

INSEGURANÇA OBJETIVO É REDUZIR ONDA DE SEQÜESTROS RELÂMPAGO E ASSALTOS A MOTORISTAS NA GRANDE VITÓRIA

Violência leva Detran a propor liberação de sinais a partir das 21h

Em pontos onde há mais risco de assaltos, semáforos poderão piscar a luz amarela mais cedo

JUSSARA BAPTISTA E
DANIELLY CAMPOS

O que muitos motoristas já adotam, clandestinamente, como medida de segurança - não parar em semáforos em "locais perigosos", apesar do sinal vermelho - está prestes a ser oficializado pelo Departamento Estadual de Trânsito (Detran) a partir das 21 horas, em alguns pontos da Grande Vitória. O objetivo da ação é evitar a incidência de seqüestros relâmpago e assaltos a motoristas.

Em algumas ruas de Vitória, os semáforos já são programados para ficarem no alerta - piscando a luz amarela -, a partir das 23 horas (ver tabela). Agora, o Detran levará a proposta de início às 21 horas à Polícia Militar, ao Departamento Estadual de Rodovias e Transportes (Dertes), à Polícia Rodoviária Federal e às prefeituras, numa reunião. "Nesse horário, o tráfego está tranqüilo", explicou o diretor-geral do Detran, Evaldo Martinelli.

A data do encontro e da implantação do projeto - chama-

do de "Plano Piscante" - ainda não foram definidos. Os lugares onde os motoristas ficarão livres dos sinais mais cedo também não foram definidos ainda. Sabe-se, apenas, que os locais compõem trechos de rodovias estaduais e federais e vias municipais.

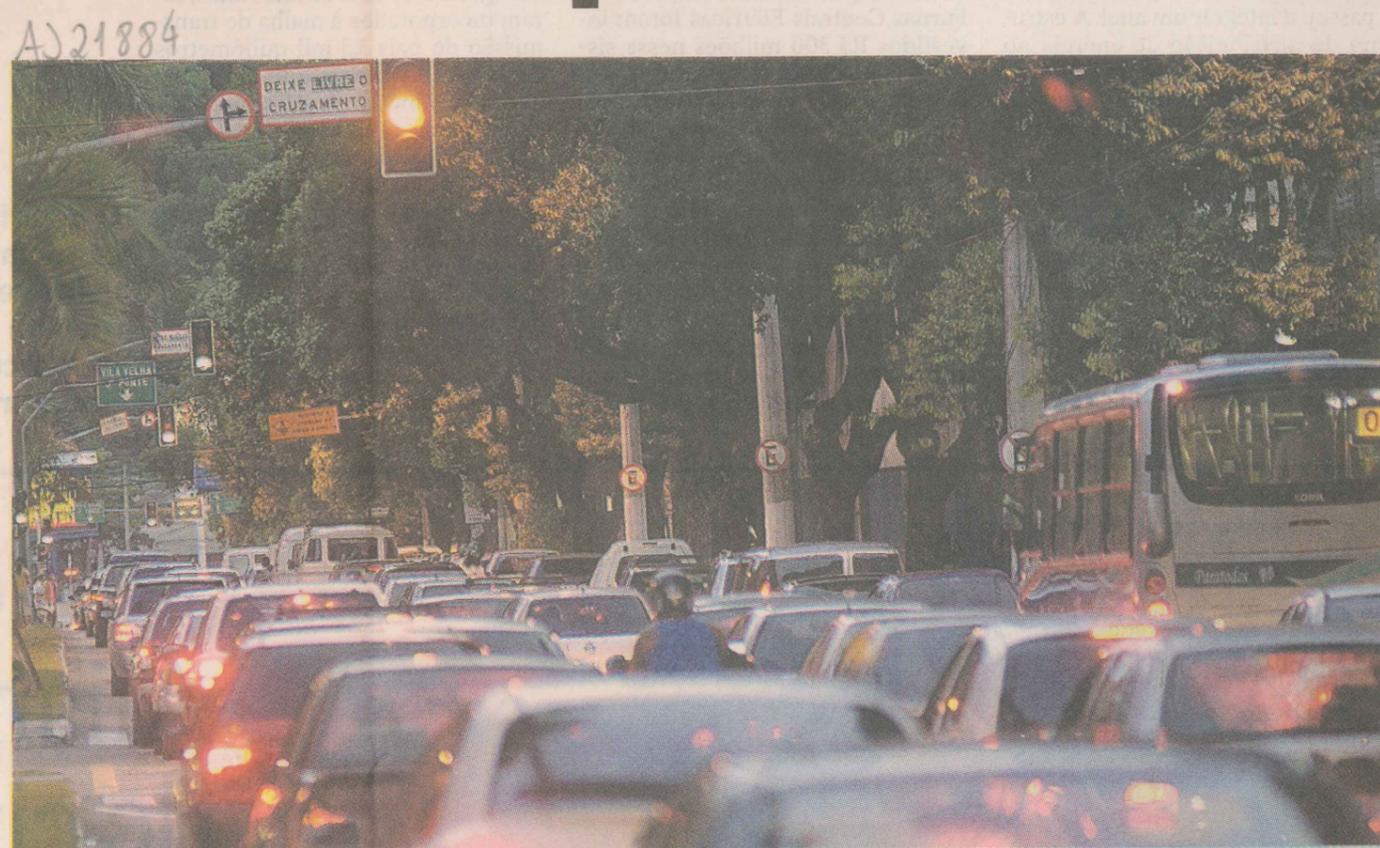
Martinelli acrescentou que, apesar da preocupação com a segurança, os pontos precisam ser bem definidos para não aumentar o número de acidentes. "Vamos orientar os condutores e verificar se é preciso melhorar a sinalização."

