

Dia a dia

www.twitter.com/gazetadia_dia

3,5

MIL ESTUDANTES. Essa é a quantidade de inscrições de candidatos a vagas da Ufes como cotistas que foram negadas pela instituição. Cerca de 11 mil solicitaram participação na reserva de vagas. ■ PÁG. 9

Equipamento. Mudança deve acontecer com uso de parquímetros, instalados em vários pontos

Motorista terá limite de tempo para estacionar na Praia do Canto

CARLOS ALBERTO SILVA

Nas principais vias do bairro, não será permitido ocupar vaga por mais de 2h, segundo prefeitura

ANNY GIACOMIN
agiacomin@redegazeta.com.br

■ Os motoristas que costumam estacionar seus veículos na Praia do Canto terão o tempo de parada limitado a duas horas nas vias mais movimentadas do bairro, a partir do primeiro semestre do ano que vem. Com a implantação do sistema de estacionamento rotativo, muitas ruas como a Aleixo Neto, Afonso Cláudio, João da Cruz, Chapot Prevot, Joaquim Lírio e Celso Calmon devem ganhar parquímetros.

Em vias de movimento médio também serão instalados os dispositivos, mas com um tempo de tolerância maior, que poderá chegar a cinco horas. A medida, no entanto, deixam temerosos os moradores, já que isso pode acabar impedindo que eles parem seus veículos nas ruas do bairro. Para eles, a medida beneficiaria apenas o comércio.

Atualmente existem na Praia do Canto e no Centro de Vitória cerca de 2 mil vagas de estacionamento - 800 delas somente no Centro. A expectativa da Secretaria de Transportes e Infraestrutura Urbana (Setran) é quintuplicar esse número, para que



TUDO OCUPADO. Hoje quem precisa parar no bairro tem dificuldade para encontrar vaga e depende da ação de flanelinhas, como na Rua Madeira de Freitas

tuplicar esse número, para que essas vagas sejam ocupadas por 10 mil veículos durante o dia.

“Temos que democratizar os espaços e dar mobilidade urbana à cidade. Quem for à Praia do Canto, por exemplo, já vai sabendo que encontrará vaga para estacionar. A mesma vaga que ficava ocupada por um mesmo carro num período de 10 horas, será ocupada por cinco veículos nesse tempo”, ressaltou o secretário Fábio Damasceno.

A princípio, o estacionamento rotativo seria implantado somente no horário comercial, das 8h às 18h, podendo, em algumas vias, ser estendido até as 19 horas. O valor que será cobrado, no entanto, ainda não foi definido.

ENTRAVES

Para instalar, de fato, o projeto do estacionamento rotativo com parquímetro, a prefeitura ainda precisa concluir o planejamento técnico e econômico da proposta; definir os pontos onde os equipamentos serão instalados, além de detalhes sobre como funcionará a fiscalização no local. A prefeitura também ainda estuda qual a melhor forma de divulgar o sistema para os usuários.

Se o sistema der certo na Praia do Canto, a intenção é estendê-lo a outros pontos da Capital. “Nós trabalhamos por demanda. Assim que as comunidades perceberem como funciona, elas mesmas poderão requerer que seja instalado em seus bairros”, explicou Damasceno.

O estacionamento rotativo com parquímetro existe em várias cidades do país, como Porto Alegre (RS), Guarulhos (SP) e Santo André (SP). O modelo é importado da França.

●● Parquímetro é um dispositivo eletrônico utilizado para controlar o estacionamento rotativo em vias públicas. Ele permite o pagamento automático com moedas ou cartão recarregável e emite o comprovante para o motorista e funciona como um ponto de venda fixo.

Como deve funcionar o novo sistema

● **VAGAS.** Um parquímetro pode atender cerca de 30 vagas, a uma distância máxima de 50 metros

● **LOCAIS.** A princípio, serão colocadas máquinas nas ruas mais movimentadas do bairro, como Aleixo Neto, João da Cruz, Joaquim Lírio, Chapot Prevot, Afonso Cláudio, Eugênio Neto, Celso Calmon, José Teixeira, Madeira de Freitas, Desembargador Sampaio, Fortunato Ramos e Eurico de Aguiar, além da Avenida Rio Branco

● **AUTONOMIA.** O próprio motorista é quem adquire o tíquete na máquina. O equipamento funciona como um ponto de venda fixo

