

# NOVA FERROVIA NO ESTADO EM PACOTE DE CONCESSÃO

## Trecho deve conectar Vitória a Presidente Kennedy, no Sul

MIKAELLA CAMPOS  
mikaella.campos@redgazeta.com.br

Um novo conjunto de concessões públicas do governo federal, previsto para ser divulgado hoje, deve abrir espaço para que a Ferrovia Vitória-Minas ganhe novo trecho dentro do Espírito Santo, conectando o Complexo de Tubarão, na Capital, ao futuro Porto Central, em Presidente Kennedy.

O Conselho do Programa de Parcerias de Investimento (PPI), da Presidência da República, prevê autorizar a renovação antecipada dessa ferrovia e de outras quatro em troca de investimentos.

Em dezembro passado, o presidente da Vale, Murilo Ferreira, confirmou a apresentação de uma proposta ao governo federal para construir a nova malha férrea em troca de manter a posição da mineradora como controladora da Vitória-Minas. A ideia é usar o novo empreendimento como pagamento à União pelo direito de permanecer como concessionária da estrada de ferro por mais de 30 anos.

Serão 160 quilômetros a mais de ferrovia, uma obra de grande porte que deve cortar ao menos dez municípios capixabas, caso a companhia consiga firmar o acordo com o Planalto.

O valor do empreendimento ainda não foi divulgado, mas consultores ouvidos por A GAZETA estimam que a construção deve movimentar, no mínimo, R\$ 1 bilhão e gerar pelo menos cinco mil empregos diretos e indiretos.

O projeto é de grande importância para o desenvolvimento logístico do Espírito Santo, que se tornará referência em transporte de mercadorias, atendendo a Estados vizinhos como Minas Gerais e Bahia.

Pela estrada de ferro poderão ser escoados produtos como café, soja, trigo, petróleo, rochas ornamentais, abrindo mais espaço para o comércio exterior capixaba.

### ENTENDA

A concessão da Ferrovia Vitória-Minas vence em 2026. A Vale já iniciou as negociações com o governo federal para renovar a operação do trecho

A proposta é trocar o pagamento pela concessão

O investimento prevê a expansão da malha férrea até Presidente Kennedy

### BENEFÍCIOS



O novo sistema logístico será importante para o escoamento de minério de ferro, sendo uma alternativa ao mineroduto da Samarco



Outros setores beneficiados serão os de petróleo, rochas ornamentais, café e de commodities de grãos, como soja, além de trigo

O investimento estimado ultrapassa **R\$ 1 bilhão**

e a assinatura do acordo com a União deve sair ainda no primeiro semestre de 2017



Obra deve ser concluída num prazo de cinco anos, estimam especialistas



A nova estrutura deve cortar ao menos 10 municípios do Espírito Santo, caso seja mantido o desenho de outro projeto, o da Ferrovia Vitória-Rio, que ainda está em processo de estudo

A ideia é que a ferrovia interligue o **Complexo de Tubarão** a terminais portuários importantes no Sul do Estado, como o **Porto de Ubu**, e o futuro **Porto Central**

### PLANO

**54**

projetos

Serão apresentados hoje na reunião do Conselho do PPI, instância deliberativa do Projeto Crescer – programa de concessão e privatização do Planalto.

### MONTANTE

**R\$ 45 bi**

de investimentos

É o volume que deverá ser aplicado em novos projetos em todo o país, sendo R\$ 30 bilhões em construção de ferrovias.

Em entrevista no Palácio Anchieta, em 19 de dezembro, o diretor de logística da Vale, Humberto Freitas, disse que a companhia já definiu o valor que poderá pagar pela renovação da concessão da Vitória-Minas e poderá usar esses recursos para construir o novo trecho.

As outras quatro ferrovias que também podem ter a renovação antecipada, segundo o PPI, são a EF dos Carajás, as malhas MRS (Minas Gerais, Rio e São Paulo) e FCA (Ferrovia Centro Atlântica, no Centro-Oeste e Sudeste), além da Malha Paulista.

### 54 PROJETOS

O Conselho do PPI fará uma reunião hoje, às 16h30, no Palácio do Planalto para a apresentação de 54 novos projetos de parceria com a iniciativa privada, além das propostas de renovações, que devem incluir também terminais portuários, linhas de transmissão, ferrovias, com investimentos estimados

superiores a R\$ 45 bilhões. A parte de ferrovia é a que concentra o maior valor de investimentos previstos. Serão pelo menos R\$ 30 bilhões aplicados nessas novas obras.

Segundo o governo, o programa de concessão deve atender a duplicação de rodovias, como as BRs 101, 290, 386, 448, em Santa Catarina, leilão dos aeroportos de Fortaleza, Florianópolis, Salvador e Porto Alegre.

Para o Estado, os investimentos devem ocorrer na área de petróleo. Há a previsão do leilão da 4ª Rodada de 13 campos marginais localizados na Bacia do Espírito Santo e nas Bacias de Potiguar (RS) e do Recôncavo (BA). “A licitação do programa é importante porque atrairá empresas petrolíferas de pequeno porte e fortalecerá a cadeia de fornecedores de bens e serviços do setor”, informou material divulgado pela assessoria de imprensa do PPI. (Com informações de agências)

### O PACOTE

#### O QUE VAI SER LANÇADO?

- ▼ Licitações de terminais portuários, linhas de transmissão e uma rodovia, com investimentos estimados em mais de R\$ 15 bilhões.
- ▼ Projetos entram na lista do PPI (Programa de Parceria em Investimentos), o que lhes confere prioridade nas análises pelos órgãos do governo.

#### O QUE SERÁ INCLUÍDO?

- ▼ Leilão de 34 lotes de

linhas de transmissão de energia elétrica.

- ▼ Nova rodada de leilões de campos de petróleo.
- ▼ Concessão da rodovia BR 101 em Santa Catarina.
- ▼ Concessões de novas áreas nos portos de Santana (PA), Itaqui (MA) e Paranaguá (PR).
- ▼ Renovação da concessão de quatro malhas de ferroviárias, como MRS, Carajás, Vitória-Minas e FCA, além da Malha Paulista.