

## ENTREVISTA

## Guilherme Telles

# “Vitória e Vila Velha serão as primeiras cidades que vão receber o Uber”



— Gerente-geral do aplicativo de celular que conecta pessoas a motoristas particulares diz que intenção é chegar ao Estado inteiro

MAÍRA MENDONÇA  
mmendonca@redgazeta.com.br

Seu objetivo é prestar um serviço sob a justificativa de melhorar as condições de mobilidade urbana, mas mesmo assim ele não deixa de gerar polêmica por onde passa. Desde que chegou ao Brasil, o Uber – aplicativo de celular que conecta pessoas a motoristas particulares – têm dado dor de cabeça aos taxistas, que se dizem prejudicados pela concorrência. Mas isso não intimida o gerente-geral da empresa Uber no Brasil, Guilherme Telles, que deixa clara sua intenção: ele quer trazer o sistema para o Estado.

Por enquanto, o Uber só funciona em São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Brasília, mas o debate sobre ele já chegou por aqui. Em agosto, um projeto de lei para proibir seu funcionamento foi aprovado na Câmara Municipal de Vitória, mas foi vetado pelo prefeito Luciano Rezende.

Na Assembleia Legislativa, outra proposta foi elaborada pelo deputado Sandro Locutor e tramita na Comissão de Justiça da casa. Já o senador Ricardo Ferraço criou um projeto de lei a fim de regulamentar o aplicativo em todo o país, que também aguarda para ser votado no Senado.

Em entrevista a A GAZETA, Telles enfatizou a boa receptividade que o Uber teve no Brasil e sua intenção de gerar mais 30 mil empregos para motoristas até outubro de 2016, além de criticar as tentativas de impedir a expansão do aplicativo.



UBER/DIVULGAÇÃO

## Onde o Uber atua?

Estamos em mais de 61 países e 338 cidades. No Brasil começamos em maio de 2014 e temos mais de seis mil motoristas parceiros e 600 mil usuários. O crescimento tem sido mais rápido que em outros países latinos. A receptividade está sendo muito boa.

## Como funciona?

Você baixa o aplicativo, cadastra sua conta e sua operação é feita exclusivamente pelo cartão de crédito. Depois de instalado, ele contém um GPS e com um clique você consegue pedir o carro mais próximo. Você tem a foto, o nome do motorista e o modelo veículo e ele te dá um tempo estimado. O

“  
O nosso foco é o Estado inteiro, mas é normal começarmos pelos lugares mais populosos. O que a gente quer é fazer o quanto antes, mas não há data”

motorista sempre vai buscar a maneira mais rápida de chegar ao destino.

## O Uber virá para o Espírito Santo?

Com certeza. Vitória e Vila Velha têm um mercado muito grande. O nosso foco é o Estado inteiro, mas é normal começarmos pelos lugares mais populosos. O que a gente quer é fazer o quanto antes possível, mas não há data. Eu só não consigo ir para novas cidades porque preciso recrutar mais pessoas para efetivar esses processos. Sabemos que a Uber pode ajudar a melhorar a mobilidade. Há um estudo que mostra que um Uber bem utilizado tira de 5 a 20 carros da rua e isso tem impacto di-

reto na redução do trânsito. Sabemos que Vitória, como outras capitais, tem um problema de trânsito que pode ser melhorado.

## Como vê as polêmicas?

A chegada do Uber complementa o ecossistema de transporte. Ele não subtrai. O que a gente enxerga em algumas cidades, como São Francisco e Nova York, é que as pessoas passaram a deixar mais o carro em casa e usar outros meios. O mercado todo aumenta e aí o taxista passa a ganhar até mais. Não existe nenhum lugar no mundo onde a chegada da Uber diminuiu o número de alvarás de táxi, ou seja, a Uber não acaba com o táxi, ela complementa. É normal que exista

confusão em relação ao real impacto. Um dos trabalhos que fazemos é mostrar que a Uber melhora a mobilidade e contribui para gerar renda. Temos o compromisso de gerar mais 30 mil oportunidades de trabalho para motoristas parceiros até outubro de 2016. Não existe essa polaridade. Uber, táxi, metrô e outros estão juntos contra um inimigo comum, que é o trânsito.

