

FOTOS: INFRAERO



**PERSPECTIVAS DO NOVO AEROPORTO DE VITÓRIA**, que vai contar com um centro comercial com 87 lojas e passará a ter 1.623 vagas de estacionamento, além de 50 vagas para táxis

## NÚMEROS

**A PISTA ATUAL**  
Tem 1.750 metros de comprimento e 45 metros de largura.

**A NOVA PISTA**  
terá 2.058 metros de comprimento por 45 metros de largura.

## Pousos e decolagens

**NOVO SISTEMA**  
**200 MIL**  
pousos e decolagens por ano

**SISTEMA ATUAL**  
**123 MIL**  
pousos e decolagens por ano

**R\$ 523 milhões**  
é o valor a ser investido no novo aeroporto

## INVESTIMENTO FEDERAL

# Aeroporto fica pronto em 2 anos

Desta vez, a garantia foi dada pelo ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha. Já é a 16ª vez que o governo federal promete concluir as obras

Luciana Almeida

O novo Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, ficará pronto em dois anos. O prazo final foi dado pelo ministro da Secretaria da Aviação Civil, Eliseu Padilha, na manhã de ontem, durante assinatura da Ordem de Serviços para início das obras. Após a cerimônia, Padilha, o governador Paulo Hartung, e outras autoridades do Estado estiveram no canteiro de obras e realizaram um buzinaço.

Essa é a 16ª promessa de obra de entrega do aeroporto. De acordo com Padilha, os recursos para a concretização da obra já estão garantidos e serão liberados de acordo

com o andamento do cronograma.

No entanto, ele não descartou a possibilidade de privatizar o aeroporto durante ou após a conclusão das obras.

Ele mencionou que a possibilidade de privatização pode ocorrer por conta do crescimento na movimentação aeroportuária no País.

“Há uma projeção de crescimento de 7% ao ano nos próximos 20 anos. Então, poderemos, sim, ter circunstâncias que mandem a Infraero buscar parcerias para ela continuar operando, ou a Infraero se torne parceira de outras empresas no futuro”, disse o ministro.

O presidente da Infraero, Gustavo do Vale, também esteve na solenidade e disse que o início das

obras é um pedido direto da presidente Dilma Rousseff. “Do dia em que assumi até agora, foi uma luta sem fim. Batalha que não se encerrou.”

Durante seu discurso, Vale pediu licença e mencionou os esforços do ex-governador Renato Casagrande para que as obras fossem retomadas. “Seria uma injustiça da minha parte não lembrar de que foi nosso companheiro de luta dos últimos anos, o ex-governador Renato Casagrande, parte integrante desse processo para fazer com que pudéssemos chegar a essa ordem de serviço”, disse.

Ele destacou ainda que o novo aeroporto, que será construído pela Construtora JL, não ficará atrás dos mais modernos do mundo.

“A Leroy Merlin é uma das empresas atraídas para Vitória. Um aeroporto do tamanho que será este, é um incentivador do desenvolvimento.”

ANTONIO MOREIRA/AT



**PAULO HARTUNG** pediu o fim do isolamento político e econômico do Estado

## Hartung pede a Dilma mais atenção ao Estado

O governador do Estado, Paulo Hartung, participou da solenidade de assinatura da Ordem de Serviços das obras do aeroporto, e pediu mais atenção para o Espírito Santo.

Ele pediu o fim do isolamento político e econômico pelo qual o Espírito Santo passou nos últimos anos. “Espero que hoje nesta solenidade, com apoio da nossa bancada, do nosso ministro, do vice-presidente da República, estejamos superando este outro problema, que é o isolamento do Estado nos últimos anos”, disse o governador.

Durante seu discurso, Hartung destacou a importância da obra para o Estado, e pediu que o minis-

tro Eliseu Padilha transmitisse à presidente Dilma Rousseff que o Estado quer ajudar de forma significativa o Brasil, mas que isso não é possível quando se esquecido.

“O Estado é o segundo produtor de petróleo e de café do País. Queremos ser parceiros e o que o Brasil precisa hoje é de parceria para superar esse momento”, disse.

Ele completou dizendo que não daria o seu tradicional viva, mas acredita que a obra sairá do papel. “Não vou fazer viva aqui porque a última vez que fiz viva, deu azar. Quero que essa obra seja inaugurada. Muito obrigado, ministro, e mãos à obra!”

## SAIBA MAIS

## Voos internacionais com nova pista

## PASSAGEIROS

> O **TERMINAL** de passageiros terá capacidade para atender a 9,2 milhões de pessoas por ano.

