

Estado vai fazer faixa para ônibus

Proposta apresentada a prefeitos da Grande Vitória é priorizar o transporte público em avenidas como Reta da Penha e Lindenberg

Daniel Figueredo

Avenidas da Grande Vitória devem ganhar faixas preferenciais para ônibus do lado direito, para melhorar a velocidade e dar prioridade ao transporte coletivo. Nessas faixas, feitas pelo Estado, seria permitida a passagem de carros para entradas em garagens e para que motoristas viam à direita nas vias,

A proposta foi apresentada durante reunião realizada ontem com prefeituras da Grande Vitória. De acordo com a subsecretária de Estado de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, a ideia inicial é implantar as faixas preferenciais aos poucos, ao longo do trecho onde será implantado o BRT no futuro, com os corredores exclusivos para ônibus.

“A diferença é que as faixas preferenciais podem ser instaladas aos poucos. O BRT depende de grande obras para começar a funcionar efetivamente. Vamos realizar as obras do BRT, mas vamos implantar o sistema para otimizar o uso do transporte coletivo”, explicou Luciene.

A subsecretária citou que as principais vias de Vitória, como a Reta da Penha e avenida Vitória, e de Vila Velha, como a avenida Carlos Lindenberg, devem receber o projeto primeiro. “No caso da Reta da Penha, por exemplo, é necessário aguardar as obras da avenida Leitão da Silva serem concluídas.”

Ela ainda afirmou que a adoção das faixas preferenciais para ônibus não prejudica a implantação do BRT. “Seria a adoção de um sistema intermediário, enquanto as obras necessárias para a implantação do BRT não fiquem prontas.”

Luciene contou também que começou a ser estudado um projeto para integrar as passagens do sistema Transcol com os ônibus municipais de Vitória e Vila Velha.

“O sistema de bilhetagem eletrônica, com programação por tempo, com uma única passagem, vai ajudar a otimizar o sistema de ônibus. Poderíamos fazer com que o passageiro fizesse viagens mais curtas, sem ter de ir a um terminal, por exemplo, para concluir a viagem.”

OBRAS

O governo do Estado, em reunião realizada ontem com prefeituras da Grande Vitória, apresentou também os projetos para resolver os principais gargalos da região.

Dentre os projetos prioritários estão as obras de ampliação da avenida Leitão da Silva, túnel na avenida César Hilal, ampliação da BR-101 – entre o trevo de Carapina e a descida do aeroporto de Vitória –, passagem subterrânea de veículos para acesso à avenida João Palácio, na Serra; entre outros.



RETA DA PENHA é uma das avenidas da Grande Vitória que contará com faixa preferencial para ônibus

PROJETOS DE MOBILIDADE

Integração do Transcol e linhas municipais

Melhoria nos transportes

> **DENTRE OS PROJETOS** do governo do Estado, está a melhoria do funcionamento do sistema Transcol, com a integração com os sistemas municipais. Entre os pontos em análise, está como vai funcionar o pagamento das empresas quando os passageiros trocarem de ônibus.

> **TAMBÉM** está sendo feito um estudo das linhas para otimizar o funcionamento do Transcol. De acordo com o governo do Estado, a ideia é melho-

rar os tempos das linhas e suas utilizações, com menos sobreposições de viagens.

> **TAMBÉM** está sendo estudado um sistema de bilhetagem eletrônica com tempo para que o usuário embarque em outros ônibus, sem a necessidade de ir aos terminais de integração.

Projetos prioritários

> **CONCLUSÃO** da ampliação da avenida Leitão da Silva

> **AMPLIAÇÃO** da BR-101, entre o trevo de Carapina e a descida do aeroporto de Vitória, e passagem subterrânea de veículos para acesso à avenida João Palácio, em Carapina, Serra.

> **TÚNEL** na avenida César Hilal.

> **INTERVENÇÕES** viárias no Portal do Príncipe.

> **INSTALAÇÃO** de faixa reversível na Terceira Ponte.

> **VIADUTO** na avenida Fernando Ferrari com avenida Adalberto Simão Nader.

> **COBERTURA** do Canal da Costa e requalificação da avenida Carioca, em Vila Velha.

> **INTERVENÇÕES** para melhorias na Rodovia Carlos Lindenberg, no trecho Darly Santos - Cobi.

> **CONCLUSÃO** do Corredor Leste-Oeste, que liga Cariacica à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha.

> **CONCLUSÃO** das obras Rodovia José Sette, em Cariacica.



“Vamos realizar as obras do BRT, mas vamos implantar a faixa preferencial para otimizar o uso do transporte coletivo”

Luciene Becacici, subsecretária de Estado de Mobilidade Urbana

Fonte: Setop.

Três viadutos e mais uma passarela na BR-101

A concessionária Eco101 vai construir três viadutos e uma passarela no trecho da BR-101 em Viana. Segundo o gerente de Engenharia da Eco101, Luis Salvador, as obras devem começar no início do próximo ano.

Um dos viadutos vai marcar o início da duplicação da rodovia e fica no trevo da via com a BR-262. A partir de lá, serão feitas obras de duplicação no sentido Guarapari.

“As obras desse viaduto e de um trecho de mais cinco quilômetros de rodovia duplicada serão concluídas em maio de 2017. Outras frentes serão iniciadas no período”, disse Salvador.

Os outros dois viadutos serão feitos no trecho já duplicado, em Viana. Nesses locais, os viadutos serão construídos para que se faça o retorno na rodovia. Eles estão localizados próximo à Viana Log, em Vila Betânia, e ao Posto Sete Belo, em Marcílio de Noronha.

“Nesses pontos, vamos criar novas passagens para carros e pedestres, sem cruzar a rodovia. A obra deve ser iniciada também em fevereiro do ano que vem.”

Também vai ser construída uma passarela na entrada do bairro Canaã, em Viana.



MOVIMENTO na BR-101 em Viana



TODAS AS SÉRIES

550,00 COM LIVROS DIDÁTICOS

Promoção válida até 30/09

3336-2293