## E a resistência gerada?

Ocorre em outros lugares por ser algo novo. Mas em todos os países – exceto na Espanha, onde o serviço foi temporariamente suspenso – a Uber foi regulada ou está em vias de ser regulada. Temos trabalhado junto ao poder público para facilitar essa regulamentação.

## Como vê as tentativas de impedir o uso do Uber?

Em nível federal existe o Plano de Mobilidade nacional que coloca dois tipos de transporte individual: o transporte individual público, feito pelos taxistas, e o privado, feito pelos motoristas parceiros da Uber. O que falta é uma regulamentação que discipline o transporte dos motoristas da Uber. Esse projeto de lei que visa proibir o Uber é inconstitucional e por isso um projeto semelhante foi vetado em Brasília pelo governador. Por outro lado, temos esse projeto do senador Ferraço, que é positivo, pois trata o assunto como algo novo, inovador, não tentando encaixá-lo em leis do século passado.

## REPORTAGEM ESPECIAL

## VETO À PROIBIÇÃO

# Câmara de Vitória vai avaliar posição do prefeito sobre Uber

**Projeto aprovado em agosto foi vetado pelo prefeito. Deputado vai à Justiça para liberar uso**

MAÍRA MENDONÇA  
mmendonca@redgazeta.com.br

Os vereadores de Vitória, que em agosto deste ano aprovaram um projeto de lei com o objetivo de proibir o funcionamento do aplicativo Uber na capital, irão avaliar a decisão do prefeito Luciano Rezende, que se colocou contra a decisão, vetando a proposta.

Na época, dos 15 parlamentares, apenas três se opuseram ao projeto durante uma sessão marcada pela presença de taxistas contrários à ferramenta. O projeto já foi reencaminhado pela prefeitura, mas ainda não chegou oficialmente à Câmara Municipal e, portanto, não possui data para ser votado.

Ativo no Brasil há cerca de um ano e cinco meses, o Uber está disponível em cidades de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro,

além de Brasília, mas já provocou manifestações e atos de protesto liderados por taxistas em todas essas regiões. Entre as reclamações da classe estão o receio de a concorrência reduzir o número de corridas e o fato de os motoristas parceiros do Uber não precisarem de um alvará para circular.

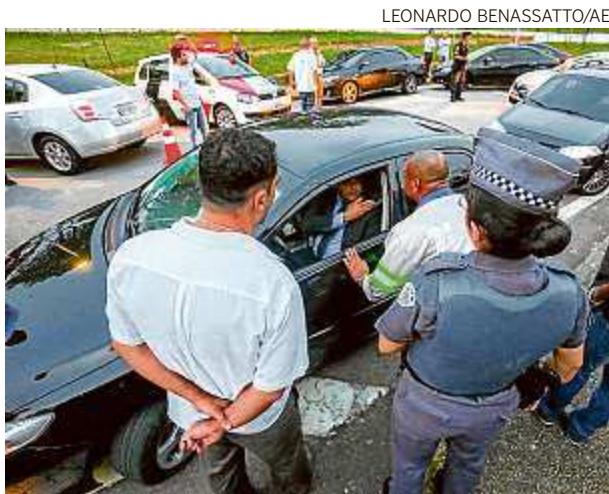
Para garantir a entrada do aplicativo que conecta pessoas à motoristas particulares no Espírito Santo, o deputado Enivaldo dos Anjos está disposto a impetrar um mandado de segurança. A pretensão é de que o documento seja finalizado hoje e apresentado à Justiça Federal do Estado amanhã.

Para Enivaldo, o sistema pode ser um caminho para melhorar a mobilidade urbana. “É um direito do consumidor escolher. Não há justificativa para a preferência de seguimentos quando se trata de um serviço público. Quanto maior a variedade de opções, você tem melhor preço e qualidade”.

