

Nova ponte de Camburi agilizará tráfego na região

Vanessa Maia

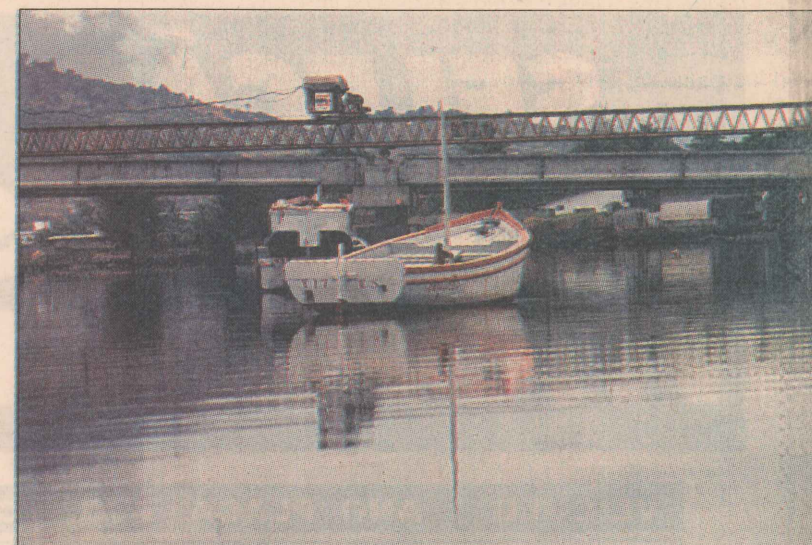
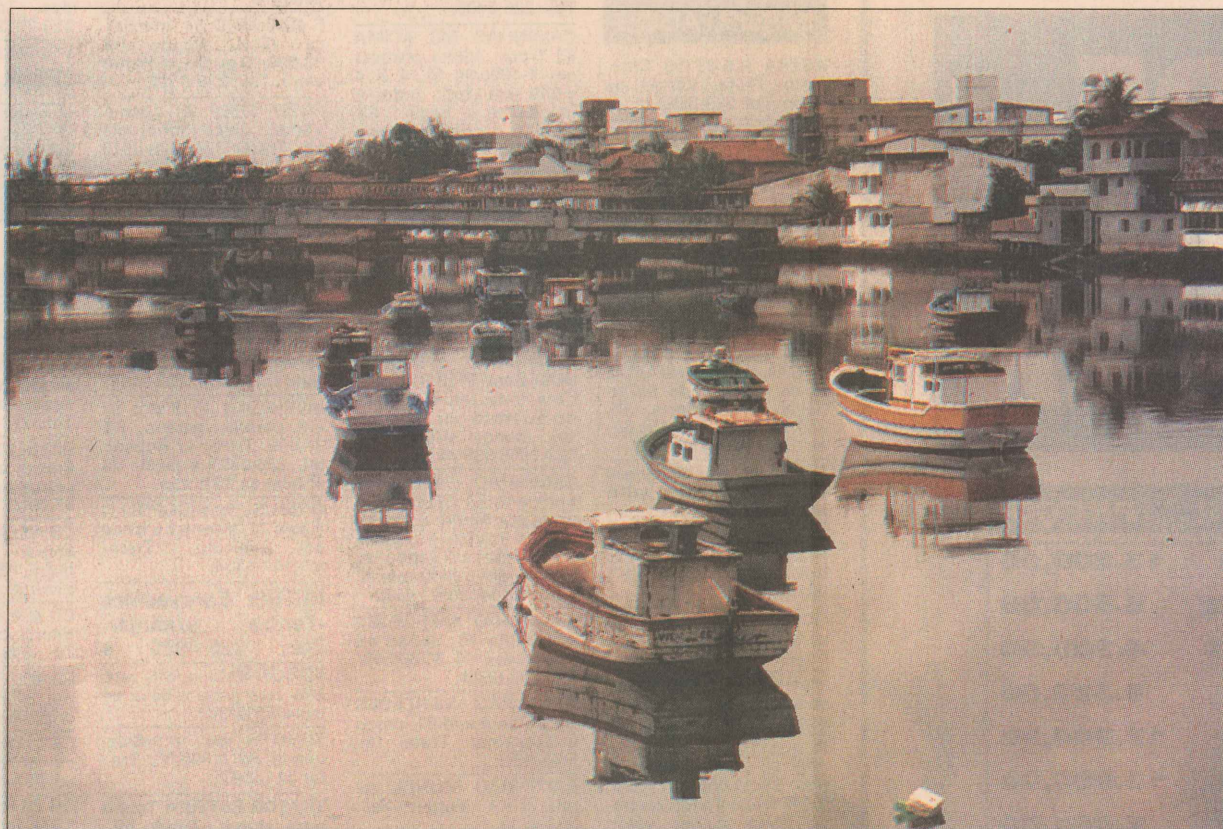
Com o objetivo de facilitar a vida de quem precisa diariamente se deslocar de carro entre os bairros da Praia do Canto e Jardim da Penha e, visando desafogar o fluxo de veículos que trafegam por aquela região diariamente, a prefeitura de Vitória está prestes a concluir a ponte que ligará os bairros de Jardim da Penha e Praia do Canto.

