

# Tarifa única para usar ônibus de Vitória e do Transcol

Linhas municipais vão se transformar em alimentadoras do sistema Transcol, sem que o passageiro pague outra passagem

Daniel Figueredo

Os passageiros dos ônibus de Vitória vão poder usar a mesma passagem para entrar em ônibus do Transcol, afirmou o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Max da Mata.

Segundo ele, com a licitação do Transcol e implementação do BRT (corredores exclusivos de ônibus), o sistema de ônibus de Vitória vai ser integrado ao sistema Transcol. Assim, as linhas do município se transformariam em alimentadoras do sistema Transcol, indo dos bairros aos eixos principais, onde o usuário vai trocar de ônibus.

“O usuário iria pagar uma passagem através do cartão e trocar do ônibus municipal para o Transcol pagando só uma passagem, não só nos ônibus, mas no sistema aquaviário”, explicou.

Segundo ele, o sistema vai favorecer o uso dos ônibus e vai dar mais qualidade à gestão do sistema de transportes.

“É errada a ideia de que mais ônibus serão a solução dos transportes. É necessário melhorar a gestão. E como Vitória tem por característica ter apenas dois eixos principais, com o que passa pela Reta da Penha e o da Beira-



ÔNIBUS DO TRANSCOL: com a implantação do BRT, sistema será integrado às linhas municipais de Vitória

Mar, se colocarmos todos os ônibus nos mesmos lugares, criaremos engarrafamentos”, explicou.

A forma como será o funcionamento do sistema está prevista para ser definida em 2014, após a formatação de como funcionará o sistema Transcol, segundo da Mata.

Questionada sobre o assunto, a Companhia Estadual de Transportes Urbano (Ceturb) não confirmou a informação.



“O usuário iria pagar uma passagem através do cartão e trocar do ônibus municipal para o Transcol pagando só uma passagem”

Max da Mata, secretário de Transportes de Vitória

## Conforto para incentivar uso do transporte público

A redução dos engarrafamentos e dos problemas de trânsito só será possível com a redução do uso dos carros e com a melhoria do transporte coletivo, segundo o prefeito de Vitória, Luciano Rezende.

Segundo ele, as pessoas só dei-

xarão de usar o carro quando houver eficiência nos sistemas de transporte.

“Só quando o transporte público for eficiente, pontual e confortável as pessoas deixarão de usar o carro”, afirmou.

Segundo ele, os estudos para integrar o transporte municipal com o Transcol, a construção de novas ciclovias e a criação de edifícios-garagem vão favorecer a redução do número de veículos nas ruas e, por consequência, melhorar as condições do trânsito.

“É uma situação delicada. Todos os dias dezenas de novos automóveis entram no trânsito. A engenharia de tráfego não consegue acompanhar essa velocidade.”

Segundo ele, mesmo com a instalação de semáforos com medição de tráfego e novas áreas de estacionamento, é necessário investir no transporte coletivo como forma de resolver o problema de tráfego. “É importante para retirar esse número de carros das ruas”.



LUCIANO REZENDE: “Eficiência”

### O QUE O PREFEITO DISCUTIU NA INTERNET

## Mobilidade e integração do sistema

### Transporte coletivo

> O GABINETE ON-LINE da prefeitura de Vitória discutiu o transporte público e a integração com o Transcol.

> DENTRE os pontos abordados, estava a integração do sistema municipal da capital com o sistema Transcol.

> SEGUNDO O SECRETÁRIO DE TRANSPORTES DE VITÓRIA, Max da Mata, o serviço de ônibus de Vitória será integrado aos ônibus do Transcol e do Aquaviário, com apenas uma passagem para os usuários.

> A INTEGRAÇÃO dos transportes, como bicicleta, carros e ônibus foi apontada como solução para os engarrafamentos.

### Ciclovias e ciclofaixas

> A CONSTRUÇÃO de ciclovias e ciclofaixas foi citada como prioridade para melhoria na mobilidade urbana da capital.

> FOI DISCUTIDA a construção de novas ciclovias, em frente ao Galpão do Porto, a ligação da nova ciclovia da avenida Leitão da Silva, ligando a Fernando Ferrari com a Praça do Papa.

> TAMBÉM foi apontada a construção de bicicletários nos terminais e estações do BRT como forma de favorecer o sistema de transportes coletivos e a redução do uso de carros.

> SEGUNDO Luciano Rezende, alguns dos ônibus do BRT vão transportar bicicletas, o que vai possibilitar que moradores de Vila Velha utilizem o sistema de forma mais prática.

### Trânsito

> A REDUÇÃO do uso dos carros foi apontada como fator natural com a melhoria do transporte coletivo.

> ESSA REDUÇÃO, segundo Rezende, poderia ser feita com a criação de edifícios-garagem e estacionamentos.

> OUTRO PONTO de melhoria apontado foi a engenharia de tráfego, com a instalação de semáforos inteligentes.

### Novas discussões

> A DISCUSSÃO do gabinete on-line pode ser acompanhada durante toda a semana pelo site: <http://vitoria.es.gov.br/gabineteonline>.