## SP proíbe serviço, mas terá “táxi preto”

A cidade de São Paulo vai ter uma nova categoria de táxi chamada “táxi preto”. Taxistas que quiserem trabalhar nesse serviço só poderão atender aos passageiros por meio

de aplicativos de celular ou smartphone. A medida foi anunciada, no dia 9 de outubro, pelo prefeito Fernando Haddad que também proibiu o aplicativo Uber na cidade



LEONARDO BENASSATTO/AE

## Apreensão

Um carro do Uber foi apreendido pela fiscalização no dia 21 em frente ao estacionamento da São Paulo Fashion Week (SPFW). O motorista se alterou com a situação e acabou causando uma pequena confusão com os oficiais da Guarda Civil Metropolitana.



MARCELO PREST

Eduardo Tenório diz que acha o Uber desleal, mas acredita que táxis podem superar essa concorrência

## “Aceitar cartão é uma forma de bater o Uber”, diz taxista

O aplicativo Uber nem chegou por aqui e já causa medo aos taxistas, visto que para eles seria uma concorrência desleal, pois para dirigir um táxi é preciso alvará e licença emitidos pela prefeitura, enquanto que trabalhar no Uber basta ter carro, habilitação e atender a critérios exigidos pela empresa responsável pelo serviço.

Mas enquanto muitos ta-

xistas estão aflitos com a possibilidade de o aplicativo vir para terras capixabas, Carlos Eduardo Tenório, está tranquilo. Taxista há 14 anos, ele afirma que a melhor maneira de fidelizar o cliente é investir em qualidade.

Ele acredita que o Uber é desleal com a categoria, mas que ao adotar medidas simples, como colocar cartão de crédito para re-

ceber as corridas, ligar o ar-condicionado e ser educado, o taxista sai na frente e leva a melhor.

“Uma das maiores reclamações dos passageiros são táxis que não aceitam cartão de crédito, o taxista aceitar cartão é uma forma de combater Uber e aumentar o faturamento. Ligar o ar-condicionado também é imprescindível, tem taxista que não

liga para não gastar gasolina, ser cordial também é bom, tem taxista que não dá um bom dia, e isso é o mínimo. Ninguém aceita ser mal-atendido”.

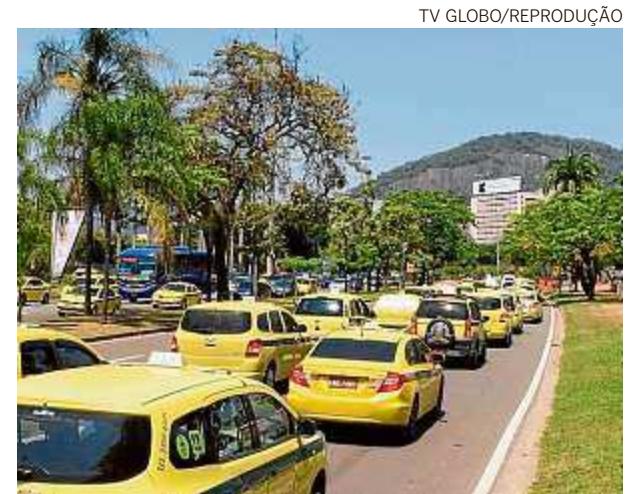
Enquanto em cidades como São Paulo e Rio de Janeiro a categoria fez protestos contra o Uber, por aqui não houve manifestações nas ruas. Para Tenório, não há como se queixar sobre uma coisa que não chegou. Mas ele afirma que é preciso que as prefeituras se reúnam com as comunidades para melhorar o serviço de táxi. (Tatiana Moura)



INTERNET/REPRODUÇÃO

## Pedrada

A Polícia Militar do Distrito Federal deteve seis taxistas na tarde de domingo após uma confusão envolvendo um motorista do Uber no Setor Hoteleiro Norte, em Brasília. O homem levou uma pedrada na cabeça.



TV GLOBO/REPRODUÇÃO

## Protesto

Taxistas do Rio fizeram uma carreta terça-feira passada contra uma decisão da Justiça que suspendeu a lei sobre o impedimento da circulação do Uber na cidade. Aprovado na Câmara, o projeto de lei havia sido sancionado pelo prefeito Eduardo Paes.