

Corredor de ônibus na Serra

FÁBIO VICENTINI/AT

Governo federal liberou dinheiro para a construção de corredor exclusivo que vai ligar os terminais de Laranjeiras e Jacaraípe

Weslei Radavelli
Marcos Rosetti

O município da Serra vai receber, nos próximos meses, um recurso de aproximadamente R\$ 61,5 milhões para investimentos na mobilidade urbana.

Em reunião ontem com três prefeitos da Grande Vitória, o presidente da República, Michel Temer, acatou a viabilidade de um projeto de corredor exclusivo de ônibus na Serra e autorizou a liberação dos recursos.

Os prefeitos Audifax Barcelos, da Serra; Max Filho, de Vila Velha; e Gilson Daniel, de Viana, puderam apresentar as suas demandas durante a reunião com o Presidente. A audiência foi pedida pela senadora Rose de Freitas (PMDB), que participou do encontro.

Pelo projeto apresentado, a Prefeitura da Serra prevê a construção de um corredor exclusivo para ônibus, ligando os terminais de Laranjeiras e Jacaraípe, em um trecho de aproximadamente 10 quilômetros.

A proposta inicial é que o corredor passe pelas avenidas Eudes Scherrer, Civit e Talma Rodrigues Ribeiro. Entretanto, o trajeto pode ser alterado, diante dos estudos que serão feitos na fase de elaboração do projeto.

Não foi detalhado, no entanto, como vai funcionar o corredor exclusivo – em qual faixa da via, por exemplo –, pois o projeto ainda está sendo elaborado. A liberação dos recursos, agora, está sob análise do Ministério das Cidades.

“Essa é uma obra extremamente importante para a mobilidade urbana da Serra. Ao acompanhar a nossa demanda, o Presidente imediatamente ligou para o ministro das Cidades e pediu que esta liberação dos recursos seja avançada. São R\$ 61,5 milhões em investimentos, que vão permitir uma obra para facilitar a vida do cidadão”, informou o prefeito da Serra, Audifax Barcelos.

Outra demanda encaminhada



AVENIDA TALMA RODRIGUES RIBEIRO: proposta inicial é que o corredor exclusivo para ônibus passe por esta avenida e também pela Eudes Scherrer e Civit. Entretanto, o trajeto pode ser alterado, diante dos estudos que serão feitos na fase de elaboração do projeto

pelo prefeito da Serra foi o Contorno do Mestre Álvaro, obra no valor de R\$ 350 milhões.

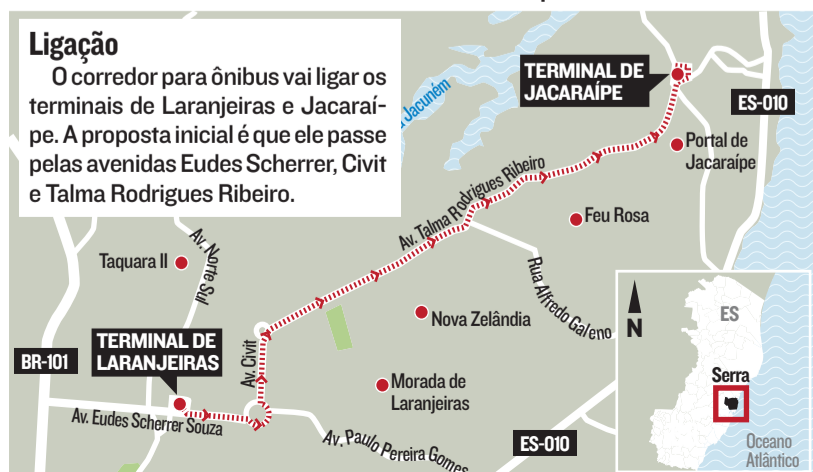
“Lembrei ao Presidente que o trecho mais perigoso do Brasil – onde ocorre o maior número de acidentes do País – é esse da BR-101 na Serra, em Carapina. Tem oito anos que essa obra vem sendo anunciada e até hoje não começou”, contou.