> **SERÁ CONSTRUÍDO** um 2º andar no prédio do terminal, de onde vão sair cinco pontes para o embarque de passageiros. Pelas pontes, os passageiros vão sair da sala de embar-

que direto para a porta do avião.

## BALCÕES DE CHECK-IN

> O **NÚMERO** de balcões passa de 25 para 56.

## AERONAVES

> **COM** a nova pista será possível receber Boeing 767-300, com capacidade para 290 passageiros.

## VOOS INTERNACIONAIS

> O **NOVO AEROPORTO** terá infraestrutura para ser internacionalizado.

## ESTACIONAMENTO

> **SERÃO** 1.623 vagas para carros e 50 vagas para táxis.

Fonte: Infraero.

## Economia

## INVESTIMENTO FEDERAL

# Dinheiro para obra está garantido, diz ministro

Após assinatura da Ordem de Serviço para início das obras do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, na manhã de ontem, o ministro da Secretaria de Aviação Civil, Eliseu Padilha, garantiu que não haverá interrupções, e que a obra será concluída em setembro de 2017.

**A TRIBUNA - O que será feito para que essas buzinas e discursos de hoje não se transformem numa situação constrangedora amanhã?**

**ELISEU PADILHA -** Primeiro, é só dar uma olhada e ver que já tem máquinas trabalhando. Sou otimista. Entre louvar o que no passado não foi positivo, e aquilo que a gente pode ver de grande e positivo no futuro, eu fico com o futuro, pois acredito no Brasil, acredito no povo capixaba, acredito no governo capixaba, no Congresso Nacional, e acredito na Presidenta, que determinou que essa fosse a primeira obra a ser iniciada no orçamento de 2015. Esta é uma obra para começar e ser concluída. Não é obra para começar e parar.

**> Por que acreditar que não é mais uma promessa?**

Quantas vezes houve uma promessa que não tivesse um impedimento legal? Nós tínhamos aqui um impedimento legal. Então não houve promessa que não foi cumprida. A obra foi interrompida por um problema legal, foi cancelada com base na lei, e retomada com uma nova licitação.

**> Quais foram os prejuízos?**

O Espírito Santo contribui muito para o Tesouro Nacional. Na conta do Estado com a Federação, o Espírito Santo é credor, ou seja, manda mais do que recebe. Portanto, aqui a infraestrutura sendo deficitária, o Brasil perde.

**> O governo federal liberou cerca de 10% para iniciar as obras. De onde virá o restante do dinheiro? Ele está garantido?**

Esta Secretaria de Aviação Civil independe do orçamento da União. Temos a nossa sobrevivência garantida no Finac (Fundo Nacional de Aviação Civil). Cada passagem que é comprada tem um pedacinho dela que se chama Ataero (Adicional de Tarifa Aeroportuária). Esse dinheiro vai para esse fundo. Também foi para esse fundo o valor das outorgas das concessões. Só no Galeão foram R\$ 18 bilhões. Neste ano, nosso fundo arrecada R\$ 4,5 bilhões. Nós não vamos gastar R\$ 3 bilhões. Temos autonomia financeira.



ANTONIO MOREIRA/AT

**O MINISTRO** Eliseu Padilha garantiu que em 2017 as obras serão concluídas

**> Mas 2017 é um prazo justo?**

Sim, pois vamos fazer um aeroporto novo.

**> Essa verba será repassada integralmente ou em partes?**

Sempre em partes. As obras serão medidas semanalmente ou mensalmente para que não tenha sobra nem falta de dinheiro.

**> Em relação à gestão do aeroporto quando a obra estiver pronta, há possibilidade de concessão para a iniciativa privada?**

Tivemos um crescimento na movimentação aeroportuária muito grande nos últimos 10 anos, e há uma projeção de crescimento de 7% ao ano nos próximos 20 anos. Então, nós poderemos sim, se necessário, buscar uma parceria para continuar operando. Também, se chegarmos à conclusão que essa concessão seja durante a

obra, quem assume, assume com a obra em andamento.

**> Voos internacionais serão possíveis?**

Já são possíveis hoje. Mas com nova pista, as chances aumentam.

**> Muito se fala que o novo aeroporto será mais moderno. Dá**

**para comparar essa modernidade com outro aeroporto?**

O aeroporto de Brasília é comparado aos aeroportos internacionais da Europa. Aqui será menor que Brasília, mas na mesma qualidade.