Lombadas, não. As lombadas eletrônicas estão fora do projeto. "Nesse caso, não há parada, apenas redução de velocidade", justifica Martinelli. Segundo ele, a idéia de liberar os semáforos surgiu de reclamações de condutores. "Eles queriam recorrer de multas, alegando que tiveram que desrespeitar a sinalização por uma questão de segurança", relata.

"Pardais" continuam em ação

O plano do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) de liberar sinais vermelhos, após as 21 horas, não definiu se os condutores também serão liberados das multas dos "pardais", que punem o avanço de sinal. Os valores da punição variam entre R\$ 85,00 a R\$ 485,00.

O coordenador do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Denit), Élio Bahia, já havia afirmado, em entrevista ao jornal A GA-



ALERTA. Na Avenida Desembargador Santos Neves, em Vitória, o sinal já pisca a luz amarela a partir das 23 horas. FOTO: CARLOS ALBERTO DA SILVA

ZETA, em 15 de março, que os equipamentos ficam desligados na BR-101, entre 21h e 5h.

Já o diretor do Dertes, Eduardo Mannato, disse, na tarde de ontem, que será possível colocar os semáforos em alerta nas rodovias estaduais, após as 21 horas. No entanto, indagado sobre o desligamento dos pardais da Norte-Sul, comentou que essa responsabilidade está com a Prefeitura da Capital. O chefe do setor de programação

semafórica de Vitória, Everaldo Denadai, por sua vez, comentou que a Norte-Sul é uma via estadual e, por isso, está sob a gerência do Dertes.

Enquanto a polêmica não é resolvida, uma pesquisa do Instituto Futura, de fevereiro deste ano, considerou a rodo uma das perigosas pelos condutores. No local, os motoristas são monitorados por pardais e são obrigados a parar.

"Entre a vida e o bolso..."



ALERTA APÓS 23H

Jerônimo Monteiro - cruzamento com a escadaria do Palácio no

ras, numa reunião. “Nesse horário, o tráfego está tranquilo”, explicou o diretor-geral do Detran, Evaldo Martinelli.

A data do encontro e da implantação do projeto - chama-

do de Trânsito (Detran) de liberar sinais vermelhos, após as 21 horas, não definiu se os condutores também serão liberados das multas dos “pardais”, que punem o avanço de sinal. Os valores da punição variam entre R\$ 85,00 a R\$ 485,00.

O coordenador do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Denit), Élio Bahia, já havia afirmado, em entrevista ao jornal A GA-

- ALERTA APÓS 23H**
- Jerônimo Monteiro - cruzamento com a escadaria do Palácio, no centro de Vitória
 - Jerônimo Monteiro - cruzamento com Nestor Gomes
 - Getúlio Vargas - cruzamento com Avenida República
 - Leitão da Silva - toda a avenida
 - Reta da Penha - cruzamentos com Eurico de Aguiar, Madeira de Freitas, Eugênio Neto e Colégio Neo Saturnino Brito - cruzamentos com João da Cruz, João Calmon, Chapot Prevot e Alfredo Cabral
 - Desembargador Santos Neves - entrada da Terceira Ponte
 - Desembargador Santos Neves - cruzamento com Eurico de Aguiar, José Teixeira e Eugênio Neto
- Fonte:** Prefeitura de Vitória

Prefeituras: 21h é cedo demais

A maioria das prefeituras da Grande Vitória aprovou o projeto de antecipação do horário de liberação dos sinais. Mas, a princípio, o horário das 21h foi considerado “cedo demais.”

Na opinião do diretor do Departamento de Trânsito da Serra, Fernando Assad, a proposta é válida para prevenir assaltos. Porém, só pode ser implantada após um estudo mais aprofundado. “Temos 14 semáforos na

cidade. Alguns podem ser liberados às 21 horas. Outros que possuem maior fluxo, não.”

