

Regional

Duas novas avenidas em Anchieta

Plano de mobilidade da cidade prevê ainda outras melhorias, como ampliação de calçadas e construção de 60 quilômetros de ciclovia

Vinícius Rangel

ANCHIETA

O município de Anchieta, no Sul do Espírito Santo, deverá passar por diversas mudanças em sua estrutura viária, segundo as diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável e Projetos Estruturantes (PlanMob) da cidade.

Um dos pontos de destaque é a criação de duas novas avenidas, fundamentais para a ligação do município. O projeto prevê ainda a ampliação de calçadas, a criação de uma ciclovia com 60 quilômetros de extensão, além de um estacionamento rotativo.

O PlanMob foi entregue ontem ao prefeito, Marcus Assad, pelo secretário de Estado de Saneamento, Habitação e Desenvolvimento Urbano, João Coser.

De acordo com ele, as alternativas para a mobilidade urbana foram criadas pensando na atual situação e nos desafios futuros do município. “O primeiro objetivo do plano é ter uma cidade funcionando e gerando bem-estar para o cidadão, com transporte coletivo



AVENIDA NO CENTRO DE ANCHIETA: cidade ganhou planejamento viário para acompanhar crescimento

de qualidade e com ciclovias. Prevemos novas vias por conta do crescimento habitacional e industrial que deve ocorrer na região”.

A proposta contempla ainda a implantação do sistema de estacionamento rotativo, para dar mais fluidez no trânsito. “Muitos carros ficam estacionados o dia todo nas vagas. A ideia é pensar na cidade funcionando, com a circu-

lação dos bens e das pessoas, e o rotativo permite que isso aconteça de forma mais tranquila”.

O plano terá que ser implantado em até 15 anos. Mas o prefeito de Anchieta acredita que as mudanças podem começar em breve. “Estamos estudando alternativas para buscar recursos para financiar essas obras”, disse Assad sem revelar o valor do investimento.

VINÍCIUS RANGEL

MELHORIAS PREVISTAS

Ciclovia e ampliação de calçadas

- > **SEGUNDO O PLANMOB**, a ciclovia de 60 quilômetros começará na Rodovia do Sol, antes da mineradora Samarco, e seguirá até Iriri. Haverá também duas novas avenidas, entre a Samarco e o Centro, e entre o Centro e Iriri.
- > **PARA A IMPLANTAÇÃO** desse sistema, haverá ainda a ampliação de calçadas nas ruas do município.
- > **HÁ A PROPOSTA** de reorganização do Centro com a implantação de uma via de duas mãos entre as avenidas Rauta e Marechal Theodoro.
- > **NO PLANO ESTÃO** previstas também a retirada de estacionamento dessas áreas e a ampliação de calçadas, além de arborização e readequação para os pedestres.
- > **A LONGO PRAZO**, o plano indica a instalação de dois novos eixos de ligação da cidade. Um fica ao Norte da Rodovia do Sol. O outro é a criação da ES-150, que liga Anchieta a Piúma, e que está dentro dos planos de expansão do Departamento de Estradas e Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).
- > **O PLANO ESTABELECE** metas para a implantação das vias para dois bicicletários públicos, sendo um no Centro da cidade.
- > **HÁ PREVISÃO** de implantação de estacionamento rotativo, mas ainda sem local e quantidade de vagas definidos.

OS NÚMEROS

60 km
é a extensão da ciclovia

15 anos
prazo para execução do plano