

SANDRO PRETTI

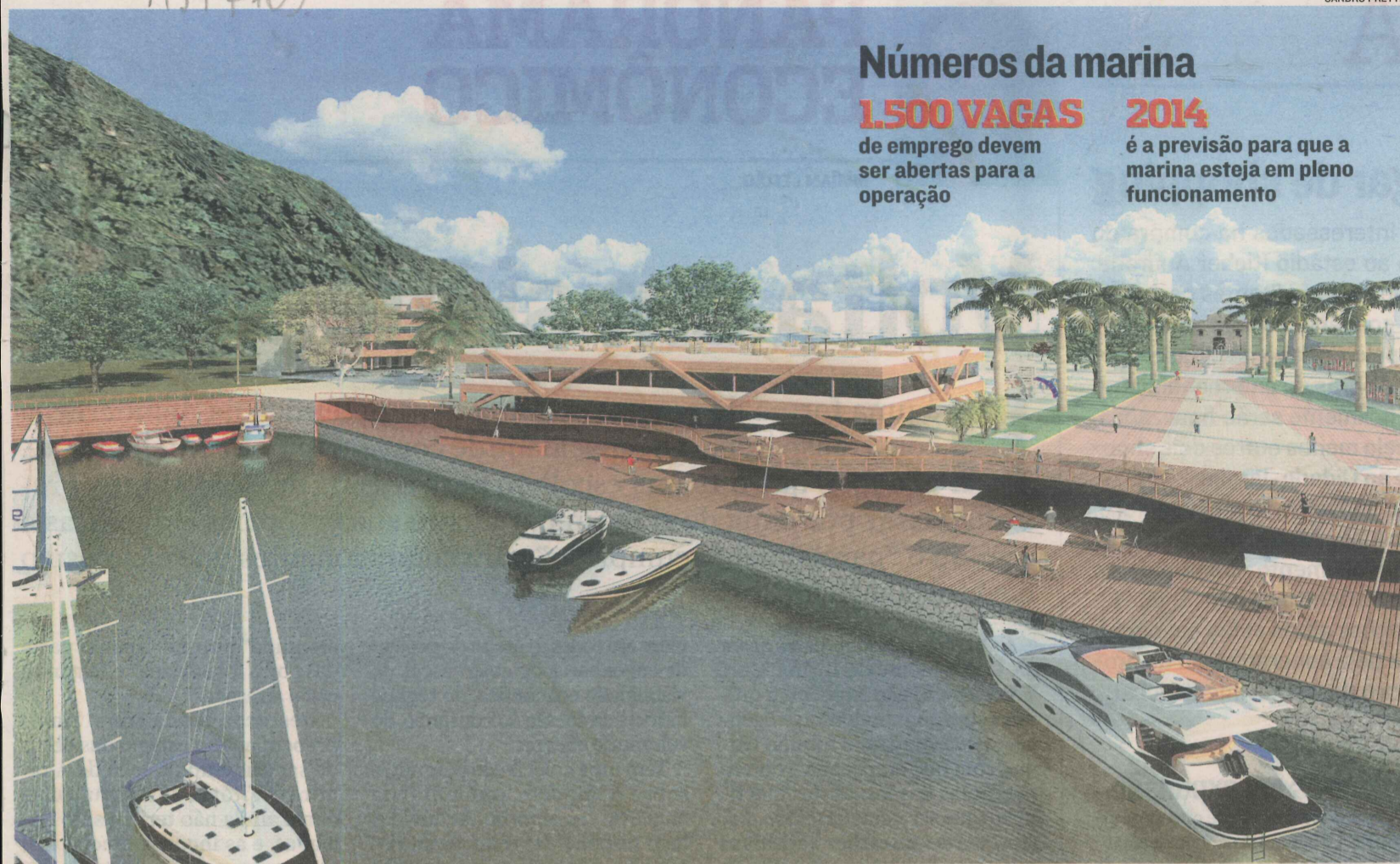
## Números da marina

**1.500 VAGAS**

de emprego devem ser abertas para a operação

**2014**

é a previsão para que a marina esteja em pleno funcionamento



PERSPECTIVA da marina em Vila Velha: além de receber passageiros, a estrutura poderá também ser usada para as embarcações ficarem ancoradas

# Vila Velha vai ter marina com hotel, lojas e bares

Construção será na Prainha. Além disso, Vitória terá terminal de passageiros. Projetos devem ficar prontos até a Copa de 2014

Raphaela Ribas

Lojas, hotel, bares, restaurantes e até peixaria estão no projeto para a construção da primeira marina pública do Estado, a ser instalada na Prainha, em Vila Velha. A estrutura, onde barcos e outras pequenas embarcações realizarão embarque e desembarque de passageiros, deve retomar inclusive o antigo transporte aquaviário.