Em seu pedido, o prefeito de Vila Velha, Max Filho, priorizou a recuperação de um convênio de R\$ 31 milhões para saneamento no Rio Aribiri. Já o prefeito de Viana, Gilson Daniel, cobrou o início da duplicação da BR-262, no trecho Viana a Victor Hugo.

“Essa é uma obra extremamente importante para a mobilidade urbana da Serra”

Audifax Barcelos, prefeito da Serra

Saiba mais Via terá cerca de 10 quilômetros



Ligação

O corredor para ônibus vai ligar os terminais de Laranjeiras e Jacaraípe. A proposta inicial é que ele passe pelas avenidas Eudes Scherrer, Civit e Talma Rodrigues Ribeiro.



MARCOS CORRÊA/PRESIDÊNCIA

PREFEITOS e senadora Rose de Freitas em reunião com Michel Temer

Mais médicos para postos da Serra e de Vila Velha

Além de recursos para investimentos em infraestrutura e mobilidade urbana, os prefeitos de Vila Velha, Max Filho, e da Serra, Audifax Barcelos, apresentaram uma solicitação ao presidente da República, Michel Temer, pedindo a contratação de profissionais por meio do Programa Mais Médicos.

Para a Serra, Audifax solicitou o reforço de 52 profissionais, com o objetivo de ampliar o quadro de médicos na rede municipal. Atualmente, o município conta com pouco mais de 30 profissionais.

Além de mais médicos, o prefeito pediu a liberação de R\$ 10 milhões para as obras do hospital Hospital Materno e Infantil, que terá 125 leitos.

Já o prefeito de Vila Velha, Max Filho, solicitou ao Presidente o envio de 34 médicos para o município, que conta com seis profissionais do programa.

“No passado, não houve interes-

se da prefeitura em ter esses profissionais. Hoje temos interesse nos médicos e vamos receber quantos forem necessários”, afirmou Max Filho.

Depois do encontro com o presidente Michel Temer, os prefeitos se reuniram com o ministro da Saúde, Ricardo Barros, que autorizou o envio dos médicos e o repasse de recursos para o hospital da Serra. Entretanto, não há prazo para que os médicos cheguem aos municípios.

Também presente na reunião, o prefeito de Viana, Gilson Daniel, pediu ao Presidente a liberação de R\$ 33 milhões em recursos para urbanização de cerca de 100 ruas nas comunidades de Eldorado, Arlindo Villaschi e Vale do Sol (pavimentação, drenagem e saneamento básico).

O pedido de Viana, entretanto, está sob estudos pelo Ministério das Cidades.

ANTT autoriza paralisação de obra de balança na BR-101

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) autorizou a paralisação das obras da balança de pesagem de Viana, para que o serviço de duplicação da BR-101 no trecho seja realizado.

Em reunião na tarde de ontem, na Câmara, a Comissão de Fiscalização da BR-101 em Brasília, formada por deputados capixabas, cobrou da ANTT medidas como o cronograma de obras.

“Precisamos que, mesmo que haja atrasos, seja por conta de licenciamento ou impedimentos legais, as obras saiam do papel e o usuário, que já está há três anos pagando pedágio, veja a duplicação acontecer, e sem onerações extras”, destacou Marcus Vicente, coordenador da comissão.

A Eco101 informou que, a pedido da ANTT, suspendeu as obras de ampliação da balança localizada em Viana.

A Agência também solicitou um estudo de viabilidade, para que seja analisado um novo local para o posto de pesagem na BR-101, porém ainda não há previsão para a retirada da balança.

O contrato de concessão dos 475,9 km da BR-101/ES/BA – que compreende o trecho do entroncamento da BA-698 (acesso a Mucuri) até a divisa entre Espírito Santo e Rio de Janeiro – foi assinado em abril de 2013 entre a União, por intermédio da ANTT, e a Eco101.