

## RISCO SOBRE RODAS

# 4 CICLISTAS SÃO VÍTIMAS DE ACIDENTES POR DIA

## Número de acidentados subiu 66% no Estado em dois anos

WANESSA SCARDUA  
wscardua@redgazeta.com.br

A cada dia mais pessoas têm aderido ao uso da bicicleta não só para o lazer, mas também no deslocamento de casa para o trabalho, escola ou faculdade. E o que também aumentou foi o número de acidentes. Somente neste ano, 241 ciclistas se acidentaram no Espírito Santo em janeiro e fevereiro, sendo 206 apenas na Grande Vitória. A média é de quatro vítimas de ocorrências com bicicletas, por dia, no Estado.

Essa média de 120 ciclistas acidentados por mês é 66% superior aos dados de dois anos atrás. Em 2015, foram 866 vítimas durante todo o ano (72 por mês). No ano passado foram 1.022, uma média de 85 por mês.

Esses dados são do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência no Estado, o Samu 192, e englobam a área de atendimento do serviço. Também não incluem os ciclistas que morrem no local do acidente.

Segundo a coordenadora geral do Samu 192, Julianna Vaillan, mais da metade dos acidentes este ano foram com jovens de 16 a 20 anos de idade. “Desses 241 acidentados, 164 foram vítimas de queda de bicicleta, sem envolvimento de nenhum outro veículo. Os demais tiveram colisão com ônibus, moto, caminhão, carro e até com outra bicicleta”.

Julianna destacou a gravidade das lesões mais sofridas pelos ciclistas. “São lesões graves, como traumas músculo-esqueléticos com fraturas em membros superiores e inferiores. Também costumam ocorrer fraturas nas costas e trauma crânio-encefálico”, disse.

Para somar ainda os casos em que o Samu não é

### CAUTELA

“Hoje ando com cuidado, mas o respeito também precisa vir de outros veículos”

IRAN MILANEZI  
SERVIDOR PÚBLICO

acionado, a reportagem de AGAZETA solicitou à Polícia Militar dados de acidentes com ciclistas e quantos morreram nessas ocorrências. No entanto, a assessoria de imprensa da PM informou que os dados específicos sobre acidentes em 2016 ainda não foram finalizados.

Em nível nacional, segundo o Ministério da Saúde, em 2015 foram 10.935 internações de ciclistas em hospitais da rede pública. No ano passado, esse número aumentou para 11.741 internações, uma média de 32 ciclistas internados por dia.

### POSTURA

O uso dos equipamentos de segurança é importante, mas o professor de Educação Física, Fernando Braga, cicloativista da União dos Ciclistas do Brasil (UCB), enfatizou que “o principal passo para a redução de acidentes com ciclistas é a mudança na postura dos motoristas”.

Braga trabalha com a reabilitação de pacientes no Centro de Reabilitação Física do Espírito Santo (Crefes) e contou que apesar de serem muitos acidentes com ciclistas, o número de usuários de bicicleta cresce em proporção maior.

No entanto, não existe um estudo oficial que revele quantos ciclistas existem no Estado ou país. “O poder público precisa pensar mais no ciclista”, finalizou.

RICARDO MEDEIROS



Após acidente, Iran Milanezi disse ter redobrado os cuidados ao pedalar

## “Escapei de morrer graças ao capacete”

▄ Todos os dias, há quatro anos, Iran Milanezi pedala um total de 20 km, entre Jardim Camburi e Bento Ferreira, em Vitória, para ir e voltar do trabalho.

O servidor público de 35 anos contou que já passou por algumas situações de risco no trânsito, mas foi uma queda ao subir com a bicicleta numa calçada é que o levou a precisar de uma cirurgia no ombro.

“Foi uma queda aparentemente boba, mas bati a cabeça na calçada com tanta força que hoje acredito que escapei de morrer graças ao capacete. Estava com os equipamentos de segurança, mas acabei quebrando a clavícula. Fui socorrido pelo Samu para um hospital e precisei fazer cirurgia”, contou Iran.

O servidor público sofreu o acidente em novembro do ano passado e está entre as 1.022 vítimas atendidas pelo Samu em 2016 e um dos 32 ciclistas internados por dia no país. Ele disse que levou três meses para se recuperar totalmente da cirurgia.

### RESPEITO

Iran já voltou a pedalar, mas reforçou que anda de bicicleta ainda com mais cuidado. “Hoje ando com cuidado, mas sei que não depende só de mim. O respeito também precisa vir de outros veículos. Quando vejo alguém sem capacete fico preocupado. Todo mundo que usa bicicleta deveria se proteger nesse ponto.”

