

ORDEM PROJETO DE R\$ 7,534 MILHÕES DEVE MELHORAR A CIRCULAÇÃO DE CARROS E PEDESTRES

# Ruas e praças do Pólo da Glória vão ser reformadas

Projeto também prevê novas calçadas e um estacionamento rotativo

TATIANA WUO  
twuo@redgazeta.com.br

Os moradores e comerciantes da Glória, em Vila Velha, podem esperar mudanças no bairro ainda este ano. O projeto que prevê obras em duas praças do bairro, além de modificações nos espaços públicos e nas calçadas do pólo de confecções, já teve seu primeiro passo dado – a licitação para a realização da primeira etapa de obras já foi autorizada pela Prefeitura.

Orçado em R\$ 7,534 milhões, o projeto deve me-

lhorar a circulação de carros e pedestres, principalmente na região do pólo.

Para a realização de todas as mudanças, as obras serão divididas em duas etapas: uma para as praças (serão reformadas as praças Meyerfreund e a Jorge Siqueira) e colocação de portais e outra para a requalificação da Glória.

“A idéia é dar ao pólo uma competitividade maior em relação aos centros fechados de multi-compras. Sabemos que a região atrai compradores de todo o Estado e até de fora, mas com a inauguração dos shoppings, a tendência é que as pessoas deixam de ir aos centros abertos. Queremos melhorar o pólo que é um dos maiores arrecadadores de ICMS da cidade”, explica o secretário de desenvolvimento urbano Magno Pires.

Por isso é que o projeto, além da reforma das praças do bairro, prevê ainda ins-

tação de portais de identificação do pólo, novas calçadas, sinalização completa, um estacionamento rotativo, pavimentação de ruas e reestruturação do paisagismo do bairro.

“Queremos disciplinar o estacionamento e facilitar a vida dos consumidores e pedestres. As calçadas serão padronizadas, com piso antiderrapante e sinalização para portadores de deficiência”, afirma.

Além disso, o projeto prevê a construção de um quiosque para a Polícia Militar na região. “O primeiro passo já foi dado: abrimos licitação para a reforma das praças. Agora é só esperar a próxima etapa”, garante o secretário.

Isso porque a segunda etapa do projeto depende de negociação com os moradores e com os lojistas e da captação de recursos, já que essa é a parte mais cara do projeto – R\$ 6,684 milhões.

## COMO FICARÁ A GLÓRIA



■ **Primeira etapa.** Reforma das praças e colocação de portais

■ **Custo.** R\$ 270 mil para a Praça Meyerfreund e R\$ 580 mil para a Praça Jorge Siqueira

■ **Portais.** Em parceria com a Uniglória e patrocinadores, serão colocados um na Jerônimo Monteiro e outro na Lindenberg, identificando a entrada do pólo

■ **Mudanças.** As praças serão reformuladas, dando aspecto mais contemporâneo às funcionalidades que já existem nelas. Na Meyerfreund a cobertura de telha será trocada por uma metálica. Na Jorge Siqueira, todos os espaços serão reformados: quadra de esportes, área para exercícios físicos e playground. Será construída uma área de skate

■ **Prazo.** A primeira etapa já foi autorizada pela Prefeitura de Vila Velha. Depois da licitação, a obra pode ficar pronta em até quatro meses

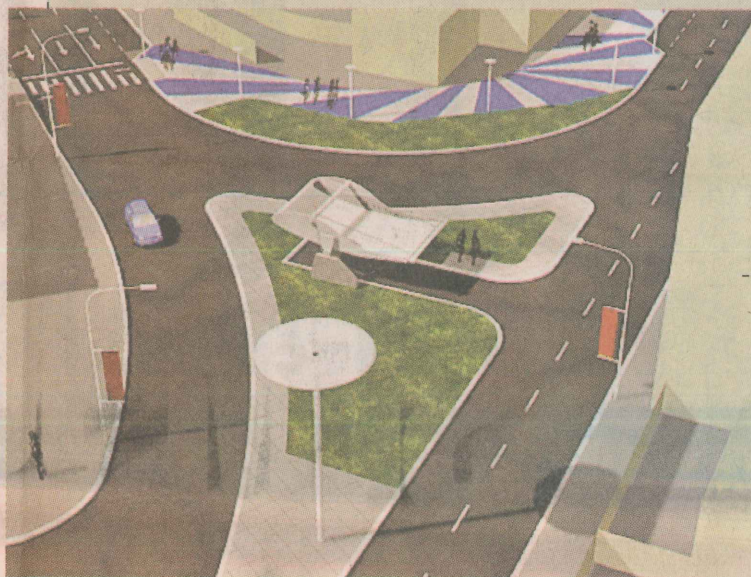
■ **Segunda etapa.** Calçadas, construção do largo e reformulação do bairro

