

# Transporte alternativo começa por VV

*Praia da Costa e Itapoã fazem parte da primeira área a ser licitada com 12 vagas; edital deve ser publicado na próxima semana*

O transporte alternativo na Grande Vitória começará a ser implantado na Praia da Costa e Itapoã, em Vila Velha. O edital de licitação deverá ser publicado na próxima semana. O decreto que regulamenta este tipo de transporte – publicado no último dia 31 – prevê a licitação de 101 veículos, em 16 áreas. Os dois bairros fazem parte da primeira área a ser licitada com 12 vagas para os concorrentes. A presidente da Comissão de Licitação do Transporte Alternativo, Roseane Brioschi Rocha, garantiu que perueiros e empresas do transporte coletivo não competirão entre si, mas não quis divulgar quantidade de vagas existentes para pessoas físicas e jurídicas. De acordo com ela, ainda não existe previsão para a licitação das outras 15 áreas.

A partir do momento que for publicado, as pessoas e empresas interessadas poderão retirar o edital, que estará disponível na Companhia de

Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) por R\$ 20,00. A avaliação da concorrência será baseada na melhor técnica apresentada, uma vez que o processo de licitação não envolve preço. Os concorrentes receberão pontos e o critério utilizado para pontuar as empresas e perueiros não foi divulgado por Roseane para não contrariar, segundo ela, as regras da licitação. No entanto, ela explicou que os licitantes que obtiverem a pontuação mais alta serão classificados para as 12 vagas.

O licitante deverá apresentar toda a documentação necessária – que só será especificada no edital – em um prazo mínimo de 45 dias. Este prazo poderá ser prorrogado caso a Ceturb considere necessário. O diretor-presidente da Ceturb, Tarciso Vargas, ressaltou que os critérios adotados para pontuar perueiros e empresas são os mesmos embora as exigências de documentação sejam diferentes.

De acordo com ele, a licitação das outras 15 áreas será feita de uma só vez, já que a concorrência na Praia da Costa e em Itapoã será um teste. “Vamos fazer a licitação em uma área para verificarmos as possíveis falhas, recursos e julgamentos que poderão acontecer. Depois disso, realizaremos uma só licitação para as áreas restantes”, declarou.

As outras 15 áreas a serem licitadas são: Grande Coqueiral de Itaparica, com dez veículos; Araçás, com dez veículos; Grande Cobilândia, com seis; Centro de Vila Velha, com 12; Grande Porto de Santana, com cinco veículos; Nova Brasília, com cinco; Grande Campo Grande, com oito; Marçílio de Noronha, com três veículos; Grande Bandeirantes, com seis; Carapina, André Carlone e Bairro de Fátima, com seis veículos; Laranjeiras e Valparaíso, com quatro; Grande Jacaraípe, com sete; Nova Almeida, com quatro; Serra Centro, com cinco veículos.



**BAIRRO**

A Praia da Costa e outros bairros de Vila Velha serão os primeiros beneficiados com o transporte alternativo

Claudney Pessô

TRANSPORTE alternativo começa por V.V.  
 A Gazeta, Vitória, 11 de janeiro de 1998.  
 p. 22. C. 11.13.4, 5 e 6.