Caparar paint

A GAZETA

Pela trilha capixaba do Caparaó

Boas e belas surpresas aguardam os aventureiros no Parna Caparaó; o acesso estadual ainda não emplacou devido à falta de divulgação pelo Ibama aos turistas

BRUNO ATHAYDE

Dores do Rio Preto - A Serra do Caparaó, um dos cartões postais do Espírito Santo, a cada dia vem se firmando como cenário para a prática do turismo rural sustentável e do ecoturismo. São mais de 200 cachoeiras, trilhas ecológicas e picos - dentro do Parque Nacional do Caparaó (Parna Caparaó), localizado na divisa do Espírito Santo com Minas Gerais, e no seu entorno -, que movimentam o setor hoteleiro e comercial de dez municípios capixabas, principalmente os integrantes do chamado entorno direto (Dores do Rio Preto, Divino de São Lourenço, Iúna, Irupi e Ibitirama). Mas, mesmo tendo mais de 70% da área total do Parna, o lado capixaba ainda é pouco visitado.

Os números de visitação fornecidos pela administração do parque (que é mineira), desde novembro do ano passado mês em que foram inauguradas obras de infra-estrutura no lado capixaba -, até hoje, totalizam 3.451 visitas pela portaria localizada em Pedra Menina, distrito de Dores do Rio Preto. Já pela portaria de Alto Caparaó, do lado mineiro, o número chega a 22.811. A entrada pelo município

de Minas Gerais existe desde 1961, quando foi criado o parque pelo então presidente da república Jânio Quadros. Já a capixaba, foi inaugurada em 1998.

Razões

As razões para este "abismo" são apontadas pelas próprias pessoas que trabalham com o turismo e o meio ambiente na região. Para a ambientalista e secretária-executiva do Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Susten-

tável da Região do Caparaó, Dalva Ringuier, dentre as várias razões está a falta de divulgação, até mesmo pelo próprio órgão que administra o parque, o Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis (Ibama), que não incluiu nenhum tipo de informação sobre a portaria capixaba no site www.ibama.gov.br.

"Além disso, na portaria capixaba não existe infra-estrutura para atender o turista que liga pedindo informações para

marcar uma visita. Isso acaba por influenciar na escolha, já que você é atendido pelo lado mineiro", explica Dalva.

Outra razão apontada pela ambientalista, e por vários donos de pousadas da região, é a falta de uma estrada com melhor infra-estrutura. "Muitos turistas não gostam de passar por estrada de chão, pois quando é verão tem muita poeira e quando é inverno tem muita lama", ressalta Dalva.

O proprietário da Pousada dos Anjos, João Batista Querubim, também concorda. "A estrada ainda é muito precária e mesmo com a infinidade de obras já realizadas, o turista ainda reclama muito", afirma o hospedador.

O ambientalista Carlos Abel Dutra Garcia, que também trabalha com turismo, ameniza a diferença no número de visitação. "Trabalhamos com um turista diferenciado, que não quer desmatar e que tem uma consciência ambiental muito forte. Às vezes, é até melhor não termos uma explosão de turismo desenfreado na região, o que poderia trazer impactos ambientais sérios", declara.

INFRA-ESTRUTURA

Obras deram novo impulso ao turismo

Com a inauguração do Centro de Visitantes do lado capixaba e dos oito quilômetros de asfalto, da portaria até a Casa Queimada, em novembro do ano passado, o turismo do lado capixaba ganhou novo impulso. Só no verão deste ano, as pousadas do Programa Cama e Café registraram aumento de 100% na ocupação. As obras, orçadas em R\$ 3,4 milhões, foram realizadas pelo Ministério do Meio Ambiente. O Centro de Visitantes conta com auditório, escritório, lanchonete, posto médico, loja, alojamento para guardas, sala de multimeios, área de exposição, pátio com estacionamento e mirante. O parque ganhou oito quilômetros de estrada e três de calçamento em área mais íngreme. Uma área para oito churrasqueiras também foi construída com capacidade para 150 pessoas, incluindo lava-pratos, sanitários e luz fotovoltaica, responsável pela geração natural de energia.

Nova estrada fica pronta até o final de 2006

A construção da estrada parque, planejada por produtores e hospedadores, desde 1995, já começa a sair do papel. No dia 25 do mês passado, o governador Paulo Hartung anunciou, em Dores do Rio Preto, que iniciará no próximo ano o trecho que liga esse município à portaria.

Aproximadamente 100 quilômetros serão construídos até o final do seu mandato, acrescenta o governador. A estrada passará por cinco municípios: Ibitirama, Dores, Divino, Iúna e Irupi.

O administrador do parque, Estevão Marchesini, afirma que a visitação é maior pelo lado mineiro, devido à tradição. "A portaria de Minas existe desde 1961 e a área já era visitada antes disso. No Espírito Santo, a estrada foi aberta em 1980, mas fechou em 1981 por falta de visitação", afirmou Marchesini.

Estevão disse ainda que a falta de pavimentação pelo lado capixaba também dificulta o aumento do fluxo de turistas. "Muitos visitantes não gostam de estrada de chão". Sobre o site do Ibama, o administrador informou que não foi atualizado. "No www.parnacaparao.vila.bol.com.br existem informações sobre os dois lados".

Mesmo com uma diferença no número de visitantes, os moradores da região comemoram o crescimento do turismo, principalmente em uma região que antes não era muito conhecida. "Hoje, recebemos turistas todos os finais de semana e nossas pousadas ficam lotadas", afirma Cláudia Martins Bastos, chefe da Divisão de Turismo de Dores.

O município já disponibiliza um posto de informações sobre a região e tem um telefone para atender à reservas de pousadas, jipes e guias para a subida do parque: (0xx28) 3559-1506.



Belezas naturais encantam visitantes

As belezas do Parna Caparaó, do lado capixaba, são incontáveis, a começar pelo Pico da Bandeira, que está no município de Ibitirama, sendo o terceiro ponto culminante do país e primeiro da Mata Atlântica, com 2.890 metros de altitude. Acompanhar o nascer do sol do alto do pico vale o desgaste físico causado pela caminhada de 3,8 quilômetros da Casa Queimada – última área para camping e veículos – até o topo.

Da portaria capixaba à Casa Queimada, são nove quilômetros, que foram pavimentados no ano passado, facilitando a subida de carros sem tração. O passeio pelo parque começa ainda na portaria. Em seguida, ainda de carro, o turista segue até a Casa Oueimada, antes passando pela Macieira e por algumas cachoeiras, como a da Farofa e a de Sete Pilões. O melhor horário para realizar a caminhada até o pico é a partir das 2 horas, pois levando três horas

para realizar o percurso é possível assistir ao nascer do sol.

Agendamento

A subida ao Pico da Bandeira deve ser feita por pessoas experientes e, de preferência, com o acompanhamento de um guia. O parque é aberto para visitação agendada e recebe turistas todos os meses do ano, mas na época de chuva não é aconselhável subir o maciço, já que a trilha íngreme fica molhada e escorregadia.

Os guias e jipes podem ser solicitados na portaria mineira ou nos municípios do entorno capixaba. Roupas leves, muita água e alimentação balanceada são algumas das recomendações para quem for realizar o passeio. Para visitar o Parna Caparaó é necessário fazer reserva antecipada pelo telefone (0xx32) 3747-2555. O Ibama cobra uma taxa de visitação de R\$ 3,00 por pessoa, uma taxa de R\$ 6,00 para permanência e acampamento no local e de R\$ 5.00 para uso das churrasqueiras.

