

CICLOVIA NA PRAIA DO CANTO

Novo projeto para a Rio Branco

ADEMIR RIBEIRO/AT

Prefeitura vai analisar proposta de engenheiro que prevê construção de ciclovia na avenida sem retirar vagas do estacionamento rotativo

Any Cometti

Uma proposta fácil, barata e rápida de ser executada. É assim que o engenheiro e empresário Luiz Carlos Menezes descreve o projeto de ciclovia para a avenida Rio Branco, no trecho da Praia do Canto, em Vitória, que apresentou à prefeitura.

A ideia dele é instalar as faixas da ciclovia — uma no sentido Reta da Penha, e outra no sentido Ponte Ayrton Senna — de cada um dos lados do canteiro central, aproveitando o espaço entre o tronco das árvores e o meio-fio.

A proposta não acaba com as vagas de estacionamento da avenida, como sugere a Prefeitura de Vitória para a instalação da ciclovia, nem derruba as árvores do canteiro central.

“O rotativo passou a desestimular o uso abusivo do carro. Então, se puder não tirar o rotativo, também vai ser bom. Em São Paulo (SP), ao invés de fazerem uma pista só de dois metros, fizeram uma pista de um metro em cada lado do canteiro central, na Avenida Berrini”, contou Luiz Carlos.

Ele diz que o projeto vai dar uma solução rápida e barata à demanda da população por ciclovias, que é cada vez maior.

“Essa proposta é para resolver a questão das ciclovias de forma rápida e com custo baixo, sem fazer aterro e sem quebrar asfalto. É fácil de fazer e fica pronto em 4 meses. A demanda da sociedade por ciclovias é forte e crescente”, apontou o engenheiro, que enviou



ENGENHEIRO
Luiz Carlos Menezes mostra a foto de uma ciclovia em São Paulo, nos moldes da que ele propõe para a Rio Branco

a proposta à Prefeitura de Vitória.

Luiz Carlos, que já viajou pelos cinco continentes e por 56 países, explicou que ampliar os espaços das ciclovias e reduzir o uso do carro como veículo de transporte individual é uma maneira de tornar a cidade mais humana, promovendo os encontros entre os mora-

dores. “É o resgate da convivência urbana. As pessoas passam a transitar e a se encontrar”, considerou.

A Prefeitura de Vitória informou, por meio de nota, que a proposta do engenheiro foi recebida na última quinta-feira e está sendo analisada. Afirmou, ainda, que será dado o retorno a ele nesta semana.

A mudança sugerida pelo engenheiro seria apenas para o trecho da avenida na Praia do Canto.

Em Santa Lúcia, onde não há árvores no canteiro central, Luiz Carlos concorda com o projeto apresentado pela prefeitura, que prevê a instalação de ambas as faixas da ciclovia no canteiro central.

“Essa proposta é para resolver a questão das ciclovias de forma rápida e com custo baixo. A demanda por ciclovias é crescente”

Luiz Carlos Menezes, engenheiro

Apresentação a moradores dia 22

Na próxima segunda-feira, dia 22, a Prefeitura de Vitória vai realizar uma reunião para apresentar aos moradores e comerciantes da região da avenida Rio Branco, em Vitória, as propostas da instalação da ciclovia na avenida, tanto na parte da Praia do Canto como em Santa Lúcia.

Na reunião, o engenheiro e empresário Luiz Carlos Menezes vai levar para debate a sua sugestão para a ciclovia nos canteiros centrais da avenida, na região da Praia do Canto.

Para o trecho da Praia do Canto, a proposta da prefeitura é retirar cerca de 80 vagas de estacionamento rotativo no sentido Ponte Ayrton Senna — Reta da Penha para fazer a ciclovia. Já em Santa Lúcia, como não há árvores no canteiro central, a prefeitura pretende



FERNANDO RIBEIRO - 18/01/2014

TRECHO DA AVENIDA RIO BRANCO na Praia do Canto: proposta da prefeitura retiraria vagas para estacionar de um sentido da pista

instalar a ciclovia neste local.

A apresentação das propostas deve ser aprovada pelos moradores e comerciantes da região para que, então, o projeto definitivo seja contratado. A execução da obra vai ficar para o início de 2016.

A proposta da prefeitura prevê a

construção de uma ciclovia de 1,8 quilômetro ao longo da avenida Rio Branco. Durante todo o trajeto, ela ficará no canteiro central e vai ter 2,5 metros de largura. Há estudos, também, para fazer a interligação entre as ciclovias da Enseada do Suá e Ilha de Santa Maria.

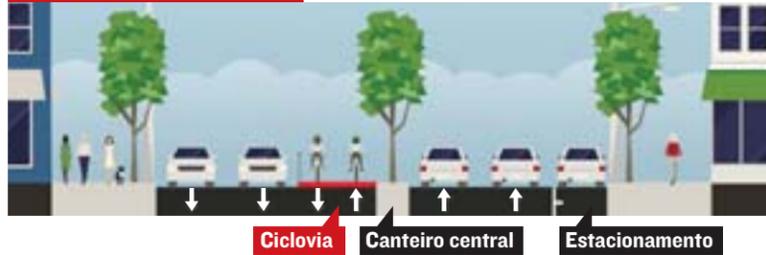
SAIBA MAIS

AVENIDA RIO BRANCO

SITUAÇÃO ATUAL



PROPOSTA DA PREFEITURA

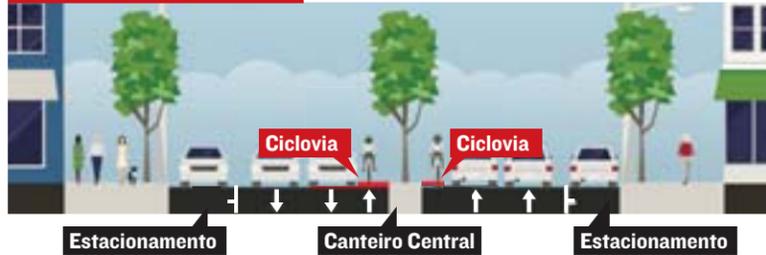


RETIRADA DE ESTACIONAMENTO:

- > É RETIRADO o estacionamento no sentido Praia do Canto - Santa Lúcia
- > O CANTEIRO central vai ser ampliado para criação de ciclovia com 2,5m

- > A MEDIDA vai ser adotada para preservar as árvores existentes
- > A RETIRADA do estacionamento vai preservar as duas pistas de rolamento existentes

PROPOSTA DO ENGENHEIRO



UMA FAIXA DE CADA LADO:

- > NA PRAIA DO CANTO, cada uma das faixas da ciclovia é colocada de um lado do canteiro central, entre o tronco das árvores e o meio-fio.

- > EM SANTA LÚCIA, onde não há árvores no meio da avenida, o engenheiro concorda com a proposta da prefeitura, que sugere a instalação da ciclovia no canteiro central.

Fonte: Prefeitura de Vitória e engenheiro Luiz Carlos Menezes.