

Economia

ARQUIVO/AT



REGIÃO DO XURI, onde será implantado um terminal aeroportuário para transportar cargas e também passageiros

Empresa vai construir aeroporto em Vila Velha

Empresário começa na próxima semana obras de terraplanagem do empreendimento que será erguido na região de Xuri

Rafael Guzzo
Beatriz Seixas

Começam na próxima semana as obras do primeiro aeroporto de Vila Velha. Ele será construído pela empresa CLC Importação e Exportação, na região do Xuri, em área já licenciada pela Agência Nacional da Aviação Civil (Anac) e pelo Comando da Aeronáutica (Comaer).

A licença é para a instalação de um aeródromo, primeira etapa do projeto, com pista de 1.800 metros.

Mas a meta é, posteriormente, ampliá-la para 2.800 metros, transformando o local em um aeroporto de cargas, e buscar parceria com o poder público para realizar transporte de passageiros.

O objetivo é obter autorização para funcionar inclusive com li-

nhas internacionais. No local, será feito inicialmente transporte de pessoal até as plataformas de petróleo em alto-mar, segundo o empresário Cristiano Lima Cunha, responsável pelo projeto.

“Vamos operar com empresas da cadeia de petróleo, oferecendo estrutura e condições melhores que as já existentes no Estado”, explicou.

O empresário contou que vai protocolar na próxima sexta-feira o projeto no Instituto Estadual de Meio Ambiente (Iema) para pedir licenciamento ambiental.

O investimento na primeira etapa é de até R\$ 30 milhões, feito com recursos próprios, segundo Cunha.

Na semana que vem, o que será

“É um investimento excelente para a Grande Vitória. A região não tem moradia e, em termos de logística, é um fator diferencial”

Antônio Marcus Machado, secretário de Desenvolvimento de Vila Velha

feito na área é o início da terraplanagem. A instalação do empreendimento depende de licenças e da oferta de estrutura viária.

Para a construção do aeroporto, é necessário que a rodovia ES-388, que liga a BR-101 à Rodovia do Sol, na região da Barra do Jucu, em Vila Velha, seja pavimentada.

O empresário contou que a estrada passa pela fazenda onde será o empreendimento. “Conversamos com o (governador Renato) Casagrande, com o vice-governador (Givaldo Vieira) e o (secretário) Fábio Damasceno. O governo disse que as obras começam em dois meses”, revelou. A assessoria do governo do Estado foi procurada, mas, até o fechamento da edição, não houve retorno.

O secretário de Desenvolvimento da cidade, Antônio Marcus Machado, informou que o projeto foi protocolado e que será avaliado pelo Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano (Comdur) da cidade, com resposta em até 15 dias.

“É uma boa alternativa para o aeroporto de Vitória, que está muito congestionado”, destacou o secretário.

SAIBA MAIS

Conclusão da 1ª fase prevista para 2015

Localização

> **A ÁREA** onde será construído o aeroporto tem cerca de 8 milhões de metros quadrados e fica próxima ao limite de Vila Velha com Viana e ao entrocamento da BR-101 com a BR-262, no Xuri, zona rural canela-verde.

> **AS OBRAS** de terraplanagem da área começam semana que vem. A construção da estrutura depende ainda de licenciamento do lema e da prefeitura, mas começará assim que a rodovia ES-388 começar a ser pavimen-

tada. Ela é essencial para o projeto.

> **A PREVISÃO** é que a primeira etapa do empreendimento, aeródromo, esteja pronta no próximo ano.

Diferença

> **UM AERÓDROMO** é uma área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves.

> **PARA SE TORNAR** um aeroporto, é preciso que haja instalações e facilidades para apoio de operações de aeronaves e de embarque e desem-

barque de pessoas e cargas

Cargas e passageiros

> **A ANAC** e o Comando da Aeronáutica licenciaram a área para que nela seja instalado um aeródromo. Após a conclusão dessa etapa, a meta é ampliar e fazer um aeroporto de cargas

> **HÁ POSSIBILIDADE** de buscar parceria junto ao poder público para funcionar também com passageiros.

Fonte: Cristiano Lima Cunha.