O assessor técnico da Secretaria de Trânsito de Vitória, Everaldo Denadai, disse que 60% dos sinais da Capital já piscando no amarelo a partir das 23h. Os dos cruzamentos mais movimentados são desligados às 0h30 e só voltam a funcionar às 5h30. “A proposta tem que ser bem estudada. Pa-

ra facilitar o trânsito, alguns sinais já ficam permanentemente no verde a partir das 18h, como o da Curva do Saldanha.”

Vila Velha foi a única cidade que, à primeira vista, não aprovou a idéia. “Problemas de segurança devem ser resolvidos pelos órgãos competentes e não pelas gerências do trânsito”, afirmou o assessor técnico da Engenharia de Tráfego da cidade, Edezio Caldeira Filho.



PÂNICO. Moradora da Praia da Costa, Vila Velha, a comerciante Ana Lúcia Marvila, 43, evita circular à noite em outros pontos da Grande Vitória, por medo. E, quando dirige à noite, não pára nos sinais. “Entre a vida e o bolso, melhor a vida”. Mesmo no próprio bairro, adota cuidados. “Quando vou na igreja, evito sair tarde.”

“Passo depois da meia-noite”



SEGURANÇA. “A gente consegue até se livrar da multa, mas do ladrão, não tem jeito”, conta o taxista Murilo Maurício Fidêncio, 41. Ele, que já foi assaltado como a maioria dos colegas, disse que, após as 22 horas, todos os sinais se tornam perigosos. “Passo em todos eles.” Murilo vê a medida como segurança para os taxistas.

“Já fui multada”



PREJUÍZO. A executiva de vendas Edmea Cardoso, 23, já sentiu no bolso o peso de pensar na própria segurança: teve que desembolsar R\$ 170,00 por avançar um sinal na Praia do Canto, em Vitória. Mas não deixou de lado a precaução. “Se não tiver ninguém, não fico no sinal. Minha tia já foi assaltada três vezes em semáforos.”

Previna-se

Veja alguns cuidados para evitar seqüestros relâmpago e assaltos

Ao estacionar

Antes de parar o carro numa rua, observe se há alguém em atitude estranha perto do veículo. Se tiver alguma suspeita, não estacione, procure uma vaga em outro local

Chegando à própria casa

Evite manobrar diretamente para o portão da garagem. O ideal é passar direto e dar uma volta na rua para verificar se há suspeitos na região

Perigo no quebra-molas

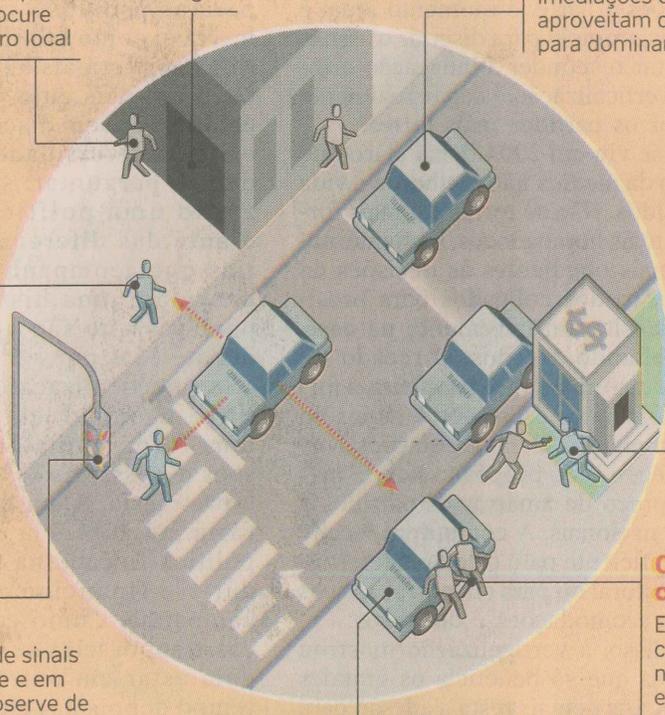
Não pare totalmente o carro ao passar por quebra-molas, pois poderá facilitar a ação dos bandidos que estejam nas imediações e que se aproveitam desse momento para dominar o motorista

Atenção na volta

Ao voltar para o carro estacionado, observe com mais atenção a rua e passe direto pelo carro se observar que pessoas estranhas estão nas proximidades

No sinal

Ao se aproximar de sinais de trânsito, à noite e em locais isolados, observe de longe se há alguém perto dali. Se houver, regule a velocidade para que o sinal já esteja aberto quando chegar, evitando a parada



Caixas eletrônicas

Evite sacar dinheiro à noite em caixas eletrônicas. Se for inevitável, escolha caixas localizadas em estabelecimentos comerciais, em pontos mais movimentados

Cuidado com o papo

Evite conversar com amigos ou namorar encostado no carro. Esse comportamento também facilita a abordagem de bandidos

Nada de namoro

Nunca namore, espere alguém ou fique conversando com amigos dentro do carro