■ **Custo.** R\$ 6,684 milhões

■ **Mudanças.** O projeto vai modificar todo o bairro. As calçadas serão alargadas e niveladas (entram no padrão do projeto Ande na Calçada)

■ **Trânsito.** Serão criadas faixas de transição para separar pedestres e serviço. As áreas de estacionamento serão restritas em algumas ruas para melhorar o fluxo de pedestres. Ruas serão pavimentadas e outras poderão ser fechadas

■ **Estacionamento.** Um largo será construído no trecho entre a Rua Santa Te-



## Reforma de calçadas será etapa mais demorada

TATIANA WUO  
twuo@redegazeta.com.br

Os moradores e comerciantes da Glória, em Vila Velha, podem esperar mudanças no bairro ainda este ano. O projeto que prevê obras em duas praças do bairro, além de modificações nos espaços públicos e nas calçadas do pólo de confecções, já teve seu primeiro passo dado – a licitação para a realização da primeira etapa pela Prefeitura.

Orçado em R\$ 7,534 milhões, o projeto deve me-

ter sido reformada as praças Meyerfreunde e a Jorge Siqueira) e colocação de portais e outra para a requalificação da Glória.

“A idéia é dar ao pólo uma competitividade maior em relação aos centros fechados de multi-compras. Sabemos que a região atrai compradores de todo o Estado e até de fora, mas com a inauguração dos shoppings, a tendência é que as pessoas deixam de ir aos centros abertos. Queremos melhorar o pólo que é um dos maiores arrecadadores de ICMS da cidade”, explica o secretário de desenvolvimento urbano Magno Pires.

Por isso é que o projeto, além da reforma das praças do bairro, prevê ainda ins-

estacionamento e facilitar a vida dos consumidores e pedestres. As calçadas serão padronizadas, com piso antiderrapante e sinalização para portadores de deficiência”, afirma.

Além disso, o projeto prevê a construção de um quiosque para a Polícia Militar na região. “O primeiro passo já foi dado: abrimos licitação para a reforma das praças. Agora é só esperar a próxima etapa”, garante o secretário.

Isso porque a segunda etapa do projeto depende de negociação com os moradores e com os lojistas e da captação de recursos, já que essa é a parte mais cara do projeto – R\$ 6,684 milhões.

## Reforma de calçadas será etapa mais demorada

Calçadas foram construídas com desníveis e sinalização é ruim

tática no lugar da cobertura de telha que já existe. Já na praça Jorge Siqueira, reformaremos a quadra e acrescentaremos uma área de skate, reivindicação da própria comunidade”, explica.