**PEDAL E PERIGO**

**NO ESPÍRITO SANTO**

2017  
**241**  
usuários de bicicletas foram vítimas de acidente em janeiro e fevereiro, uma média de **120 por mês**

**Desses acidentes**

- 164** foram queda de ciclistas
- 30** de ciclistas com carros
- 20** com motos
- 14** atropelamentos, e colisões
- 5** com ônibus
- 4** com caminhões
- 4** com outras bicicletas

2016  
**1.022**  
ciclistas vítimas de acidentes no ano. A média foi de **85 por mês**

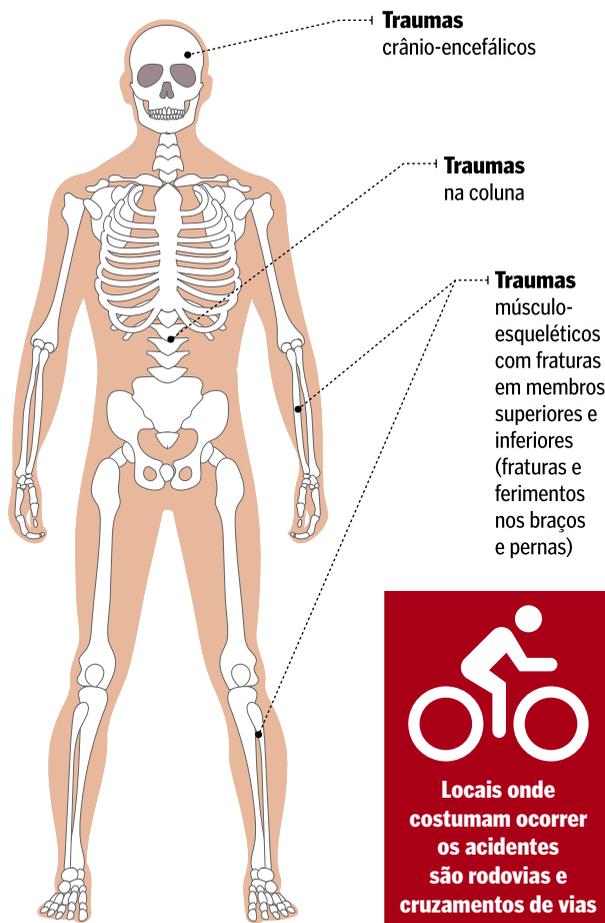
2015  
**866**  
acidentes com ciclistas no ano, uma média de **72 acidentes por mês**

Fonte: Samu, Ministério da Saúde e Fernando Braga, cicloativista da União dos Ciclistas do Brasil (UCB)

**NO BRASIL**

<b>2013</b> foram <b>1.348</b> mortes	<b>2014</b> <b>1.357</b> ciclistas morreram em todo o país em acidentes de trânsito	<b>2015</b> <b>10.935</b> internações de ciclistas em hospitais da rede pública	<b>2016</b> o número aumentou para <b>11.741 internações</b> , uma média de 32 ciclistas internados por dia
--	--	--	--

**PRINCIPAIS FRATURAS**



**Locais onde costumam ocorrer os acidentes são rodovias e cruzamentos de vias**

Infografia | Marcelo Franco

# Mais ciclovias em avenidas e rodovias

**Grande Vitória conta hoje com cerca de 150 km de ciclovias; meta é chegar a 200 km**

WANESSA SCARDUA  
wscardua@redgazeta.com.br

Dividir o espaço de ruas, avenidas e rodovias com outros veículos é um grande e arriscado desafio de quem faz uso de bicicletas. Para reduzir o risco de acidentes com ciclistas, o governo do Estado e prefeituras contam com projetos de implantação de mais ciclovias e ciclofaixas na Grande Vitória.

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) informou que o Estado vêm apostando na malha cicloviária, como fez na Avenida Fernando Ferrari, em Vitória, e no Canal Bigossi, em Vila Velha.

A Grande Vitória conta, atualmente, com cerca de 150 km de ciclovias e ciclofaixas. A subsecretária de Mobilidade Urbana da Setop, Luciene Becacici,

informou que a meta é chegar a 200 km. "É diretriz em todas as obras viárias o tratamento para o ciclista trafegar em segurança. A Avenida Leitão da Silva, por exemplo, vai ter uma ciclovia de 2,8 km", explicou.