● **TÍQUETE.** Depois de estacionar, o usuário vai ao equipamento mais próximo e efetua o pagamento de acordo com o tempo que pretende estacionar

● **PAGAMENTO.** O pagamento pode ser feito em moedas (de R\$ 0,05 a R\$ 1) ou por meio do cartão pré-pago, recarregável. Depois é só

colocar o comprovante no interior do veículo

● **RECARGA.** Se o usuário optar pelo cartão, a recarga de créditos pode ser realizada no próprio dispositivo ou em postos autorizados

● **PERMANÊNCIA.** O tempo de permanência do veículo na vaga fica delimitado a duas horas, nas vias mais movimentadas; e pode chegar a cinco horas, nas demais ruas do bairro

● **EXCESSO DE TEMPO.** Caso haja necessidade de permanência por mais de duas horas, o veículo deve ser colocado em outra vaga, cujo parquímetro seja diferente do inicial, podendo permanecer por mais duas horas na outra vaga. Caso contrário, o motorista poderá ser multado



● **OBJETIVO.** Ao limitar o tempo de permanência, a prefeitura espera democratizar o espaço público e dar mais mobilidade ao trânsito na região

● **FISCALIZAÇÃO.** A prefeitura ainda não definiu como será a fiscalização dos veículos. Mas o secretário Fábio Damasceno já adiantou que isso deverá ser feito pelos agentes municipais de trânsito

● **EXPERIÊNCIA.** Os parquímetros são já utilizados em outras cidades do Brasil, como Porto Alegre (RS), Santo André (SP), Guarulhos (SP), e também no exterior. O modelo que Vitória pretende adotar é proveniente da França

● **PRAZO.** O sistema deve começar a funcionar o fim do primeiro semestre de 2011

Pontos de vista

Moradores são contra

Em todas as vezes que colocamos em votação a possibilidade de ter um estacionamento rotativo na Praia do Canto, a aceitação não foi boa, a maioria dos moradores foi contra. Principalmente porque o bairro não tem transporte público adequado para que os moradores deixem seus carros em casa. A medida visa a beneficiar apenas o comércio. Como que um idoso vai se deslocar, por exemplo? Além de não termos transporte público de qualidade passando pelo bairro, as calçadas também estão esburacadas. Acho que a prefeitura tem que repensar essa medida, ou, caso contrário, investir em mais linhas de ônibus na Praia do Canto.

●● **Mario Vervloet Aguirre** é presidente da Associação de Moradores da Praia do Canto (AMPC)

Comerciantes são a favor

Com certeza a implantação do estacionamento rotativo na Praia do Canto vai nos ajudar muito. O bairro, hoje, está muito desorganizado, há muitos flanelinhas e não há controle sobre o tempo que os carros ficam estacionados nas vias. Tem veículo que fica abandonado na rua por horas e até mesmo dias. Fora o uso indevido da via pública por um caminhão de abacaxi, que fica sempre parado, ocupando três faixas de estacionamento entre as ruas Aleixo Neto e Moacyr Avidos. É, sim, uma reivindicação nossa, desde que seja feito com parquímetro. Se for no mesmo modelo do realizado no Centro, não nos interessa, porque não funciona.

●● **Carlos Eduardo Sardenberg** é presidente da Associação dos Comerciantes da Praia do Canto



CARLOS ALBERTO SILVA

Para não ter que procurar vaga, ele vai de ônibus

●● Trabalhando há dois anos como técnico em Informática em um escritório que fica na Praia do Canto, Manoel Carlos Santos Júnior, de 24 anos, prefere ir ao trabalho de ônibus do que enfrentar a dor de cabeça de ter que perder preciosos minutos a espera de alguma vaga para que possa guardar seu carro. “Faço isso por opção. No prédio em que eu trabalho há poucas vagas, e nas

ruas, a dificuldade de se conseguir um espaço ocorre sempre, independente do horário”. Por isso, Manoel acredita que se for bem implantado, o estacionamento rotativo naquele bairro poderá amenizar aquele que ele considera ser um problema grave da Praia do Canto. “Essa medida tem que ser acompanhada de uma fiscalização intensa, senão, não vai funcionar. O controle tem que ser feito tanto em relação aos motoristas, quanto aos flanelinhas, que muitas vezes também não respeitam o estacionamento rotativo”, afirma.