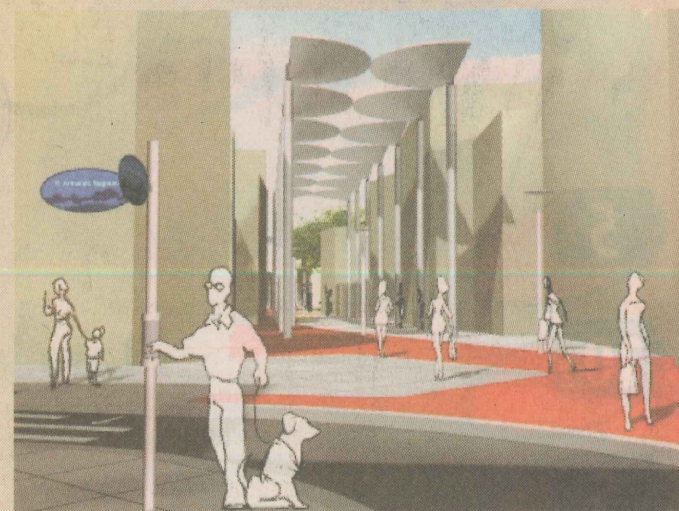
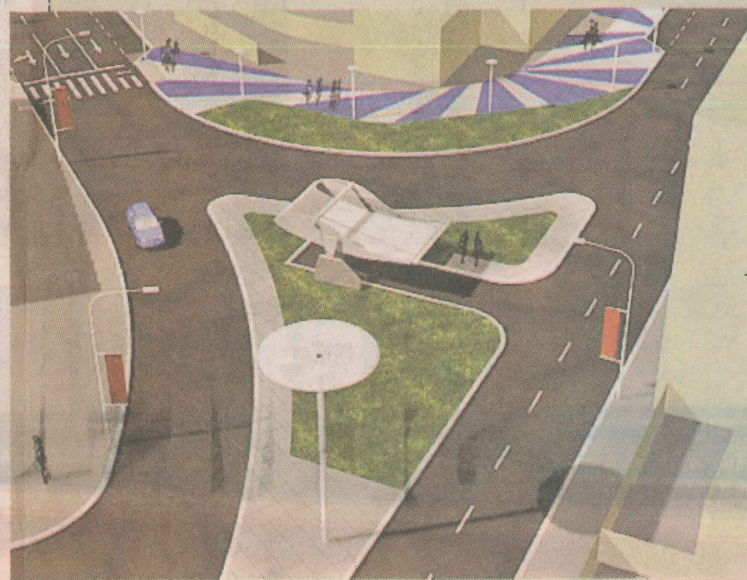
A segunda etapa do projeto, de acordo com o arquiteto, é que deve dar mais trabalho. “As calçadas ainda estão sendo definidas e a prefeitura espera que os lojistas participem da empreitada. É uma operação mais complexa”, acredita.

De acordo com Wilson, o bairro foi se modificando de acordo com os interesses dos empresários e a parte pública do bairro fi-

cou estagnada, não recebendo mudanças para enfrentar a nova demanda. “O que era um bairro residencial hoje é mais comercial”, analisa.

Isso fez com que as calçadas fossem construídas sem estudos e gerassem desníveis que podem causar acidentes, além de conter sinalização ruim e mobiliário urbano sem padrão.

“O projeto vai modificar tudo. Vamos alargar as calçadas e padronizar materiais. Faremos faixas de transição para melhorar tráfego de pedestres”, garante.



**ESPAÇO.** No centro do Pólo de Confecções, a Rua Santa Rosa poderá ser transformada em passarela exclusiva para pedestres

■ **Prazo.** A primeira etapa já foi autorizada pela Prefeitura de Vila Velha. Depois da licitação, a obra pode ficar pronta em até quatro meses

■ **Segunda etapa.** Calçadas, construção do largo e reformulação do bairro

■ **Custo.** R\$ 6,684 milhões

■ **Mudanças.** O projeto vai modificar todo o bairro. As calçadas serão alargadas e niveladas (entram no padrão do projeto Ande na Calçada)

■ **Trânsito.** Serão criadas faixas de transição para separar pedestres e serviço. As áreas de estacionamento serão restritas em algumas ruas para melhorar o fluxo de pedestres. Ruas serão pavimentadas e outras poderão ser fechadas

■ **Estacionamento.** Um largo será construído no trecho entre a Rua Santa Terezinha e a Rua Salgado Filho, para organizar melhor o trânsito e abrir vagas de estacionamento. O mobiliário urbano será todo novo: bancos, lixeiras, estacionamento de bicicleta e orelhão. O bairro será redesenhado

■ **Prazo.** A segunda etapa ainda aguarda definições

### Estacionamento com 600 vagas

O estacionamento rotativo, antigo pedido da população e dos comerciantes da região, deve, finalmente, sair até o fim do ano. A afirmação é do secretário de serviços urbanos, Romário de Castro. Segundo ele, o projeto já vem sendo discutido com a comunidade e vai ser contemplado dentro do projeto de Requalificação da Glória. “A previsão é de criação de 600 vagas de estacionamento rotativo no bairro. Recebemos uma sugestão da Uniglória para fazer tarifas diferenciadas”, explica. “Até o final deste ano o projeto deve se realizar”.