A ponte, propriamente dita, ficará pronta em abril deste ano mas, a prefeitura terá que cuidar da construção dos acessos nos lados de Jardim da Penha e Praia do Canto, que ganharão um visual novo e bonito com jardins e luminárias. Cuidando de todos estes detalhes, a nova ponte só deverá ficar pronta em agosto deste ano.

Iniciativa

A iniciativa da construção da ponte partiu da constatação dos vários problemas de tráfego, apontados por uma pesquisa, realizada nos últimos dois anos, que a prefeitura realizou para identificar e resolver o problema dos constantes engarrafamentos que aconteciam no trecho compreendido entre a Ponte que liga a Praia do Canto à Praia de Camburi. De acordo com a PMV, a última pesquisa de transporte e tráfego que foi realizada no município, no porte desta, aconteceu há dez anos.

Esses estudos demonstraram que o crescimento do tráfego na Região Norte de Vitória – compreendida entre os bairros de Bento Ferreira e Mata da Praia – aumentou em 70%. Com o aumento do crescimento do tráfego, cresceram também o número de acidentes na região. Para resolver o problema, a prefeitura traçou um plano de ação, contendo 21 intervenções viárias, entre elas a construção da ponte.



A nova ponte e seus acessos devem estar totalmente prontos para serem inaugurados no aniversário de Vitória, no início de setembro

Necessidade

A construção da ponte, segundo a secretária de Obras da Prefeitura de Vitória, Marilza Barbosa, era uma necessidade da população que trafega entre os dois bairros, já que 18% do fluxo de veículos que trafega pela Ponte de Camburi, são de moradores que precisam se deslocar da Praia do Canto para Jardim da Penha e vice-versa.

Os engarrafamentos da Praia do Canto são, inclusive, citados no estudo realizado paralelamente às pesquisas do Instituto Jones dos Santos Neves, em um capítulo à parte, denominado Sistema Viário. O estudo menciona que “novos gargalos começam a dificultar ainda mais a circulação urbana, quando citada, por exemplo, a região norte do município

de Vitória, nas proximidades da avenida Saturnino de Brito, avenida Desembargador Santos Neves, Dante Michelini, Rio Branco, entre outras.”

– Nós sentimos às necessidades de se criar uma nova alternativa para estes moradores. A ponte é uma outra ligação entre estes bairros, uma segunda ligação que beneficiará não só os moradores de Praia do Canto e Jardim da Penha, mas também os de Jardim Camburi, Mata da Praia, Bairro República, entre outros – afirmou a secretária municipal Marilza Barbosa.

A secretária informou, ainda, que junto com a nova ponte que unirá os bairros, também estão prontos os projetos que pretendem alargar a avenida Saturnino de Brito – no trecho compreendido entre o colégio Sagrado Coração de Maria e a Ponte

de Camburi – Com esta intervenção, o chamado “gargalo” que se formou naquela região, deixará de existir. Para que este projeto se inicie – o orçamento deste alargamento já foi realizado – a prefeitura só está dependendo de resolver uma questão com o proprietário de uma casa localizada no local.

Tráfego e Percurso

Marilza informou que o tráfego da região onde a ponte está sendo construída não sofrerá mudanças radicais como a população está pensando. “Todos nós resistimos, de certa forma, às mudanças, mas a população de Vitória não precisa ficar preocupada com mudanças radicais. Quer um exemplo? Quando a 3ª ponte foi construída na Enseada do

Suá, pensávamos que não iríamos nos adequar mas, em menos de um ano, já estávamos familiarizados com o trajeto e o percurso. Mas, estas intervenções não só são necessárias, porém, imprescindíveis porque nós estamos trabalhando com as vias saturadas”, disse a secretária.

Com o funcionamento da ponte, o novo percurso que será feito pelos moradores ao se deslocarem da Praia do Canto até Jardim da Penha, ou o contrário, será da seguinte forma: o motorista sairá da Praia do Canto pela Avenida Saturnino de Brito e, em menos de três minutos, chegará em Jardim da Penha, na avenida Saturnino Rangel Mauro. Estas Avenidas serão preparadas para se adequarem ao tráfego da ponte e sinalizadas com o sistema de rótulas, com uma utilização mínima de semáforos. “A ró-

tula proporcionará uma maior fluidez do trânsito porque o motorista não precisará de parar, ele irá trafegando até encontrar o seu destino. Ao contrário do que acontece nos sinais, que o motorista tem que parar, tornando assim, o trânsito mais devagar”, explicou Marilza.

A sinalização das ruas e avenidas que darão acesso à nova ponte será realizada pela própria prefeitura de Vitória, que já providenciou equipamentos de última geração, para coordenarem o trânsito nas vias. “Os semáforos que iremos colocar estão preparados para coordenarem um fluxo de carros, com até cinco tempos” informou Marilza Barbosa. Atualmente, os semáforos da Grande Vitória, com exceção de algumas vias com tráfego intenso, são dotados para trabalharem com dois tempos.