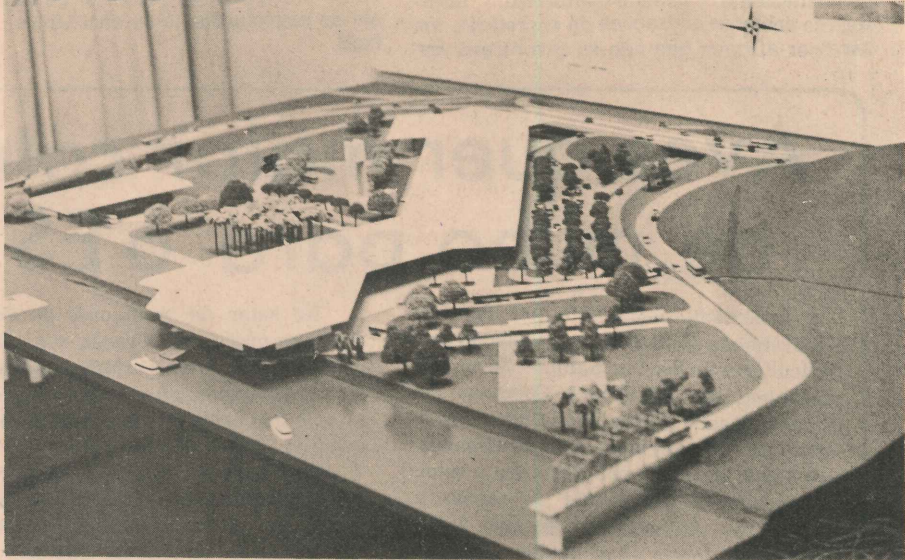


AJ23328



O terminal constará de estações rodoviária e aquaviária

Comdusa mostra a maquete da rodoviária

“Quem olha esta maquete custa a acreditar que a rodoviária ficará pronta ainda este ano, por causa da aparência das obras. Mas acontece que, depois de feita a infraestrutura, a rodoviária será toda modulada e as armações já estão todas encomendadas”, disse ontem o presidente da Comdusa, Paulo Monteiro, ao apresentar à imprensa a maquete do Terminal Rodoviário, feita por um arquiteto gaúcho, composta de duas estações; rodoviária e aquaviária.

Ocupando um total de 80 mil metros quadrados, o Terminal Rodoviário terá uma área verde de 56 mil metros quadrados e na capacidade só estará superada no início contará com 240 ônibus simultâneos por hora - daqui há 20 anos. Os guichês terão capacidade para atender cerca de cinco mil passageiros, podendo ser removidos conforme as necessi-

dades, porque, como toda a estrutura serão modulados.

O valor aproximado da obra é de 110 milhões de cruzeiros, recursos da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, Departamento Nacional de Estradas de Rodagens, Conselho Nacional de Política Urbana e governo do estado.

Segundo o diretor técnico da Comdusa, Edissel Paganini a grande novidade é a cobertura metálica, de 24 mil metros quadrados, igual a do Estádio Olímpico de Munique. Esta cobertura tem uma “estrutura espacial”, e é fabricada em São Paulo por 38 milhões de cruzeiros. Será armada na rodoviária sem a utilização de solda em nenhuma parte. A segunda parte da obra, o centro comercial, ficará sob a responsabilidade do futuro governador Eurico Rezende.