

À ESPERA DO PRESENTE DE ANIVERSÁRIO

Obras do aeroporto de Vitória totalizam 11 anos

Novo terminal está 55% finalizado. Obras de ampliação devem acabar ainda este ano

« O Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, completou 42 anos ontem. Mas, durante mais de um quarto de seu tempo, ou seja, em cerca de 11 anos de existência, o aeroporto esteve em obras. Após vários adiamentos para o término da ampliação do terminal, a nova previsão é de que as obras sejam concluídas no segundo semestre deste ano.

As obras, que contemplam a construção de um novo terminal de passageiros e uma nova pista, estão 55% prontas, segundo a Infraero. Os trabalhos começaram em julho de 2016. Para a execução do serviço, há 800 trabalhadores atuando na área.

Até o momento, foram investidos R\$ 255,1 milhões no empreendimento,



INFRAERO/DIVULGAÇÃO

Novo terminal de passageiros, com dois pavimentos, já está recebendo cobertura

que tem orçamento de R\$ 523,5 milhões. Em 2003, o projeto da Infraero foi avaliado em R\$ 260 milhões.

O presidente do Conselho Regional de Economia do Estado (Corecon-ES), Vitor Toscano, afirma que as obras podem proporcionar melhoria na capacidade de receber pessoas, gerando um fluxo maior para áreas

como turismo e negócios.

O aumento da infraestrutura também vai impactar no transporte de cargas por vias aéreas, como diminuição do trajeto e barateamento do frete.

“Estamos falando de oportunidades que perdemos ao longo do tempo. Qualquer obra de infraestrutura aumenta a capaci-

dade do Estado de fornecer serviços de qualidade. É um canal que se abre”.

O secretário de Estado de Desenvolvimento, José Eduardo Faria de Azevedo, fala que não há como recuperar o prazo, mas que os indicadores apontam para a conclusão do aeroporto no tempo previsto.

“Evidentemente que to-

dos nós gostaríamos que essa obra já estivesse pronta. O atraso impactou a vida do nosso Estado na questão do conforto dos passageiros, na perspectiva do terminal de cargas. Estamos otimistas para que, no próximo ano, nós tenhamos um aeroporto muito melhor”.

O secretário diz que, além dos benefícios econômicos da nova estrutura, o novo aeroporto vai fazer com que o Espírito Santo tenha uma imagem mais favorecida.

Quem frequenta o aeroporto atual diz que a estrutura deixa a desejar em vários aspectos, mas os usuários estão otimistas com o prazo atual. “As salas de embarque são pequenas, o ar-condicionado, muitas vezes, não dá conta. A cidade merece um aeroporto melhor pelo fluxo de serviços e empresas que há na região”, opinou o empresário de São Paulo, Osmar Boing.

SAIBA MAIS

HISTÓRICO DE OBRAS

▼ 13 anos de espera

O projeto apresentado pela Infraero, em 2003, foi avaliado em R\$ 260 milhões.

▼ 2004

O primeiro anúncio foi feito em 2004, quando o ex-presidente Lula veio ao Estado. A obra começou no ano seguinte.

▼ 2008

Após denúncias de superfaturamento, ela foi paralisada pelo Tribunal de Contas da União (TCU).

▼ 2013

O então ministro da Aviação Civil, Moreira Franco, veio ao Estado e anunciou o reinício das obras, mas o impasse no TCU continuou.

▼ 2014

A presidente Dilma Rousseff anunciou uma nova licitação.

▼ 2015

O então ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, assinou a ordem de serviço. As obras começaram em julho de 2016.

NOVO TERMINAL

▼ Estrutura

Terá capacidade para receber 8,4 milhões de passageiros por ano; 31 balcões de check-in; seis pontes de embarque e desembarque e nova pista de pousos e decolagens com 2.058 metros de comprimento.