

O novo aeroporto

Obras estão na 2ª fase da execução

Projeto

> **UM TOTAL** de 350 profissionais diretos já trabalha nas obras do novo aeroporto de Vitória.

> **NO LOCAL**, é possível perceber a movimentação de caminhões, máquinas e profissionais.

> **TAMBÉM DÁ PARA NOTAR** que já houve a retirada de parte da vegetação e estão sendo realizados trabalhos de aterro.

> **A OBRA, DIVIDIDA** em três fases, está em sua segunda etapa, de acordo com informações da Infraero.

OS NÚMEROS

R\$ 523,5 MILHÕES
vão custar as obras

2017

é a previsão de conclusão do novo aeroporto

Fazem parte do projeto a ser entregue:



CONSTRUÇÃO DE UM PÁTIO PARA AVIÕES



UMA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM (com mais de 2 quilômetros de extensão)



UM TERMINAL PARA SEIS MILHÕES DE PASSAGEIROS

350 já trabalham na obra do novo aeroporto

Segundo a Infraero, já foi iniciada a 2ª etapa das obras de reforma e ampliação do aeroporto de Vitória, o que representa 60% do total

Dayane Freitas

Quem passa próximo ao Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, pelo lado da Praia de Camburi, em Vitória, principalmente, já percebe algumas mudanças que indicam o avanço nas obras do novo terminal.

Um total de 350 profissionais di-

retos toca a obra, que, segundo a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), já teve sua fase inicial concluída.

Já foi construído o canteiro de obras, com limpeza das áreas relacionadas a essa primeira etapa e mobilização.

A obra está agora em sua segunda fase, segundo a Infraero. A etapa compreende a execução de mais de 300 estacas nas fundações do terminal de passageiros.

“Isso representa 60% do total — e já estamos antecipando a próxima fase, que é a construção dos blocos de concreto que darão suporte aos pilares do terminal”, informou, por meio de nota, a empresa pública.

No pátio de aeronaves já foi iniciado o aterro e programados os serviços de drenagem.

Já na pista de pouso e decolagem e nas pistas de taxis, segundo a Infraero, estão em andamento serviços de terraplenagem com corte e aterro. Com isso, já foram movimentados mais de 200 mil metros cúbicos de terra.

A terceira fase compreenderá a execução dos blocos de concreto para suporte dos pilares no terminal de passageiros.

Nessa fase estão incluídos serviços de concretagem no pátio de aeronaves após a realização de serviços de aterro e drenagem.

Também faz parte da terceira etapa a terraplenagem na pista de

pouso e decolagem e nas pistas de taxis. Será a maior e também a mais longa fase, segundo a Infraero. “Logo após, serão realizados os serviços de pavimentação”, disse a nota da empresa, que reiterou: “Todos os trabalhos estão em andamento e dentro do cronograma definido.”

A Infraero informou que, segundo o consórcio responsável pela obra, o JDE, por enquanto, não há previsão de contratação de mais mão de obra.

A ordem de serviço para as obras do novo aeroporto, que vão custar R\$ 523,5 milhões, foi assinada pelo então ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, em junho deste ano.

LEONE IGLESIAS/AT



Desde 2003, as obras do aeroporto de Vitória foram prometidas. Acompanhe.

SEGUNDA fase das obras compreende a execução de mais de 300 estacas nas fundações do terminal

A NOVELA DO AEROPORTO

2003

O edital para a ampliação do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles foi publicado em 14 de agosto. O custo estimado seria de R\$ 290 milhões.

2004

Em dezembro, foi assinado o contrato com o consórcio Camargo Corrêa / Mendes Júnior e Estacon Engenharia, por R\$ 370 milhões. A Justiça havia feito restrições.

2005

O então presidente Luiz Inácio Lula da Silva anunciou no Estado as obras, com término em 2007.

2006

O Tribunal de Contas da União (TCU) identificou sobrepreço e projetos deficientes. Determinou a retenção de parte do pagamento.

2008

Em julho, a obra foi definitivamente paralisada pelo consórcio. O caso foi para a Justiça. Em 2009, a Infraero rescindiu o contrato.

2013

Foi retomado o consórcio e o então ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil, Moreira Franco, prometeu o fim das obras para 2015.

2014

Novos projetos executivos e de orçamento são feitos. O TCU pediu nova licitação pelo modelo de Regime Diferenciado de Contratação, ou seja, quem oferecesse o menor preço ganharia. **JULHO:** a presidente Dilma veio ao Estado e anunciou a licitação. **NOVEMBRO:** O consórcio das empresas Jota Ele Construções Cívicas, Damiani e Empo foi o vencedor.

PERSPECTIVA
do novo terminal