



ARCELORMITTAL

JUSSARA MARTINS/AT



OS NÚMEROS

36 MIL
TONELADAS SÃO
TRANSPORTADAS
POR MÊS PELAS
BARCAÇAS

40
TONELADAS
PODE PESAR UMA
BOBINA DE AÇO

32
HORAS DURA O
CARREGAMENTO

BOBINAS DE AÇO armazenadas no interior de uma barcaça (no detalhe): sistema de transporte foi adotado pela ArcelorMittal em 2006, reduzindo o tráfego de carretas

Barco faz trabalho de 360 carretas

As barcaças, espécie de armazéns flutuantes, que transportam aço entre o Estado e o Sul do País podem levar 9.200 toneladas cada

Joyce Meriguetti

Na direção das quatro maiores barcaças que circulam no litoral brasileiro, o comandante Airan Quintella transporta por mês mais de 36 mil toneladas de bobinas de aço entre o Espírito Santo e a região Sul do País. Cada embarcação tem capacidade para carregar 9.200 toneladas, fazendo trabalho equivalente ao de 360 carretas e aliviando o trânsito nas estradas brasileiras.

As barcaças (espécie de arma-

zéns flutuantes) saem do Terminal de Barcaças Oceânicas (TBO), na ArcelorMittal Tubarão, na Serra, com as bobinas laminadas a quente, até o Porto de São Francisco, em Santa Catarina, onde está situada a ArcelorMittal Vega.

O analista de Logística da ArcelorMittal Tubarão Hendric Lyrio Correa conta que este sistema de transporte foi adotado pela companhia desde 2006, o que possibilitou a redução no número de carretas nas estradas do País.

“Cada barcaça leva, em média, 360 bobinas de aço de diferentes tamanhos, com até 40 toneladas, a cada viagem, enquanto uma carreta pode carregar somente uma bobina por vez”, comparou Correa.

Ele acrescentou que o TBO tem capacidade anual de embarque de 1,1 milhão de toneladas da carga.

O carregamento dura cerca de 32 horas e é realizado com o planejamento e a coordenação do supervisor de operações da base da empresa que faz a operação, a Norsul, em Vitória, o comandante Silva Neto.

É ele quem aciona a ponte rolante com que suspende as bobinas e as posiciona nos berços dentro das barcaças, considerando os tamanhos das bobinas, para fazer a distribuição do peso e manter o equilíbrio da embarcação.

Após o carregamento, o empurrador — onde fica a cabine de comando — é acoplado à barcaça.

A partir daí, quem assume a embarcação é o comandante Airan, que, junto com sua tripulação de 10 homens, é submetido ao confinamento em alto-mar, percorrendo cerca de 1.167 quilômetros, por três dias, até o destino final.

COMPARE

Carretas

- > **UMA CARRETA** pode transportar uma bobina com até 27 toneladas.
- > **PARA O TRANSPORTE** de bobinas da ArcelorMittal, é preciso até 110 carretas por dia, e a viagem do Espírito Santo a Santa Catarina dura três dias.

Barcaças

- > **UMA BARCAÇA** tem capacidade para transportar até 360 bobinas, num total de 9.200 toneladas.
- > **O CARREGAMENTO** da embarcação é feito a cada três dias.
- > **O TEMPO** de viagem da embarcação até Santa Catarina dura três dias.

CRESCIMENTO

Evolução

Em seis anos, Moisés Flora Rocha, 30, foi promovido de auxiliar de limpeza a coordenador de produção. A ascensão garantiu a ele um aumento salarial de mais de 500%. Hoje ele é o imediato do supervisor de operações da Base da Norsul, em Vitória, comandante Silva Neto.

“Sempre tive afinidade com o mar e ao me candidatar à vaga de auxiliar de limpeza tinha em mente que seria somente a porta de entrada.” Moisés fez cursos internos e usava as horas de folga para estudar: “Agora coordeno uma equipe de 25 pessoas.”

JUSSARA MARTINS/AT



CENAS

FOTOS: JUSSARA MARTINS/AT



AS BOBINAS DE AÇO que saem da usina da ArcelorMittal Tubarão são armazenadas na retroárea para depois serem levadas para a barcaça por meio de carretas.

DUAS A DUAS, as bobinas de aço são posicionadas nos berços dentro da barcaça, que funciona como um armazém flutuante,



NO INTERIOR do empurrador, que puxa as barcaças, comandante e tripulação vivem uma realidade adaptada ao confinamento em alto-mar.



JUSSARA MARTINS/AT

AIRAN comanda as barcaças