

Pista do Aeroporto de Vitória começa a ser pavimentada

Terminal de passageiros recebe cobertura; capacidade será para até 8,4 milhões de pessoas

▄ Pouco a pouco, o novo Aeroporto de Vitória começa a tomar forma. O prédio do novo terminal de passageiros, que será quase cinco vezes maior que o atual, já está de pé e começou a receber a cobertura. Já a nova pista do aeroporto está recebendo a pavimentação.

No final de dezembro, a Infraero comunicou ao governo do Estado que 50% do empreendimento estava concluído. Segundo a estatal, até o fim do ano passado, já haviam sido investidos R\$ 250 milhões.



Prédio do terminal de passageiros já está de pé, e pista ganha pavimentação

Segundo a empresa, o contrato é de R\$ 433,3 milhões. A conclusão dos trabalhos está prevista para 27 de setembro deste ano.

O aeroporto terá um novo terminal de passageiros,

com dois pisos, seis posições de embarque e desembarque em pontes e duas posições remotas. O empreendimento também terá duas pistas: uma, nova, com 2.058 metros de com-

primento, e a pista atual, que tem 1.750 metros, que também será usada.

A nova estrutura poderá receber 8,4 milhões de passageiros por ano, ampliando a atual capacidade,



DIVULGAÇÃO/INFRAERO

de, que é de 3,3 milhões.

O aeroporto também terá uma nova central de utilidades (CUT), que reúne sistemas de climatização, abastecimento de água e fornecimento de energia e instalações elétricas do novo terminal, além da infraestrutura para esteiras, elevadores e escadas rolantes. No momento, é a obra desta central que está sendo executada.

Ao mesmo tempo, também estão sendo realizadas a pavimentação das vias de acesso, do pátio de aeronaves e da pista de pouso e decolagem. Aproximadamente 800 trabalhadores atuam na obra, geridas pelo consórcio formado pelas empresas EMPO/Damiani/Jotaele.

SAIBA MAIS

COMO É HOJE

- ▼ **Circulação:** 3,6 milhões de passageiros (em 2015).
- ▼ **Pista:** uma, com as dimensões de 1.750 metros de comprimento por 45m de largura.
- ▼ **Terminal de passageiros:** 6,27 mil m².
- ▼ **Pátio de aeronaves:** 44,4 mil m².
- ▼ **Estacionamento de aeronaves:** 6 posições.
- ▼ **Balcões de check-in:** 25.
- ▼ **Pontos comerciais:** 12.

COMO VAI SER

- ▼ **Capacidade:** 8,4 milhões de passageiros.
- ▼ **Pista:** uma com 1.750m de comprimento por 45m de largura, e outra com 2.058m por 45m.
- ▼ **Terminal de passageiros:** 29,5 mil m².
- ▼ **Pátio de aeronaves:** 58,1 mil m².
- ▼ **Estacionamento de aeronaves:** 6 posições de embarque e desembarque em pontes ("fingers") e duas posições remotas.
- ▼ **Balcões de check-in:** 31.
- ▼ **Pontos comerciais:** 75.