

# Cidades.

## Jovem com câncer se casa

Após descobrir um terceiro câncer, Jean Mozer de Oliveira, 21 anos, decidiu se casar. A união, para ele, representa esperança de uma vida movida pela fé. **Página 8**

EDITORA:  
**ANDRÉA PIRAJÁ**  
apiraja@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
agazeta.com.br/cidades  
gazetacidades

# ASSALTO EM SEMÁFOROS ATERROORIZA MOTORISTAS

## Municípios tentam reduzir riscos deixando sinais em amarelo

▄ **KATILAINE CHAGAS**  
kchagas@redgazeta.com.br

Quem dirige sabe a tensão que é parar em um sinal vermelho durante a noite. Casos não faltam na Grande Vitória para reforçar o medo. Um dos mais recentes ocorreu na Rodovia Norte Sul, na altura de Jardim Camburi, na Capital, no final de maio, quando levaram o carro de um comerciante.

Enquanto motoristas vivem aterrorizados, os municípios tentam adotar, cada um à sua maneira, estratégias para aliviar a violência nos semáforos. O principal deles é o uso do sinal amarelo constante durante a noite e a madrugada.

Os sinais de cinco avenidas de Vitória estão programados para ficar piscando no amarelo, das 23h30 às 5 horas. São elas: Fernando Ferrari, Nossa Senhora da Penha, Maruípe, Vitória e Jerônimo Monteiro.

Nas Avenidas Dante Michelini, Saturnino de Brito, Américo Buaiz e Elias Miguel, onde fica o Porto de Vitória, os semáforos possuem um dispositivo chamado controlador de tráfego, segundo a Secretaria Municipal de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana (Setran).

O dispositivo se programa automaticamente de acordo com a demanda de



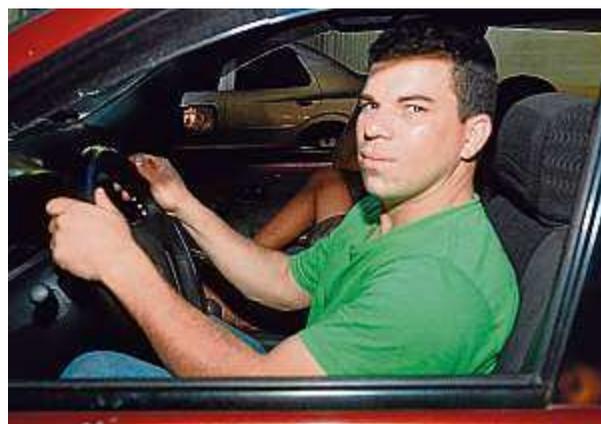
FOTOS: RICARDO MEDEIROS

**A Rodovia Norte Sul, em Jardim Camburi, Vitória, foi cenário de assalto em semáforo em maio**



## Vidros fechados

A professora de Educação Física Jeniffer Lubiana Campos, 28 anos, não anda com o vidro do carro aberto à noite. "Nunca paro, sempre reduzo. Tenho receio", afirma Jeniffer.



## Distância segura

Depois das 22 horas, o marceneiro Francisco Antônio de Almeida, 28 anos, diminui a velocidade do carro até que o semáforo abra de novo. "Dou uma distância do carro da frente."

veículos na via. O ajuste do semáforo é feito em tempo real, a partir da quantidade de veículos. A contagem é feita por sensores instalados sob o asfalto. Além disso, há 122 câmeras de videomonitoramento.

O gerente e engenheiro de Trânsito de Cariacica, Mauricio Reys, informa que, por motivo de segurança, todos os sete semáforos do município entram em modo amarelo piscante a partir das 23h. Eles ficam nas avenidas Expedito Garcia, em Campo Grande; Espírito Santo, em Jardim América; e Alice Coutinho, que corta os bairros Bela Aurora e Maracanã.

Na Serra, por questão de segurança, os semáforos ficam menos tempo fechados à noite. Onde não há fluxo intenso de veículos, os sinais ficam piscando em amarelo a partir das 23 horas.

Além disso, têm planos que se adequam às diversas situações recorrentes do dia a dia, como horário de pico e fluxo de veículos.

Em Vila Velha, os aparelhos são programados a partir da avaliação dos engenheiros de trânsito para a via e sempre respeitando o que determina o Código de Trânsito Brasileiro.



**CONTINUA** Página 4

## ALGUNS CASOS DE VIOLÊNCIA NA GRANDE VITÓRIA

### Perigo no sinal

#### ▼ Vitória

▼ 28/05/2015

Comerciante de 40 anos assaltado foi em Jardim Camburi. Teve o veículo, um Corsa, levado pela Avenida Norte Sul, por volta das 21h50. Ele foi abordado por dois homens em uma moto

ao parar num semáforo próximo a um shopping.

▼ 25/05/2015

Dois ladrões com toucas ninja assaltaram um encarregado de obras de 50 anos quando ele parou com o carro em um semáforo, em Jardim Camburi. Os bandidos chegaram a pé para praticar o assalto.

#### ▼ Vila Velha

▼ 23/04/2015

Um procurador de Justiça de 69 anos sofreu sequestro relâmpago e ficou duas horas trancado no porta-malas do carro. Ele foi rendido, por volta das 7h, num sinal fechado, na Praia da Costa, em Vila Velha, e depois

deixado em Cariacica.

