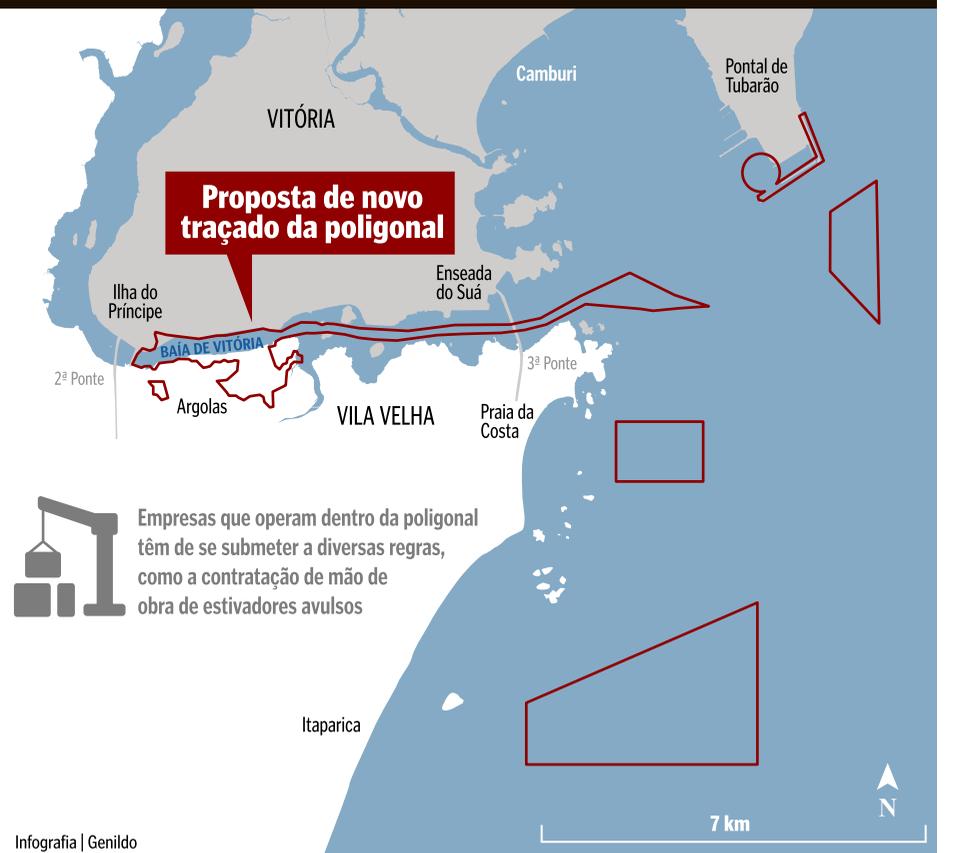


## ZONA PORTUÁRIA

**Entenda** A poligonal é uma representação em mapa ou planta dos limites físicos de um porto público. Em geral, essa delimitação é superior ao espaço efetivamente ocupado por ele.



# MUDANÇA EM PORTO PARA ATRAIR INVESTIMENTOS

## Nova demarcação abre espaço para projetos do setor privado

✉ **BEATRIZ SEIXAS**  
[bseixas@redgazeta.com.br](mailto:bseixas@redgazeta.com.br)

O governo federal fez uma proposta para um novo traçado da poligonal (área de delimitação) do Porto de Vitória. Com a atualização do desenho, a expectativa é de que mais investimentos privados sejam atraídos e realizados no setor portuário capixaba.

Na prática, a revisão exclui áreas particulares da região de abrangência do porto

público e dá mais possibilidades para que o setor privado realize novos projetos de terminais ou faça expansão dos já existentes.

O advogado especialista em Direito Marítimo Werner Rizk avalia que a mudança é importante porque, de acordo com a legislação e a atual configuração do Porto de Vitória, as empresas que estão na poligonal ficam engessadas, sem poder avançar com investimentos. “Agora, com a previsão de

uma nova demarcação, elas terão mais liberdade para realizarem seus negócios.”

Ele destaca que os benefícios da revisão da poligonal terão impacto primeiramente para as empresas que têm projeto de expansão e no médio e longo prazo poderão surtir efeito no desenvolvimento de novos terminais de uso privativo, contribuindo para criação de empregos e competitividade.

Segundo a Secretaria dos Portos (SEP), a sugestão de alteração – feita juntamente com a Codesa – encontra-se em fase de consulta pública, conforme a Portaria 30, publicada no último dia 3. Pelo

menos nos próximos cinco meses, o órgão vai realizar procedimentos como o recebimento de contribuições dos interessados, audiência pública, sistematização do que foi sugerido, respostas aos colaboradores e avaliação de recursos.

“Somente ao final desta fase, a SEP poderá editar o decreto com as novas configurações do Porto, que é então enviado à Casa Civil para análise e posterior publicação pelo governo federal”, informou por nota.

A diretora de Planejamento e Desenvolvimento da Codesa, Mayhara Chaves, explica que essas mo-

dificações, que também estão acontecendo em outros portos brasileiros, como Paranaguá e Santos, vão contribuir para a atualização dos pontos físicos do porto organizado.

“Estamos delimitando o que realmente é área portuária. Nas últimas décadas, ocorreram muitas mudanças onde originalmente foi traçada a poligonal. Por exemplo, houve crescimento das comunidades do entorno, mas que hoje não têm interferência com o porto.”

A alteração da poligonal tem objetivo ainda de atender à nova Lei dos Portos, em vigor desde 2013.

## Preocupação com custos maiores

✉ Se por um lado a mudança na poligonal pode ampliar as possibilidades de investimentos privados no setor portuário capixaba, por outro, há uma preocupação do segmento empresarial de que mais custos surjam a partir da nova demarcação.

O advogado especialista em Direito Marítimo Werner Rizk diz que a proposta da Secretaria dos Portos (SEP) amplia áreas que atualmente não fazem parte do porto público.

“Onde hoje é a zona de fundeio, o governo está fazendo novas marcações. Isso traz um receio porque, em tese, ele poderia estabelecer uma taxa de utilização para as embarcações que ficam nessa área aguardando a autorização para entrar no porto, ou seja, os custos podem ficar maiores.”

CARLOS ALBERTO SILVA



Delimitação atual da área do Porto de Vitória impede a expansão de projetos privados e o surgimento de novos investimentos