

THIAGO COUTINHO - 06/03/2017



PRAÇA DE PEDÁGIO DA TERCEIRA PONTE: Agência de Regulação de Serviços Públicos terá de calcular o novo preço do pedágio, levando em consideração o valor pedido pela concessionária e o necessário para garantir a manutenção do trecho

TERCEIRA PONTE

Autorizado aumento do pedágio

Após pedido da Rodosol, Justiça determinou que agência estadual conceda reajuste sobre o valor de 95 centavos

Rayza Fontes

A Justiça autorizou que o pedágio da Terceira Ponte – trecho sob concessão da Rodosol – seja reajustado de acordo com a chamada tarifa de manutenção. Hoje, o valor da tarifa para carros de passeio é de R\$ 0,95.

A decisão, do juiz da 2ª Vara da Fazenda Pública Estadual, Felipe Monteiro Morgado Horta, explicita que o reajuste considerado deve ser apenas para manutenção do trecho.

“Importante dizer que, de acordo com a decisão proferida em 09/07/2013, o valor do pedágio da chamada Terceira Ponte foi fixado em R\$ 0,80 por indicação da anti-

ga Arsi (Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária do Espírito Santo, atual ARSP), (...) A análise deverá obviamente levar em consideração os critérios previstos em contrato para a manutenção do trecho e observar a documentação apresentada pela Rodosol para tanto.”

É função da Agência de Regulação de Serviços Públicos (ARSP) calcular o novo preço do pedágio, levando em consideração o valor – não divulgado – pedido pela concessionária e o necessário para garantir a manutenção do trecho.

Procurada, a ARSP informou que ainda não foi oficialmente notificada e, por isso, não vai se manifestar sobre a decisão.

A Rodosol não informou qual índice de reajuste vai enviar à ARSP para apreciação. Caso seja o mesmo do último reajuste, de 18,75%, o pedágio para carros deve custar aproximadamente R\$ 1,10.

REDUÇÃO

Em julho de 2013, após diversas manifestações contra o pedágio da

Terceira Ponte, o valor da tarifa passou de R\$ 1,90 para R\$ 0,80. Em abril de 2014, a cobrança foi suspensa pelo Estado, mas retornou, por decisão judicial, no final de 2014, no valor reduzido de R\$ 0,80, apenas para a manutenção.

A Rodosol, em janeiro de 2016, entrou com processo para que a Justiça autorizasse o reajuste da tarifa de manutenção da ponte e o preço foi aumentado em 18,75% e passou a custar R\$ 0,95 para carros – valor que vigora até hoje.

OS NÚMEROS

R\$ 1,90
era o valor do pedágio em 2013

R\$ 0,95
é valor atual da tarifa

18,75%
foi o índice de reajuste em 2016

COBRANÇA DE PEDÁGIO: correção monetária da tarifa é feita anualmente, diz concessionária



LEONE IGLESIAS - 20/12/2016

Rodosol diz que reajuste está previsto em contrato

O advogado da Rodosol – concessionária que administra a Terceira Ponte e Rodovia do Sol –, Rodrigo Loureiro Martins, explicou que a correção monetária da tarifa está prevista em contrato e é realizada anualmente.

Segundo ele, desde a decisão de redução no valor do pedágio na Terceira Ponte, em 2013, algumas pessoas têm interpretado erroneamente os reajustes.

“Em função da decisão de 2013, reduzindo a tarifa, houve uma compreensão equivocada de que o valor não sofreria mais reajustes monetários. Esse equívoco já foi desfeito por decisão anterior da Justiça. Para este ano, novamente, o juiz autorizou a correção monetária continuasse sendo realizada”, destacou o advogado.

SAIBA MAIS

Questionamentos

- > EM 2013, foi iniciada uma auditoria no contrato de concessão da administração da Terceira Ponte para a Rodosol, para saber se houve alguma irregularidade no contrato.
- > O TRIBUNAL DE CONTAS do Estado (TC-ES) foi o responsável por avaliar o contrato. O resultado das auditorias já realizadas no contrato de concessão ainda está sendo avaliado e continua pendente.
- > NA ÉPOCA, foram apontadas supostas irregularidades no contrato, como uso de material inferior ao previsto.



LEONARDO BICALHO - 11/04/2014

PROCESSOS no TC-ES: auditorias

- > UMA DAS AUDITORIAS realizada pelo TC-ES apontou que a concessionária teria obtido vantagem de mais de R\$ 600 milhões no contrato de concessão.
- > O MINISTÉRIO PÚBLICO do Estado do Espírito Santo (MP-ES) também já encaminhou pedidos de revisão do contrato de concessão da Rodosol e também da tarifa do pedágio ao Poder Judiciário.

Redução na tarifa

- > EM JÚLIO de 2013, após auditorias e diversas manifestações contra o pe-

dágio da Terceira Ponte, o valor passou de R\$ 1,90 para R\$ 0,80, após uma decisão judicial.

Cobrança suspensa

- > EM ABRIL de 2014, a cobrança da tarifa foi suspensa pelo governo estadual.
- > A COBRANÇA retornou, por decisão judicial, no final de 2014, no valor reduzido de R\$ 0,80.

Último reajuste

- > FOI REALIZADO em janeiro de 2016. O valor de R\$ 0,80 foi aumentado em

18,75%, passando a R\$ 0,95, tarifa que vigora até o momento.

A nova decisão

- > A JUSTIÇA ESTADUAL concedeu a permissão para que a Rodosol faça o reajuste da tarifa de manutenção do pedágio da Terceira Ponte.
- > A AGENCIA de Regulação de Serviços Públicos (ARSP) vai analisar o valor pleiteado pela Rodosol e também calcular os custos de manutenção, para, então, chegar ao novo valor.

Fonte: Pesquisa AT.