

# Duas mil vagas para bicicletas

Os paraciclos, usados para prender bicicletas, serão instalados próximos a prédios públicos, praças e parques de Vitória

Daniel Figueredo

**D**uas mil vagas para bicicletas vão ser instaladas na capital a partir do próximo mês. A Prefeitura de Vitória realizou a contratação de empresa para instalar mil paraciclos – nome dado aos equipamentos para prender bicicletas, semelhante aos instalados na antiga Fábrica 747.

Segundo a prefeitura, a prioridade na criação de vagas para bicicletas estará em locais públicos.

“Vamos instalar em creches, escolas, postos de saúde e outros locais públicos. Uma das prioridades é a sede da prefeitura”, informou o secretário municipal de Trânsito, Transportes e Infraestrutura Urbana, Leonardo Zanotelli.

Ele explicou que os equipamentos serão instalados ao longo de dois anos e que a prefeitura vai realizar estudos de demanda.

“Vamos realizar reuniões com ciclistas para ver os locais que possuem mais demanda e vamos buscar locais próximos para realizar a instalação. Por exemplo, o Parque da Pedra da Cebola tem um grande potencial para a instalação de paraciclos e as reuniões vão definir a quantidade de vagas necessárias.”

Para o secretário, o plano de instalação vai de encontro com os projetos da Prefeitura de Vitória para criar infraestrutura para os ciclistas na cidade.

“Temos duas obras de ciclovias importantes em fase de construção, a que faz a ligação da ciclovia da Dante Michelini à da Praça dos Namorados e a da avenida Leitão da Silva. São obras de infraestrutura necessárias para dar suporte ao uso da bicicleta na cidade.”

O presidente do Instituto Brasileiro de Estudos de Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, afirmou que as estruturas estimulam o uso de



**UNIVERSITÁRIO RODRIGO BATISTA** aprovou a criação de mais vagas para bicicletas: “Quanto mais incentivar o uso, melhor fica o trânsito”

bicicletas.

“Assim como as pessoas querem ter lugar para estacionar seus carros, querem ter para estacionar bicicletas. A prefeitura deveria estimular as empresas privadas a fazer isso também, principalmente em comércios de bairro, como padarias, farmácias e bancos.”

Para o universitário Rodrigo Batista, 27 anos, a instalação de mais locais para prender as bicicletas é um incentivo ao uso.

“Uso bicicleta desde criança e estou acostumado a prender em qualquer lugar. Aumentar a infraestrutura é a melhor forma para que mais pessoas usem bicicletas como meio de transporte.”

## Ciclovias com dinheiro de rotativo

O dinheiro arrecadado com o estacionamento rotativo em Vitória será usado para a melhoria e construção de novas ciclovias na capital e para melhorar a sinalização para pedestres e motoristas.

A empresa que foi vencedora do julgamento das propostas ofereceu um repasse de 32,78% da receita para a prefeitura, que daria cerca de R\$ 2 milhões anuais, de acordo com o secretário de Trânsito, Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Leonardo Zanotelli.

“Todo o dinheiro que for arrecadado pela prefeitura com os estacionamentos será reinvestido no trânsito. Principalmente para construção de ciclovias, investimentos para compra de paraciclos,

em sinalização para pedestres e motoristas”, explicou.

O montante, de acordo com ele, é válido para as 2.999 vagas iniciais, que são previstas para serem instaladas na Praia do Canto, Santa Lúcia e Centro.

FERNANDO RIBEIRO - 04/01/2013



**PRAIA DO CANTO** terá rotativo

Segundo o secretário, após o prazo de cinco dias para recursos, caso não exista contestação, o contrato será assinado e a empresa terá 30 dias para começar a instalação dos paraciclos e sinalizar as vias.

“Depois de assinado, as vagas vão ter de estar em funcionamento em até 150 dias após a assinatura do contrato. Podem começar antes, mas será feita uma campanha para divulgar o início do funcionamento do rotativo”, afirmou.

Além da instalação das vagas de rotativo, a empresa vai instalar câmeras de videomonitoramento a cada 130 metros ou em cada quarteirão onde as vagas forem instaladas. Segundo Zanotelli, essas câmeras vão compartilhar informações com a polícia.

### O QUE ELES DIZEM

ANTONIO MOREIRA - 16/07/2014



“Veremos com os usuários quais os pontos com demanda por vagas de bicicletas”

Leonardo Zanotelli, secretário municipal de Trânsito

RODRIGO GAVINI - 04/07/2014



“Ter local para estacionar com segurança é um dos fatores que incentivam o uso de bicicletas”

Paulo Lindoso, presidente do Ibetran

### SAIBA MAIS SOBRE O ROTATIVO

## Para carros, serão 2.999 vagas

**Contrato**

- > **O JULGAMENTO** das propostas foi publicado ontem e a empresa Tecgold Sistemas Ltda foi a que ficou em primeiro lugar, apresentando um repasse de 32,78% do valor arrecadado com o estacionamento rotativo ao município. Outras empresas apresentaram taxas de 20,47% e 10,50%.
- > **SERÃO 2.999** vagas do rotativo no Centro, Santa Lúcia e Praia do Canto.
- > **A PREFEITURA** de Vitória estima que,

com esse número de vagas, o valor do repasse seja de R\$ 2 milhões/mês.

- > **AS EMPRESAS** vão ter cinco dias para recorrer. Se não houver recurso, o resultado será homologado.
- > **COM O CONTRATO ASSINADO**, a empresa vencedora terá 30 dias para começar a instalação.
- > **O PRAZO MÁXIMO** para concluir a pintura das vagas, instalação de placas e paraciclos é de 150 dias.
- > **NO CONTRATO**, a previsão é que se-

jam instaladas até 10 mil vagas de rotativo. A prefeitura estuda quais regiões vão receber outras vagas.

**Ciclovias**

- > **O VALOR** arrecadado pela prefeitura com o rotativo será investido em construção de ciclovias e melhorias na sinalização para pedestres, ciclistas e motoristas.

Fonte: Prefeitura de Vitória.