Em Vitória, serão implantados 739 metros de ciclovia na região da Ilha do Príncipe, entre o Porto de Vitória e o Sambão do

**Bicicletários nos terminais este ano**

Segundo a subsecretária de Mobilidade Urbana da Setop, Luciene Becacici, os terminais do Sistema Transcol vão ganhar novos bicicletários este ano. "Os que possuem bicicletários têm poucas vagas e pouca estrutura. Vamos aumentar a capacidade. Serão 146 suportes, podendo atender quase 300 bicicletas".

Povo, segundo Becacici. A Prefeitura de Vitória prevê também ciclovias na Rua da Grécia, em Barro Vermelho (600 metros); na Avenida Rio Branco (1,8 km); mais 7,2 km entre o Parque Tancredão e a Praça dos Namorados.

Em Vila Velha, oanel cicloviário possui 46,2 km de ciclovia e interliga a orla ao Centro, passando pela Rodovia Darly Santos e Avenida Carlos Lindenberg, e ainda os ramais nos bairros.

**RODOVIA DO SOL**

Uma demanda antiga dos ciclistas está entre os projetos do governo do Estado. Segundo a Setop, existe um projeto de construção de 22,69 km de ciclovia ao longo da Rodovia do Sol, do km 17,31 (Bairro 23 de Maio, Vila Velha) até o km 40 (Setiba, Guarapari). A ciclovia terá 3 metros de largura nos dois sentidos. O projeto, no entanto, está em fase de captação de recursos.

## Morte de cicloativista mobilizou adeptos da bike no Estado

A morte da cicloativista Detinha Son, em 1º de julho do ano passado, emocionou e mobilizou ciclistas de todo o Espírito Santo, que chegaram a fazer um grande pedaço em homenagem a ela.

A cicloativista ficou dois dias internada em estado grave no Hospital São Lucas, em Vitória, após cair de bicicleta no dia 30 de junho.

Atuante na defesa e luta por mais direitos dos ciclistas, Detinha ministrava uma palestra sobre o tema na 6ª Conferência das Cidades, em Bento Ferreira, Vitória, no dia do acidente.

Ao sair da conferência,



**Detinha Son morreu após queda de bicicleta**

ainda no estacionamento do local, um motorista abriu a porta do carro atingindo Detinha, que se desequilibrou e caiu da bicicleta batendo com a cabe-

ça no chão.

A cicloativista foi diagnosticada com traumatismo craniano e ficou em coma, morrendo dois dias depois.

**O QUE VEM POR AÍ NA GRANDE VITÓRIA**

**CICLOVIAS**

**VITÓRIA**

- ▼ A Capital possui **31,2 km de ciclovias e 17 km de ciclofaixas.**
- ▼ A Avenida Leitão da Silva vai ter ciclovia de 2,8 km em toda sua extensão, depois das obras de ampliação.
- ▼ A Avenida Rio Branco vai ganhar ciclovia de 1,8 quilômetros.
- ▼ Há previsão de implantação de 739 metros de ciclovia entre o Porto de Vitória e o Sambão do Povo.
- ▼ A Rua da Grécia, em Barro Vermelho, terá 600 metros de ciclovia.
- ▼ O projeto prevê 7,2 quilômetros de ciclovia entre o Parque Tancredão, na Grande Santo Antônio, e a Praça dos Namorados, na Praia do Canto.

**VILA VELHA**

- ▼ Município tem **46,2 km de ciclovias e ciclofaixas.**
- ▼ Avenida Carlos Lindenberg terá ciclovia do entroncamento com a Rodovia Darly Santos, passando por Cobilândia até Jardim América, em Cariacica, chegando à BR 262. Serão cerca de três quilômetros de extensão.
- ▼ A Rodovia Leste Oeste (que vai interligar Cariacica e Vila Velha) terá 5,6 quilômetros de ciclovia.
- ▼ Governo do Estado anunciou projeto de implantar 22,69 km de ciclovia na Rodovia do Sol do km 17,31 (Bairro 23 de Maio, em Vila Velha) até o km 40 (Setiba, Guarapari). A estrutura terá 3 metros de largura nos dois sentidos da via.

**SERRA**

- ▼ Cidade tem **53 km de ciclovias e ciclofaixas.**
- ▼ O plano viário municipal prevê ciclovia na rotatória do Hospital Dório Silva. Atualmente está sendo construída uma ciclovia de 3 quilômetros na Avenida Audifax Barcelos, localizada no bairro São Domingos.

**CARIACICA**

- ▼ São **12 km de ciclovias instaladas no município.**
- ▼ A prefeitura local tem projeto para a implantação da ciclovia na Avenida Osvaldo Azevedo, no bairro Vila Merlo.
- ▼ A Rodovia José Sete vai ter 1,5 quilômetro de ciclovia do Trevo de Alto Lage à região de Tucum (Cariacica).