

Pesquisa revela as piores rodovias

Confederação Nacional dos Transportes revelou que a ES-010 e a ES-080 tiveram as classificações ruim e péssimo em 4 quesitos

Dayane Freitas

As rodovias estaduais do Espírito Santo ES-010 e ES-080 foram consideradas as piores do Estado em pesquisa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT).

Elas alcançaram as classificações ruim e péssimo em quatro quesitos avaliados na pesquisa divulgada ontem. No Estado, foram analisados 24 trechos, sendo 16 de rodovias estaduais e oito de federais, um total de 1.701 quilômetros (km).

O trecho de 59 km da rodovia estadual ES-010 e o de 27 km da ES-080 no entroncamento com a federal BR-381 foram considerados ruins no estado geral, na pavimentação e na sinalização e péssimos na geometria da via (duplicação, curvas, viadutos, entre outros).

O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Halpher Luiggi, reconheceu que as estradas estaduais ainda não estão aceitáveis, mas destacou que houve melhorias e que há projetos de recuperação.

“Foi desenvolvido um projeto de recuperação de 27 km da ES-010, por exemplo. Vamos licitar até o início de 2016. A partir da ponte sobre o rio Piraquê-Açú, em Aracruz, sentido Norte, vamos recuperar pavimento, sinalizar. Vai estar em situação superior à de hoje. Na ES-080 também haverá um investimento forte”, disse Halpher.

Ele destacou que na pesquisa da CNT, as rodovias estaduais do Espírito Santo melhoraram.



HALPHER LUIGGI destacou que houve melhorias nas estradas

“Tínhamos 9,9% de trechos bons e ótimos em 2014. Em 2015, o índice subiu para 21,6%. Já o número de estradas com os índices regular, ruim e péssimo caiu de 90,1% para 78,4%”, destacou.

Segundo o coordenador de Estatística e Pesquisa da CNT, Jefferson Cristiano, das rodovias pesquisadas no Estado 92,8% são de pistas simples. “A gente entende que são rodovias que aumentam o risco de acidentes e dificulta o tráfego”, frisou.

Em todo o País, foram avaliados

mais de cem mil quilômetros de rodovias e mais da metade apresenta problema.

Na pesquisa da CNT, a melhor estrada do País fica no trecho entre as cidades de São Paulo e Limeira, ligadas pelas rodovias SP-310/BR-364 e SP-348, cuja gestão é privatizada.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Estado foi procurado, por e-mail e telefone, para falar dos resultados das rodovias federais, mas não retornou.

Rodovias avaliadas

Pesquisa analisou 24 trechos estaduais e federais



Fonte: Confederação Nacional dos Transportes (CNT).

SAIBA MAIS

Mais de 100 mil km no País

Estudo

> **PESQUISA** da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) avaliou mais de cem mil quilômetros de rodovias no País.

> **NO ESTADO**, foram avaliadas as rodovias estaduais: ES-010; ES-060; ES-080; ES-080/BR-381; ES-137; ES-137/BR-381; ES-164; ES-164/BR-

484; ES-257; ES-261; ES-264; ES-355; ES-446; ES-490; EST-381 (estrada)/BR-381; EST484/BR-484.

> **AS RODOVIAS** federais avaliadas no Estado foram: BR-101; BR-259; BR-262; BR-342; BR-381; BR-393; BR-482 e BR-484.

Fonte: CNT.