueno, que participou da reunião na manhã de ontem, a companhia já possui interesse em alguns projetos desenvolvidos pelo governo.

A ampliação da rede de transporte de carga da Ferrovia Litorânea Sul, ligando os terminais portuários de Tubarão e Ubu, foi um dos assuntos em pauta, além de investimentos na área de transporte urbano e ferroviário.

Na área de energia, três pontos foram discutidos: a exportação de álcool para o Japão,

petróleo e gás natural.

No primeiro caso, os japoneses pretendem adicionar o álcool na gasolina para ser usado como combustível. De acordo com Bueno as recentes descobertas de petróleo no Espírito Santo, contribuem para atrair novos investimentos.

O diretor de Pelotização da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), Sérgio Leite, que também fez parte da comitiva que esteve no Japão, disse que, no caso do álcool, o Espírito Santo poderá ter um papel importante como local de produção e integração logística.

ESTADO, de olho em metrô. A Tribuna.
Vitória, 21 de novembro de 2003. p. 23/
C. 1, 2, 3, 4 e 5.