

Mais áreas de lazer em Vitória

A capital terá mais 15 quilômetros de calçadão, parques e praças entre os bairros Santo Antônio e Maria Ortiz

Daniel Figueredo

Mais 15 quilômetros de calçadão e novas áreas de lazer serão construídos entre os bairros Santo Antônio e Maria Ortiz. Segundo a secretária municipal de Desenvolvimento da Cidade, Sandra Monarcha, a implantação do projeto é uma forma de desenvolver a área.

“Vamos criar um percurso que compreende a região noroeste e tem como espinha dorsal a construção de uma ciclovia para passeio, além de atracadouros para barcos e píeres para pescadores. Além disso, vão ser construídas áreas de lazer para aproveitar a região”, afirmou a secretária.

A prefeitura criou um concurso nacional de arquitetura e engenharia para selecionar, entre as propostas apresentadas, qual será executada. Ao todo, 46 inscrições foram feitas e o projeto vencedor vai ser conhecido no próximo dia 18, às 19 horas, no Tancredão.

Segundo a Secretaria Municipal de Desenvolvimento da Cidade (Sedec), nas áreas públicas a prefeitura vai executar o projeto selecionado pelos julgadores. Já em áreas privadas, os projetos entrarão como sugestões.

A prefeitura elegeu 10 pontos a serem desenhados pelos arquitetos e urbanistas. Dentre eles, está a área para a construção do polo gastronômico da Ilha das Caieiras – que vai receber uma rua semelhante à do Triângulo das Bermudas, na Praia do Canto, além de áreas para beneficiamento da atividade pesqueira.

Também vão ser criados parques municipais e realizadas melhorias em áreas degradadas, como na área da Ponte da Passagem, que vai receber uma pista de skate, além de equipamentos de lazer para os moradores da região de Andorinhas.

“Essas obras vão qualificar a vida dos cidadãos em Vitória, tanto para os moradores das regiões que passarão pelas melhorias, quanto para os de outros bairros, que vão ter a opção de seguir até a orla para fazer um passeio de lazer e ver a beleza da região”, destacou Monarcha.



“Será um percurso com possibilidade de aproveitar toda a orla e usufruir de toda a cidade”

SANDRA MONARCHA, secretária de Desenvolvimento da Cidade

ORLA DA REGIÃO DE ANDORINHAS, em Vitória, com Ponte da Passagem ao fundo. Local será revitalizado e ganhará equipamentos como playground e quadra esportiva

Como vai ficar Centro cultural com auditório na área das Panelas

Intervenção em Andorinhas

Praças serão construídas no entorno da Ponte da Passagem. Em Andorinhas, serão instalados equipamentos como playground, além de quadra esportiva.

Ilha do Campinho e do Crisógono

Será construída uma passarela de acesso às ilhas, que serão usadas como ponto de partida de áreas de navegação turística e ambiental. Áreas de lazer para os moradores do entorno também estão sendo planejadas.

Parque Municipal Baía Noroeste

Será reconstruída toda a infraestrutura existente e construídas ponte de acesso, portaria e outros com área de lazer para moradores.

Polo Gastronômico

Além dos restaurantes, a região da Ilha das Caieiras

Orla

Com 15 km de extensão, a orla vai ser unificada visualmente da região do Cais do Hidroavião, em Santo Antônio, à Maria Ortiz. Essa padronização vai contar com espaços para caminhada de pedestres e ciclistas.



Panelas

Área vai abrigar o “Centro Cultural da Panela de Barro”, que vai contar com auditório, pátio de queima, laboratório, escritório e oficina, exposições, loja para comercialização das panelas, estacionamento e outros.

Estação Ecológica Municipal da Ilha do Lameirão ou “Base da EEMIL”

A estação ecológica vai ter um centro de visitantes, auditório, biblioteca, viveiro de mudas do mangue, recepção, cantina e sanitários, atracadouro, passarela e um calçadão. A área vai ser usada para visitas ecológicas.

vai receber uma central de beneficiamento de pescados, uma Rua Viva – mesmo modelo usado na Praia do Canto – e outras melhorias.

Fazendinha

Será feito um plano de ocupação da região, com zoneamento urbano e inclusão nos projetos de habitação.

Estrelinha e Inhanguetá

Serão realizadas obras para resolução dos problemas com alagamentos e também novos equipamentos de lazer.

Avenidas e ruas de acesso à orla vão passar por melhorias

As ruas que fazem a ligação com a orla vão passar por melhorias, de acordo com a secretária de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Sandra Monarcha.

A secretária afirmou que ruas que não possuem pavimentação serão pavimentadas e também serão feitas melhorias em calçadas e eixo de ciclovias.

“Isso será feito para dar mais qualidade aos acessos para a população. Uma pessoa, por exemplo, vai poder sair da Praia do Canto de carro e levar sua bicicleta para a região, se não quiser fazer todo o caminho de bicicleta”, destacou.

Segundo a secretária, o projeto da orla vai ser realizado junto a melhorias em ruas e avenidas ao longo da Rodovia Serafim Derenzi, que é o principal eixo de acesso para a orla da região.

“Verificamos eixos entre a orla e a Serafim Derenzi e esses eixos vão ser objeto de urbanização, pois eles são os elos de ligação na região”, afirmou Sandra Monarcha.

CICLOVIA

Segundo a secretária, o projeto também vai completar a ligação doanel cicloviário de Vitória, visto que toda a extensão da orla vai possuir uma ciclovia.

“Vamos fechar oanel cicloviário da capital. Teremos uma ciclovia que vai se ligar na Fernando Ferrari, chegando pela Ponte da Passagem. Então, será possível fazer todo o trajeto via orla por meio de bicicletas”, ressaltou.