A previsão é que sejam abertos 1.500 empregos na operação. Além desse projeto, haverá também um terminal para navios de cruzeiro na região da Praça do Papa, na Enseada do Suá, em Vitória.

Os projetos estão em fase de elaboração e estudo de viabilidade. Não há data definida para funcionarem, mas a expectativa é de que estejam prontos até a Copa de 2014.

Os primeiros navios devem começar a atracar no terminal de Vitória em 2012. "Depende das condições técnicas. Se tudo der certo, a expectativa é de que no verão de 2012/2013 o terminal já esteja funcionando", disse o secretário de Estado de Turismo, Alexandre Passos.

As fontes de recursos não estão acertadas, mas, segundo ele, existe a possibilidade de parceria com o governo federal ou público-privada.

O secretário de Turismo de Vila Velha, José Antônio Caliman, explicou que usuários da marina terão de pagar pelo uso. "Além de beneficiar a região, será um ponto de apoio entre Salvador (Bahia) e Rio de Janeiro, com abrigo de lanchas", contou.

Um dos projetos apresentados à Prefeitura de Vila Velha é do arquiteto e urbanista Sandro Pretti.

As fotos ao lado mostram uma perspectiva de como deve ficar a marina. Ele ressaltou que a base do projeto é valorizar a vista da cidade.

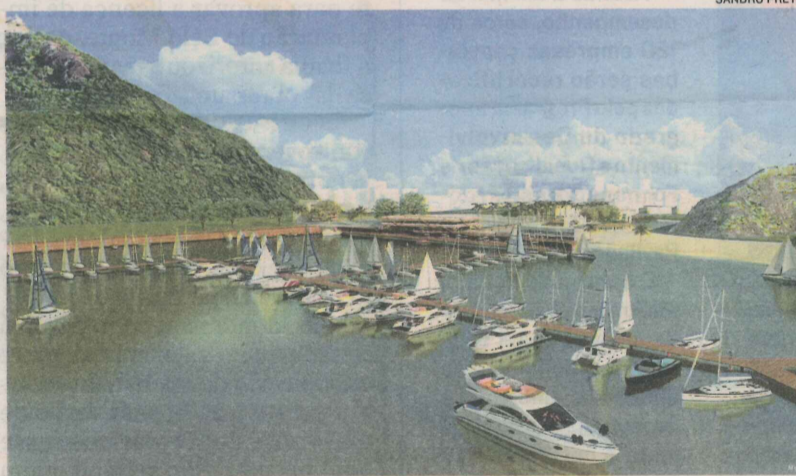
O secretário de Turismo de Vitória, Antônio Bispo, contou que a área da Praça do Papa foi escolhida para o terminal por razões técnicas. Segundo ele, os navios precisam de espaço para realizar manobras, além de a parte terrestre poder abrigar táxis e transporte para quem desembarcar em Vitória.

## DRAGAGEM

A Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) informa que será necessário construir um cais e realizar dragagem na área destinada ao terminal de passageiros. A dragagem é para aumentar a profundidade da área, o que permitirá a entrada de navios maiores. A área da marina também vai precisar de dragagem.

“Se tudo der certo, a expectativa é de que no verão de 2012/2013 o terminal já esteja funcionando”

Secretário de Turismo, Alexandre Passos



PERSPECTIVA da área para ancorar barcos e lanchas na Prainha

## CONHEÇA OS PROJETOS

## Dragagem para receber navios

## Marina na Prainha

> **MARINA** é um local onde barcos e outros tipos de pequenas embarcações realizam embarque e desembarque.

