

Novas avenidas e pontes em Vila Velha

BRUNO ZORZAL - 23/08/2006

Projetos prevêem mudanças na região de Itaparica, com mão única na Rodovia do Sol e ciclovias

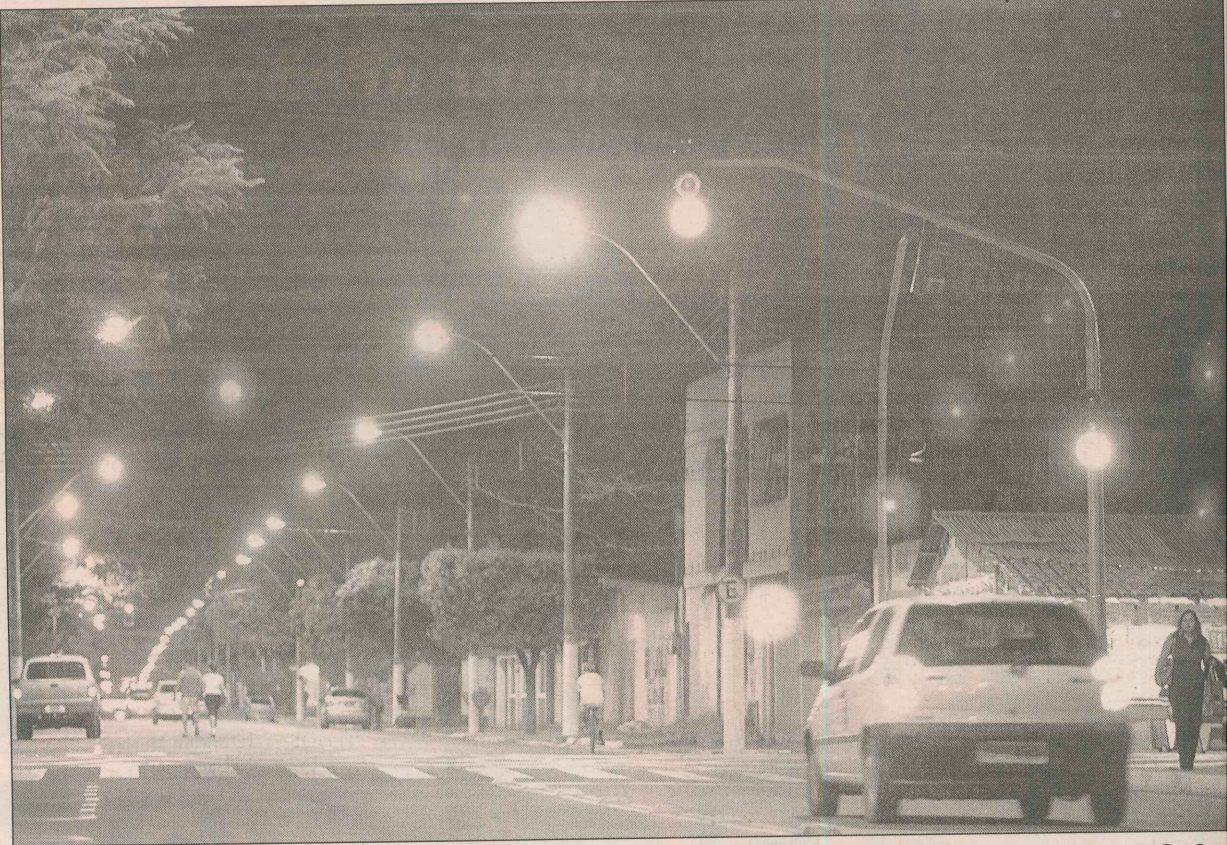
Rodovia do Sol com mão única, novas avenidas, pontes, ciclovia e ruas sem saída. Estas são algumas propostas da Prefeitura de Vila Velha para a região de Itaparica, orçadas em R\$ 9 milhões.

O projeto de um novo sistema viário em Jockey de Itaparica e bairros vizinhos foi baseado em um estudo realizado pelo Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente de Vila Velha – composto por entidades, como o Sindicato da Indústria da Construção Civil do Espírito Santo (Sindicon).

“Estamos apresentando o projeto para o Ministério das Cidades e Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), para conseguir o financiamento de 60% desse valor. Nosso desejo é começar entre junho e julho de 2007, mas este prazo depende de negociação”, disse o secretário de Desenvolvimento Urbano de Vila Velha, Magno Pires.

A principal proposta é o prolongamento da avenida Saturnino Rangel Mauro até o Shopping Barra Sol, no trevo com a Darly Santos. Com isso, seria mão única no sentido Guarapari até a avenida Itapetininga e a Rodovia do Sol também passaria a ser mão única, no sentido Praia da Costa, no mesmo trecho.

As vias teriam três pistas, com estacionamento em apenas um dos lados e baias para ônibus. Entre a avenida Itapetininga e o trevo com a Darly Santos, as duas vias se encontrariam e o trecho seria de mão dupla – com três pistas em



A avenida Saturnino Rangel Mauro será prolongada até o Shopping Barra Sol

cada sentido, canteiro central e baias.

“Não haverá concessão. Esta é uma obra da prefeitura e a Saturnino Rangel Mauro continuará a ser uma avenida municipal”, explicou o secretário.

Duas pontes devem ser construídas sobre o canal de Guaranhus, ligando o bairro Jockey de Itaparica com Guaranhus e Araçás. Algumas ruas transversais à Rodovia do Sol, como Itabaiana e Itaboraí, ficariam sem saída.

Novas ruas seriam abertas até o novo Terminal de Itaparica, como prolongamentos das avenidas Perimetral, no bairro das Graças – paralela ao canal de Guaranhus até a Darly Santos –, Mimoso do Sul (no bairro Jockey) e avenida Amazonas (em Itaparica).

Outra expectativa para o ano que vem é a urbanização do canal Bigossi, de responsabilidade do governo do Estado, que ligará a avenida Carioca, na saída da Terceira Ponte, até a Carlos Lindenberg, passando pela Glória.

AS PROPOSTAS

- Prolongamento da avenida Saturnino Rangel Mauro até o Shopping Barra Sol, no trevo com a Darly Santos. A avenida passaria a ser mão única no sentido Guarapari e teria três pistas.
- A Rodovia do Sol passaria ser mão única, no sentido Praia da Costa, a partir da avenida Itapetininga e também passaria ter três pistas, com estacionamento em apenas um dos lados e baias para ônibus.
- Entre a avenida Itapetininga e o trevo com a Darly Santos, a rodovia se encontraria com Saturnino Rangel Mauro. Seriam três pistas em cada sentido, com canteiro central e baias para ônibus.
- Duas novas pontes seriam construídas sobre o canal de Guaranhus. Uma ligaria os bairros Jockey de Itaparica e Guaranhus e, a outra, Jockey com Araçás.
- Entre as novas ruas que seriam abertas, haveria uma continuação da avenida Perimetral do bairro das Graças até a Darly Santos, paralela ao canal de Guaranhus, mas distante 15 metros, protegendo o córrego.
- A rua Mimoso do Sul (no bairro Jockey) e avenida Amazonas (em Itaparica) também seriam ampliadas até os fundos do novo terminal do Sistema Transcol que está sendo construído.
- Ciclovias seriam construídas em várias ruas da região de Itaparica, principalmente nos bairros Araçás e Guaranhus. As calçadas seriam mais largas, em média com 2,5 metros, permitindo uma melhor arborização.
- Algumas ruas transversais à Rodovia do Sol, como Itabaiana e Itaboraí, seriam transformadas em ruas sem saídas.

Fonte: Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano de Vila Velha