

PEDÁGIO NA TERCEIRA PONTE: R\$ 0,15 MAIS CARO

Arsi anunciou novas tarifas, que começam a valer na segunda

✉ **VILMARA FERNANDES**
vfernandes@redgazeta.com.br

A partir da próxima segunda-feira, quem trafegar pela Terceira Ponte vai pagar um pedágio mais caro: R\$ 0,95. O valor também aumentou na Rodovia do Sol, na Praça Praia Sol, indo para R\$ 8,50. As tarifas reajustadas começam a ser cobradas pela concessionária a partir da 0 hora.

Os novos valores foram anunciados ontem pela Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi). Cumpre-se, informou o diretor Antônio Julio Castiglioni Neto, a decisão da Justiça estadual, que determinou o reajuste para compensar o aumento dos custos de manutenção. “O não-cumprimento implicaria em multa diária de R\$ 100 mil”, explicou.

APLICAÇÃO

O índice adotado pela Arsi foi o previsto no contrato, de 17,08%. Menor, aponta Castiglioni, do que a variação inflacionária (2012 a 2015) calculada pelo IPCA (23,76%) ou pelo INPC (23,95%). “É mais vantajoso para o usuário e atende a modicidade tarifária”, acrescentou o diretor.

Na prática, o pedágio da Terceira Ponte foi reajustado em 18,75%, em decorrência dos arredondamentos feitos no valor final para adequá-lo ao troco. Embora percentualmente seja maior, significou uma variação de cerca de pouco mais de um centavo – de R\$ 0,9366 para R\$ 0,95.

Na Praça Praia Sol, o reajuste foi menor, de 16,05%, também em decorrência dos arredondamentos. O valor final lá era de R\$ 8,58 e foi reduzido para R\$ 8,50. “Este tipo de arredondamento está previsto em contrato para que haja facilitação do troco”,



FERNANDO MADEIRA

Aumento injusto

Morando em Vitória e trabalhando em Vila Velha, o propagandista Mauro Marques diz que acha injusto o aumento da tarifa do pedágio.

“A ponte foi paga há 20 anos. Deve ser cobrado um valor justo, e não com intuito lucrativo”

—
MAURO MARQUES
PROPAGANDISTA
FARMACÊUTICO

COBRANÇA

R\$ 0,95

É a tarifa que será cobrada na Terceira Ponte a partir de segunda.

R\$ 8,50

É o pedágio para automóvel a ser cobrado na Praça Praia Sol, em Guarapari.

globam os mais diversos tipos de veículos. O valor mais caro a ser cobrado na ponte será de R\$ 5,70, para caminhão com reboque. O mais barato será pago pela motocicleta, de R\$ 0,45.

Por dia trafegam pela Terceira Ponte, segundo informações da Arsi, um total de 85 mil veículos. E pela Praça Praia do Sol, outros 12 mil. Considerando para cálculo o pedágio de automóvel nas duas praças – R\$ 0,95 e R\$ 8,50 –, o total equivale a uma arrecadação mensal de R\$ 5.482.500, passando uma única vez pelos dois locais.

JUSTIÇA

O valor do pedágio na Terceira Ponte foi reduzido em junho de 2013, por decisão da Justiça estadual, em meio às manifestações que tomaram conta das ruas. Saiu de R\$ 1,90 para R\$ 0,80.

Em abril do ano seguinte o governo estadual suspendeu a cobrança da tarifa, mas ela retornou, novamente por decisão da Justiça estadual, no final daquele ano (2014). Continuou sendo cobrado o valor reduzido de R\$ 0,80.

Em paralelo, o processo continua tramitando na Justiça. Duas auditorias já foram realizadas, mas os resultados ainda estão pendentes.

AS ALTERAÇÕES

Tipo de veículo	Ponte (2013)	Ponte (2016)	Guarapari (2013)	Guarapari (2016)
Automóvel, caminhonete e furgão	0,80	0,95	7,20	8,50
Caminhão leve, ônibus, caminhão-tractor	1,60	1,90	14,40	17,00
Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque	1,20	1,40	10,80	12,75
Caminhão, caminhão-tractor com semirreboque, caminhão-tractor e ônibus	2,40	2,85	21,60	25,50
Automóvel com reboque e caminhonete com reboque	1,60	1,90	14,40	17,00
Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque (4 eixos)	3,20	3,80	28,80	34,00
Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque (5 eixos)	4,00	4,75	36,00	45,50
Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque (6 eixos)	4,80	5,70	43,20	51,00
Motocicleta e motoneta	0,40	0,45	3,60	4,25

Fonte: Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi)

explicou Castiglioni.

Outra cláusula do contrato estabelece ainda que, quando ocorre arredondamento para um valor menor em uma praça, ele deve ser compensado em outro local. Por isto a ponte teve um arredonda-

mento para mais e o da rodovia teve valor reduzido.

Estas diferenças de centavos vão ser compensadas, no futuro, nos momentos em que for feito o equilíbrio financeiro do contrato, como explicou o diretor da Arsi.

GASTO

Para os usuários que transitam diariamente pela ponte, entre Vila Velha e Vitória, o gasto final com o reajuste será de R\$ 6 por mês (considerando 20 dias úteis), ou R\$ 72 ao final de um ano.

MENOR



“O índice aplicado foi o previsto no contrato, de 17,08%. Menor do que a variação inflacionária do período (2012 a 2015)”

ANTONIO JULIO CASTIGLIONI NETO
DIRETOR-GERAL DA ARSI

Quem for curtir o final de semana nas praias de Guarapari, ou no Sul do Estado e transitar pela Terceira Ponte e Rodovia do Sol, vai desembolsar por dia, com ida e volta, R\$ 18,90.

Ao todo vão ser reajustadas nove tarifas que en-