

QUAL A BRONCA?

EDITOR DE OPINIÃO JOEL SOPRANI

FALE COM A COLUNA

WHATSAPP
(27) 99891-4119



POR TELEFONE
(27) 3331-9161



POR E-MAIL
bronca@redetribuna.com.br

MARIA ORTIZ

Risco de atropelamento

Moradores pedem colocação de lombadas na avenida **Ciro Vieira Gomes**, em **Maria Ortiz**, para reduzir velocidade

“**A**venida **Ciro Vieira Cunha**, em **Maria Ortiz**, tem elevado risco de atropelamento. Caminhões, caçambas, vans escolares, ônibus e mesmo carros de passeio, circulam em alta velocidade, não respeitando o limite de velocidade que é de 20 a 30 km por hora”, denuncia a servidora pública estadual **Marcia Conceição Ferreira**, que reside no local.

Segundo ela, o fluxo de veículos é intenso durante todo o dia, principalmente nos horários de entrada e saída dos alunos das quatro escolas da região.

Marcia afirma que a rua também serve de acesso para quem chega ao Aeroporto de Vitória e precisa se dirigir para a região de **Goiabeiras**, onde está instalada a faculdade **Multivix**, pois é um acesso alternativo, por dentro do bairro, para quem não quer fazer o trajeto através da avenida **Fernando Ferrari**.

“Apesar de ser muito movimentada, na **Ciro Vieira da Cunha**, não existe faixa para travessia de pedestres e são poucas as placas



ANTONIO COSME/AT

AVENIDA Ciro Vieira Gomes, em **Maria Ortiz**, receberá quebra-molas, para conter velocidade, diz prefeitura

indicando a velocidade máxima permitida na via”.

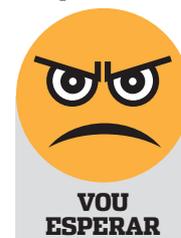
Marcia afirma que os moradores solicitaram a colocação de quebra-molas, mas a prefeitura não aceitou.

“Pedimos providências antes que alguém morra atropelado por um carro em alta velocidade. Peça que nos ajudem”

A SECRETARIA DE TRANSPORTES, TRÂNSITO E INFRAESTRUTURA URBANA DE VITÓRIA informa que, após estudos técnicos, elaborou um novo projeto de sinalização para a avenida **Ciro Vieira da Cunha**, solicitando a instalação de quebra-molas na via.

A Secretaria de Obras vai atender o pedido da **Setran** e instalar quebra molas no local.

O que diz o leitor



Maria disse esperar que os quebra-molas sejam instaladas o mais breve possível, antes que um acidente ocorra