

DESRESPEITO

GUILHERME FERRARI



Flagra de caminhão fazendo a travessia fora do horário permitido pela legislação

Terceira Ponte: a farra dos caminhões após fim do pedágio

Caminhoneiros atravessam a ponte em horário proibido, das 16 às 22 horas

▄ PATRIK CAMPOREZ
pmacao@redgazeta.com.br

Com o fim da cobrança de pedágio na Terceira Ponte e o consequente aumento de 20% no fluxo de veículos que passam diariamente pelo local, outro fator tem ajudado a complicar ainda mais o trânsito na via: a travessia de caminhões pesados em horário não permitido.

A reclamação constante dos usuários foi confirmada na tarde de ontem pela reportagem de A GAZETA. Na antiga praça do pedágio nossa equipe flagrou, a cada 10 minutos, pelo menos um caminhão atravessando a ponte em horário proibido – que vai das 16 às 22 horas. Na última sexta-feira, até uma carreta foi vista fazendo a travessia.

Apesar de uma equipe da Polícia Militar ter sido deslocada diariamente para fiscalizar os caminhões, no sentido Vitória

-Vila Velha, a ação não tem sido suficiente para inibir os atos de irregularidade.

Policiais que atuam na região dizem que todos os dias têm multado e orientado caminhoneiros. “Só nossa presença já inibe que muitos caminhões subam a ponte, mas só isso não é suficiente. Tem muito caminhoneiro que se ar-

risca e esses nós estamos notificando”, afirma o sargento Luciano Pinheiro.

O sargento explica que o ato de transitar em locais e horários não permitidos acarreta infração média, que gera uma multa de R\$ 85,13 e provoca perda de quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

O QUE DIZ A LEI

O que pode

▼ **Das 10h às 16h**
Caminhões com PBT (peso bruto total) de até 10 toneladas

▼ **Das 22h às 6h**
Caminhões com PBT (peso bruto total) de até 15 toneladas

O que não pode

▼ Dois eixos

Caminhão leve, caminhão trator (CAT - 2 eixos - rodagem dupla - exceto ônibus e furgão)

▼ Três e quatro eixos

Caminhão, caminhão trator, caminhão trator com semirreboque (CAT 4 - 3 eixos - rodagem

dupla - exceto ônibus)

▼ Quatro a seis eixos

- Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (CAT 6 - 4 eixos - rodagem dupla);
- Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (CAT 7 - 5 eixos - rodagem dupla);
- Caminhão com reboque e caminhão trator com semirreboque (CAT 8 - 6 eixos - rodagem dupla);
- Outros veículos com mais de 6 eixos e os denominados “veículos especiais” que transportam cargas superpesadas e indivisíveis

“Não é porque a cobrança do pedágio acabou que as pessoas vão parar de respeitar as regras. A todo o momento há motoristas querendo fazer conversões proibidas e cometendo infrações na subida da ponte, mas nós estamos aqui para impedir isso”, frisou o sargento.

Por intermédio de nota, a Rodosol informou que não tem dados referentes ao tráfego de caminhões na ponte. A concessionária, no entanto, disse que aumentou em 20% o fluxo total de veículos que passam diariamente pelo local, incluindo os caminhões pesados.

Segundo o presidente da Federação de Transportes no Estado (Fetransportes), José Antonio Fiorot, a entidade não possui dados que mostrem se o fluxo de caminhões aumentou na Terceira Ponte desde que o pedágio deixou de ser cobrado. “Não houve nenhuma demanda dos empresários de transporte rodoviário de cargas e logística em relação a essa nova realidade”, completou.



Nem as carretas respeitam os limites de horário

Conversões proibidas têm sido frequentes

▄ Os flagrantes de irregularidade registrados na Terceira Ponte após o fim do pedágio não se restringem ao trânsito de caminhões pesados em horário não permitido. Além de conversões proibidas, muitos motoristas têm sido multados por falarem ao celular enquanto dirigem.

O sargento Luciano Pinheiro lembra que, em apenas quatro horas de fiscalização multou 33 motoristas que cometeram esse tipo de infração na Terceira Ponte – uma média de oito autos de infração por hora.

Para o sargento, o fim da cobrança do pedágio aumentou, em alguns motoristas, a sensação de que “tudo pode” na travessia da ponte. “As pessoas

acham que, como as cabines do pedágio estão fechadas, ninguém as estaria observando. Isso é um engano. A fiscalização tem ocorrido e as autuações também”, alerta Luciano. O motorista flagrado falando ao celular comete uma infração média, com perda de quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e multa de R\$ 85,13.

Outra irregularidade constantemente flagrada pelos policiais são as conversões proibidas. Ao chegarem na antiga praça do pedágio, muitos motoristas que seguem pela Rua Dukla de Aguiar tentam entrar à esquerda para seguir em direção ao Shopping Vitória, de acordo com a polícia de trânsito.

Jovens flagrados de skate e bicicleta na ponte

▄ Dois jovens foram abordados enquanto andavam de bicicleta e skate entre os demais veículos na última segunda-feira, na Terceira Ponte. O flagrante foi feito pelos policiais do Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran),

que liberou os rapazes depois que eles assinaram um termo circunstanciado, que foi encaminhado à Delegacia de Delitos de Trânsito para, depois, ser levado ao Ministério Público Estadual.

De acordo com a assessoria

da Polícia Militar (PM), os dois autuados foram multados com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e responderão por contravenção penal, que inclui previsão de prisão de 15 dias a três meses.

Os veículos foram apreendidos com base no artigo 255 do CTB, que trata sobre condução de bicicleta em passeios “onde a circulação desta não é permitida, ou feita de forma agressiva”, disse a assessoria da PM.

LEITOR