



REGIÃO ONDE SERÁ CONSTRUÍDO o Complexo Viário Portal do Príncipe: a última demolição necessária para a realização das obras foi iniciada ontem

ACESSO A VITÓRIA

Obras contra engarrafamentos

Entradas de Vitória pela Segunda Ponte e pelas Cinco Pontes vão ganhar novas vias para melhorar o trânsito na região

Lorena Costa

Novas vias serão construídas na entrada de Vitória para melhorar o trânsito na região. A ideia é separar o tráfego de caminhões dos demais veículos e possibilitar uma entrada mais direta para quem chega à capital por meio da Segunda Ponte ou pelas Cinco Pontes.

Teve início ontem a última demolição necessária para a realização das obras, que fazem parte do Complexo Viário Portal do Príncipe. A previsão é que a demolição acabe na próxima sexta. Ao todo, foram necessárias 13 desapropriações na região da Vila Rubim.

Segundo a Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), no final do ano passado o Estado depositou o valor referente à desapropriação ao proprietário do imóvel que começou a ser demolido ontem. Este ano, a Justiça deu posse ao governo. No entanto, a desocupação só foi realizada na última sexta-feira.

A subsecretária de Estado de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, disse que serão construídos 3,5 quilômetros de novas vias.

“Dia 16 de novembro vamos lançar o edital para elaboração do projeto que envolve a construção das vias. Concluída a etapa, vamos licitar a obra, que tem previsão para começar em julho de 2016”.

Além das vias, a ideia é excluir cinco semáforos na região, construir uma passarela para pedestres e ciclovias para ciclistas. A descida da Segunda Ponte será ampliada.

“Quem entra e sai da cidade terá um trajeto mais direto que dá acesso à avenida Elias Miguel. Os caminhões que vão para o porto descerão por uma via separada dos demais veículos. O cruzamento de pedestres também será em outro nível. Ainda não definimos se será elevado ou no subsolo”, disse Luciene.

Com a mudança, ficará disponível, 24 horas por dia, a possibilidade de entrada e saída de caminhões do Porto de Vitória. O investimento previsto é de R\$ 31 milhões, financiados com recursos do Programa BRT, firmado entre o governo do Estado e o Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES).

Além das novas vias, a Ponte Seca será urbanizada pela Prefeitura de Vitória. O objetivo é restaurar toda a estrutura de aço e implantar uma iluminação especial no local, tornando-o cartão-postal da cidade.

O QUE ESTÁ PREVISTO



Fonte: Setop