> **ALÉM DE RECEBER PASSAGEIROS**, a estrutura portuária pode também ser um local para as embarcações ficarem ancoradas. Na marina também haverá garagens.

> **SERÁ** a primeira marina pública do Estado e ficará na Prainha, em Vila Velha

> **NO LOCAL**, também haverá oficina, e serão oferecidos outros tipos de serviços, para os quais há cobrança.

> **PARA RECEBER** barcos e lanchas de pequeno e médio portes, será necessário que a área seja dragada.

> **A CAPACIDADE** do local e o espaço para barcos e lanchas ainda não foram definidos.

## Terminal de Passageiros em Vitória

> **O TERMINAL** será construído na região da Praça do Papa, Enseada do Suá, e vai receber passageiros vindos de navios de cruzeiros.

> **A ÁREA** vai precisar de dragagem para aumentar a profundidade e, então, receber navios maiores.

> **UM DOS** objetivos é oferecer maior conforto para os passageiros e atrair novos cruzeiros marítimos.

> **O DIFERENCIAL** destes dois projetos é que eles serão interligados, pois será possível ir de um para o outro.

> **COMO** Vitória e Vila Velha são consideradas cidades turísticas, o transporte marítimo se torna uma opção.

> **OS DOIS** projetos estão em elaboração e análise de viabilidade.

## CURIOSIDADES

## Volta do aquaviário

## MARINA

> **A MARINA**, espaço para embarcações de pequeno e médio portes, será construída na Prainha, em Vila Velha, e terá um deque amplo.

> **NELE**, haverá itens de lazer e acesso para as embarcações atracadas.

> **NA MARINA**, haverá garagens onde poderão ficar guardados os barcos, lanchas e itens aquáticos, como o equipamento para a prática de kitesurfe.

> **HÁ** ainda a possibilidade de um hotel de apoio na marina para abrigar trabalhadores dessas embarcações.

> **O DEQUE** vai abrigar lanchonetes e restaurantes, além de uma praça com quadra de esportes.

> **O PLANO FINAL** ainda não foi fechado pela prefeitura, mas um dos projetos sugere a instalação de quiosques no deque para a venda de peixes frescos e prontos para consumo.

> **OUTROS** atrativos preparados para o local serão as lojas de artesanato e de produtos turísticos.

## TERMINAL DE PASSAGEIROS

> **O TERMINAL** para passageiros de navios de cruzeiro deve ser construído na Praça do Papa, em Vitória.

> **NO LOCAL**, os passageiros poderão embarcar e desembarcar para as viagens interestaduais e até mesmo internacionais feitas pelos cruzeiros.

> **TAMBÉM** poderão realizar o transporte por meio de lanchas e barcos entre a marina e outros pontos, com a reativação do transporte aquaviário, que já esteve em funcionamento em Vitória e deve voltar com a construção dos dois projetos.

> **O TERMINAL** deve ser feito em duas etapas. A expectativa é de que os primeiros navios já comecem a ser recebidos em 2012.

> **NO LOCAL**, haverá lanchonete, alfândega, lojas de artesanato e centro de informações, entre outros.

## Primeiro cruzeiro de Vitória para a Europa em 2012

O Espírito Santo vai entrar para a rota de navios transatlânticos no próximo ano. O primeiro deve sair de Vitória em março de 2012 com destino à Espanha. A embarcação passará por Recife e seguirá para o país espanhol, com paradas em Tenerife, Gibraltar e Ilha da Madeira, e desembarque em Barcelona.

Os passageiros ainda podem optar por noites extras na cidade ou estender a viagem para Paris ou qualquer outra capital da Europa.

Edson Ruy, diretor comercial da Intercontinental, empresa que fará o cruzeiro, disse que, apesar de não estar no calendário oficial, o passeio saindo do Porto de Vitória está certo.

Os navios de cruzeiro navegam pelo mundo inteiro e trabalham por temporadas. Eles ficam um período na América do Sul, outro na Europa e passam meses na Austrália, entre outros destinos.

No Brasil, a temporada vai geralmente de novembro ou dezembro até abril ou maio. No Estado, na última temporada foram recebidos 33 navios e 60 mil passageiros.