

# AEROPORTO DE VITÓRIA ENTREGA EM SETEMBRO, MAS 1º VOO SÓ EM JANEIRO



RICARDO MEDEIROS

## A 200 dias do fim do prazo, Infraero diz que não haverá atraso

BEATRIZ SEIXAS  
[bseixas@redgazeta.com.br](mailto:bseixas@redgazeta.com.br)

Uma das obras mais emblemáticas e esperadas no Estado, o Aeroporto de Vitória está a 200 dias de ser entregue. Faltando pouco mais de seis meses para o dia 26 de setembro, data fixada para o término do modal, tanto a Infraero quanto o JL, consórcio responsável pela construção do novo Eurico de Aguiar Salles, confirmam que, desta vez, o prazo será cumprido.

Mas tudo indica que ainda não será neste ano que a população e usuários de outros Estados vão contar com a nova infraestrutura. Isso porque, após a entrega do projeto, ainda é preciso superar alguns trâmites que envolvem vistorias, homologação pela Agência Nacional de Aviação Civil

(Anac) e testes de segurança, que segundo estimativas da própria Infraero podem durar até quatro meses. Dessa forma, a operação na nova pista e no novo terminal deverá estar liberada para o público somente a partir de janeiro de 2018.

A Infraero esclarece que já na fase final da execução das obras existe um planejamento para que a Anac realize as vistorias das instalações de modo que a homologação seja concluída juntamente com a construção. A partir daí é iniciada a operação assistida, que vai ser responsável pela transição das operações do terminal antigo para o novo. “Essa operação pode durar 120 dias, assim como foi no Aeroporto de Goiânia, que passou por uma transição similar”, informou a Infraero.



Teto do saguão de passageiros está pronto, e piso já vem sendo assentado

Mesmo que os voos comerciais no novo aeroporto acabem ficando apenas para o próximo ano, o secretário de Estado de Desenvolvimento, José Eduardo Azevedo, diz estar otimista com a manutenção do cronograma das obras.

“A gente vem acompanhando e tudo está transcorrendo dentro do programa. O risco maior, que era o

empenho dos recursos, já foi superado. Então, a expectativa para a conclusão é muito boa. Acreditamos que no início do ano que vem vamos contar com o novo aeroporto, que vai contribuir para o Estado do ponto de vista econômico e turístico”.

Segundo a Infraero, 60% das obras foram executadas até agora e o diretor-presidente da JL Cons-

truções, João Luiz Felix, complementa que, no momento, estão sendo realizados trabalhos como pavimentação asfáltica e balizamento luminoso da nova pista de pouso e decolagem e das pistas auxiliares.

Também estão em estágio avançado de execução sistemas de ar-condicionado, infraestrutura elétrica, eletrônica, combate a incên-

dio, cobertura metálica, alvenaria e piso do novo terminal de passageiros. “Estamos trabalhando, inclusive em turno noturno e aos sábados, para que tudo saia dentro do planejado. São 1.200 profissionais trabalhando e com uma circulação de cerca de 500 caminhões diariamente”, frisa Felix.

Para as próximas etapas, estão previstas instalação dos equipamentos elétricos, pontes de embarque, elevadores, escadas e esteiras de bagagem, concretagem final do pátio de aeronaves, sinalização e acabamentos do terminal de passageiros.

O novo aeroporto, orçado em R\$ 523,5 milhões, poderá ter a movimentação de passageiros triplicada, passando de 3,5 milhões de usuários para 10 milhões por ano.

## UMA OBRA, VÁRIAS IDAS E VINDAS

### ▼ Promessa de Lula

Há mais de 10 anos, o novo Aeroporto de Vitória é prometido. Em 2005, o então presidente Lula garantiu que o terminal estaria pronto até 2007.

### ▼ Irregularidades

Mas, em 2008, o Tribunal de Contas da União (TCU) identificou irregularidades e paralisou as obras.

### ▼ Frustração

Depois, muitas outras datas foram anunciadas,

mas nenhuma cumprida, como quando, em 2013, o então ministro Moreira Franco disse que o terminal estaria pronto em 2015.

### ▼ Nova data

Em junho de 2015, uma nova data foi colocada como meta: setembro de

2017. A partir desse anúncio, as obras começaram a ser tocadas e até hoje 60% foi executado.

### ▼ Em andamento

Estão sendo executadas a pavimentação asfáltica e o balizamento luminoso da nova pista

de pouso e decolagem e das pistas auxiliares.

### ▼ Próximas fases

Serão feitas as guaritas e área de apoio aos taxistas, conclusão das cercas operacionais e patrimoniais. Também está previsto a conclusão da pavimentação

das pistas de taxiamento e pista de pouso e decolagem, instalação dos sistemas de navegação aérea, pavimentação dos sistemas viários de acesso ao novo terminal de passageiros e do estacionamento.