▼ 25/12/2014

Um comerciante, 35 anos, foi assaltado e teve o carro roubado em Cobilândia, ao parar em um semáforo na Avenida Carlos Lindenberg.

▼ Serra

▼ 24/03/2015

Um casal foi assaltado por cinco adolescentes

ao parar com o carro em um semáforo no bairro Civit II, na Serra. O bando chegou num Monza que havia sido roubado horas antes.

▼ 10/10/2014

Um assistente técnico, 55 anos, parou com o carro em um semáforo, na Rodovia do Contorno, em Carapina, e teve o

veículo roubado por bandidos que lhe apontaram uma arma.

#### ▼ Cariacica

▼ 06/03/2015

Costureira de 43 anos levava a filha de 15 anos à escola quando uma moto a fechou no semáforo, em Vila Rica, Cariacica. O carro, um Space Fox preto, foi levado.

## SEGURANÇA

# Especialistas condenam semáforo amarelo piscante na madrugada

**Entre os motivos, há a possibilidade de causar mais acidentes de trânsito**

▄ **KATILAINE CHAGAS**  
kchagas@redegazeta.com.br

Embora seja a principal estratégia aplicada por municípios da Grande Vitória para evitar o ataque de bandidos a motoristas durante a madrugada, o uso do sinal amarelo piscante não é o mais indicado, segundo especialistas.

“Alguns municípios colocam amarelo piscante, mas não acho uma estratégia capaz de minimizar os riscos. Porque o farol é piscante para ambos os lados. Você tem que praticamente parar para olhar os dois lados”, diz o delegado e especialista em segurança pública e privada Jorge Lordello.

“Aí você abre um campo para o assalto. O ladrão sa-

be que você vai ter que reduzir a velocidade”, acrescenta Jorge Lordello.

Ele condena ainda a ultrapassagem do sinal vermelho. “Pode provocar acidentes e atropelamentos”, exemplifica Lordello.

Outro problema ao tentar avançar o sinal é acabar parado na faixa de pedestres, o que vai chamar mais atenção de assaltantes.

Ele indica que o motorista adote práticas próprias para evitar chamar a atenção durante a madrugada, inclusive se houver a necessidade de parar no sinal vermelho.

Uma delas é a de observar à distância o semáforo. Se ficar vermelho, a dica é diminuir a velocidade, trafegar na pista do meio e estar pronto para seguir quando o sinal liberar. “Isso é para que você dificulte a abordagem na hora que ficar verde”, explica o delegado.

Mas se não houver jeito



ARQUIVO

Reduzir a velocidade é uma estratégia para evitar ficar parado no sinal fechado

e o motorista tiver que parar, o ideal é que faça isso bem antes do semáforo, encostar do lado direito, distante da faixa de pedestres, já que é para esse local que o assaltante geralmente direciona sua atenção.

O engenheiro especialista em trânsito Paulo Lindoso alerta para o perigo do pisca alerta durante a madrugada. “Quando há nivelamento de tempo de uma via superior com uma inferior, é difícil a pessoa se acostumar”, diz Lindoso, que é presidente do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran).

Ele diz que o ideal é colocar alerta para os motoristas com avisos sobre o nivelamento da velocidade nas pistas que se cruzam.

Lindoso acrescenta que a estratégia de segurança de cada semáforo vai depender de diversos fatores, como a iluminação da via, o fluxo de carros e a localização.

## FIQUE ATENTO

### Segurança nos semáforos

#### ▼ Horários mais visados

▼ Dependendo do objetivo, os horários de mais assaltos mudam. Nos momentos de engarrafamento, a

intenção é levar pertences que estejam dentro do veículo

▼ Na madrugada, a intenção é roubar o carro ou praticar sequestro relâmpago

### Dicas

#### ▼ Para os motoristas

▼ Os condutores devem evitar parar nas duas primeiras faixas próximas à passagem de pedestres. Esses são os locais mais visados pelos



### Semáforos e estacionamentos são os alvos

Semáforos e estacionamentos são locais preferidos pelos bandidos para assaltar motoristas. Eles aproveitaram parada dos motoristas ou o tempo destinado para tirar o carro da vaga para fazer a abordagem.



bandidos

▼ Os ataques dos bandidos acontecem geralmente pela lateral esquerda do

veículo, em motos ou disfarçados de pedintes ou vendedores

▼ Trafegue com portas e

vidros fechados, com películas escuras nos vidros e objetos pessoais, como bolsas, escondidos

### Estratégias

#### ▼ Sinal vermelho

▼ Evite ultrapassar o sinal vermelho, por causa do risco de acidentes

▼ Ao ultrapassar indevidamente, há o risco também de parar na faixa de pedestres, o que vai chamar mais atenção de bandidos

#### ▼ Sinal amarelo

▼ Especialistas apontam que manter sinal amarelo na madrugada não é a melhor estratégia

▼ Por estar amarelo para os dois lados, é necessário parar para verificar a segurança da via, o que também deixará o motorista vulnerável

#### ▼ Opções

▼ Em ruas sem movimento à noite, observar o semáforo à distância, trafegar na pista do meio, diminuir a velocidade para não ser necessário parar quando o sinal ficar vermelho

▼ Se tiver que parar, o faça bem antes do sinal, do lado direito da pista

#### ▼ Durante o dia

▼ Evite parar nas duas faixas próximas à faixa de pedestres e do lado esquerdo da pista

▼ Em carros sem ar-condicionado, feche o vidro ao parar no sinal