**> Existe um projeto relacionado a um centro de convenções, hotel. Isso continua dentro dessa nova visão de aeroporto?**

Neste projeto que temos agora não, mas é possível que a Infraero faça uma concessão para a exploração de um centro de eventos e um hotel.

“As obras serão medidas semanalmente ou mensalmente para que não tenha sobra nem falta de dinheiro”

## FALA, LEITOR!

FOTOS: LEONARDO DUARTE/AT



MATHEUS DE OLIVEIRA, 20 anos, téc. em elétrica

“Tudo no Brasil é burocratizado. Se a obra começar, de fato, serão pelo menos mais quatro anos para que seja concluída”



GRAÇA CHIQUETO, 58 anos, chefe gourmet

“Acho esse prazo muito curto. Sempre uso o aeroporto por conta do meu trabalho e, realmente, é muito ruim”



PATRÍCIA CAMILO, 33 anos, anal. administrativo

“Creio que não sairá do papel. Outras promessas já foram feitas e não foram cumpridas. Se sair do papel, não será em dois anos e meio”

## Será que agora vai?

Promessas feitas pelo governo federal

2004

### ASSINATURA DO PRIMEIRO CONTRATO

> **A ESPERANÇA** de que o aeroporto seria ampliado, com projeto para receber voos internacionais, surgiu com a assinatura do contrato pelo governo federal.



2005

### OBRAS INICIADAS

> **AS OBRAS** começaram.  
> **O ENTÃO** presidente Lula veio ao Estado e prometeu que o novo terminal de pas-

sageiros e a nova pista de pousos e decolagens ficariam prontos até 2007.

> **O VALOR** do primeiro contrato era de R\$ 337,4 milhões.

2006

### IRREGULARIDADES

> **EM OUTUBRO**, o Tribunal de Contas da União (TCU) fez uma auditoria e apontou uma lista com 17 irregularidades.

2007

### OBRAS SUSPENSAS

> **AS OBRAS** foram suspensas pelo consórcio e retomadas no final do ano.

2008

### OBRAS PARALISADAS

> **AS OBRAS** foram paralisadas pela segunda vez, dessa vez, por determinação do TCU.

> **EM SETEMBRO**, o então presidente Lula declarou que a conclusão do novo aeroporto re-

presentava uma “dívida da União com o Espírito Santo”.

> **EM DEZEMBRO**, uma missão do Exército visitou o aeroporto para assumir obras da infraestrutura do terminal.

2009

### RETOMADA DAS OBRAS PARA 2010

> **JANEIRO**: Lula determina a volta das obras.

> **EM DEZEMBRO**, o Congresso promete tirar o projeto da

lista de obras suspeitas.

> **LULA PROMETE** novamente ao então governador Paulo Hartung que as obras seriam iniciadas, mais uma vez, em 2010.

2010

### PROMESSA DE CAMPANHA DE DILMA

> **FEVEREIRO**: o Exército promete construir a infraestrutura de acesso ao terminal.

> **EM MAIO**, o superintendente Regional da Infraero, Aute-

mar de Souza, toma posse afirmando que sua missão era “resolver o problema do aeroporto”.

> **OUTUBRO**: a obra é promessa de campanha de Dilma, então candidata.

2011

### RETOMADA DAS OBRAS

> **O ENTÃO** ministro da Defesa, Nelson Jobim, promete a retomada das obras para 15 de abril, em reunião com Magno Malta.

> **AGOSTO**: Dilma promete a entrega do projeto executivo para aquele mês.



2012

### RECONTRATAÇÃO DE CONSÓRCIO

> **EM JULHO**, a União propõe a recontratação do consórcio que iniciou as obras.

> **NOVEMBRO**: em reunião com a bancada, o presidente da Infraero promete a conclusão da obra para 2015.

2013

### MINISTRO DEU SUA PALAVRA

> **O ENTÃO** ministro da Secretaria de Aviação Civil, Moreira Franco, em visita à área em Vitória, deu a sua palavra de que entregaria a obra pronta em 2015.



2013

### MAIS UMA PROMESSA

> **A PRESIDENTE** Dilma veio ao Estado e anunciou outra licitação para a construção do novo aeroporto.

## 2015 - ONTEM

### Ordem de Serviço

> **NA MANHÃ** de ontem, foi assinada a Ordem de Serviço para o início das obras de construção do novo aeroporto de Vitória.  
> **O PRAZO** para conclusão da obra é setembro de 2017.



ANTONIO MOREIRA/AT

**ORDEM DE SERVIÇO:**  
Eliseu Padilha,  
Rose de Freitas,  
João Luiz Felix e  
Paulo Hartung