

INVESTIMENTO NO SUL DO ESTADO

ARQUIVO



Projeto mostra como seria a base de apoio para operações offshore de petróleo e gás no C-Port, em Itapemirim. Obra de construção geraria mil empregos

Empresa pede para postergar licença ambiental de porto

A C-Port Offshore quer prazo indeterminado para o início das obras em Itapemirim

BEATRIZ SEIXAS
bseixas@redgazeta.com.br

A empresa C-Port Brasil Logística Offshore, que tem projeto para construção de um porto de apoio para operações petrolíferas em Itapemirim, no Sul capixaba, deu entrada na semana passada no Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Iema) pedindo a postergação da Licença de Instalação (LI), ou seja, solicitando que o órgão ambiental alongue o prazo para que as obras do terminal sejam iniciadas.

O pedido não se trata de

algo incomum entre empresas que estão nesse processo de implantação, mas coloca em dúvida se o empreendimento – que tem previsão de receber investimentos da ordem de R\$ 1,2 bilhão – realmente será concretizado.

Não é de hoje que a base de apoio é anunciada no Estado. Há pelo menos cinco anos o porto vem ganhando promessas de que as obras vão começar e, posteriormente, será iniciada a operação. Mas, até agora, nada foi feito em relação à construção.

A lentidão, segundo apurou a reportagem, está relacionada a uma das condicionantes essenciais para o projeto: a constru-

ção do Contorno de Itaipava, estrada que vai permitir o acesso de veículos e cargas pesadas ao terminal.

O Contorno, que vai ligar a ES 060 com a ES 487 e é de responsabilidade do governo do Estado, tem previsão para começar a ser feito no final de março, segundo informações da Prefeitura de Itapemirim, que firmou, no final de 2015, uma parceria com o governo do Estado para financiar o projeto.

O subsecretário de Projetos Especiais e Desenvolvimento Estratégico de Itapemirim, Rodrigo Bolelli, explica que a administração deve investir cerca de R\$ 26 milhões para que a estrada seja construída. “Para isso, só estamos aguardando a li-

INVESTIMENTOS

R\$ 1,2 bilhão

É o valor do investimento do projeto do porto da C-Port, em Itapemirim.

R\$ 26 milhões

É quanto a Prefeitura de Itapemirim vai investir nas obras do Contorno, condicionante para a construção do porto.

beração ambiental”, justificou Bolelli, ao garantir que mesmo com o pedido de postergação, o C-Port não desistiu do terminal.

A incerteza não é em vão, já que depois de enfrentar dificuldades para se implantar no Estado, o C-Port anunciou em abril de 2014 que iria se instalar no Porto de Açu, no Estado do Rio de Janeiro. O receio é de que, com o investimento em território fluminense, a empresa desista de vez de tocar o porto em Itapemirim. A GAZETA tentou entrar em contato com representantes da C-Port, mas ninguém foi localizado.

A informação de que a companhia quer adiar as obras veio do deputado es-

tadual Theodorico Ferraço, que disse que o pedido era para a suspensão das obras por dois anos. Porém, fontes que tiveram acesso ao documento encaminhado ao Iema esclareceram que a solicitação é por tempo indeterminado e que ainda está sendo avaliada pelo órgão.

Segundo Theodorico, uma das justificativas para a postergação da licença é a crise econômica. Uma outra fonte citou que para além da instabilidade na economia brasileira, a crise na Petrobras e o baixo preço do barril do petróleo no mercado internacional estão pesando na decisão da empresa.

O governo do Estado foi procurado, mas não se pronunciou sobre o assunto.

O TERMINAL PORTUÁRIO

▼ Base de apoio

O C-Port Brasil Logística Offshore está previsto para ser implantado na região da Praia de Gamboa, em Itapemirim, Sul do Estado. Será uma base de apoio para operações offshore de petróleo e gás.

▼ Investimento

O investimento é de R\$ 1,2 bilhão e prevê criar mil empregos nas obras e 500 na operação.

▼ Operação

No final de 2015, havia uma expectativa de que as obras do porto começassem em 2016 e de que o terminal iniciasse suas operações entre 2017 e 2018.

▼ Contorno de Itaipava

A operação estava na dependência da construção do Contorno de Itaipava, uma das condicionantes ambientais. As obras do Contorno estão

previstas para começarem no final de março, segundo a Prefeitura de Itapemirim, que irá realizar o projeto com o governo do Estado.

▼ Suspensão

A empresa protocolou na semana passada ofício no Iema pedindo a postergação por tempo indeterminado da Licença de Instalação do porto. A dúvida é se o projeto será concretizado.

INSTITUTO FEDERAL
ESPÍRITO SANTO
Campus Aracruz

Ministério da
Educação

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

AVISO DE LICITAÇÃO

Concorrência nº 01/2016

Objeto: Concessão de uso de um espaço de 64,45m² para exploração de Cantina/Restaurante do Instituto Federal do Espírito Santo - campus Aracruz, conforme detalhamentos constantes no Edital e seus Anexos.

Abertura das Propostas: 11 de fevereiro de 2016, às 9:30 h.

O edital poderá ser retirado junto ao Ifes no endereço: Campus Aracruz, localizada na Avenida Morobá, 248 – Morobá – 29.192-733 – Aracruz ES, a partir desta data, gratuitamente, mediante apresentação de CD ou pendrive para cópia, pelo e-mail clc.ar@ifes.com.br ou através do site www.comprasgovernamentais.gov.br.

Tel.: (27) 3256 0958 / 3256 0960

HERMES VAZZOLER JUNIOR
Diretor Geral – Ifes Campus Aracruz