

A119837

Duplicata em Trânsito - Rodovias

GABRIEL LORCELLO

PRAIA DO CANTO

# Triângulo vai ganhar rua só para pedestres

**Trecho da Joaquim Lírio será elevado ao nível das calçadas e fechado a veículos das 23h às 6h**

ROSANA FIGUEIREDO  
rfigueiredo@reddegazeta.com.br

A Região do Triângulo das Bermudas, na Praia do Canto, em Vitória, vai ganhar uma rua exclusiva para pedestres. O projeto arquitetônico do trecho onde será implantada a Rua de Pedestres foi apresentado ontem. A intenção da Prefeitura de Vitória é recuperar o movimento nos bares e restaurantes da região.

A expectativa do município é iniciar as obras em agosto e concluí-las até novembro. Mas as intervenções precisam ser aprovadas por moradores e comerciantes da região.

“Vamos humanizar o espaço e torná-lo mais seguro e agradável, pois o Triângulo das Bermudas é um ponto importante para a cidade e precisa ser mais bem or-

ganizado. E essa ação será exclusiva para a região da Praia do Canto. Vamos implantar em outras áreas da cidade”, contou o prefeito João Coser.

**ELEVADO**

Para transformar a Rua de Pedestres em realidade, a prefeitura vai fechar parte da Rua Joaquim Lírio durante a noite, entre as ruas João da Cruz e Manoel Carneiro. Esse trecho será elevado ao mesmo nível da calçada.

Todo o espaço será reurbanizado com árvores, bancos e iluminação. Além disso, as calçadas ficarão mais largas e terão capacidade para mais mesas e cadeiras.

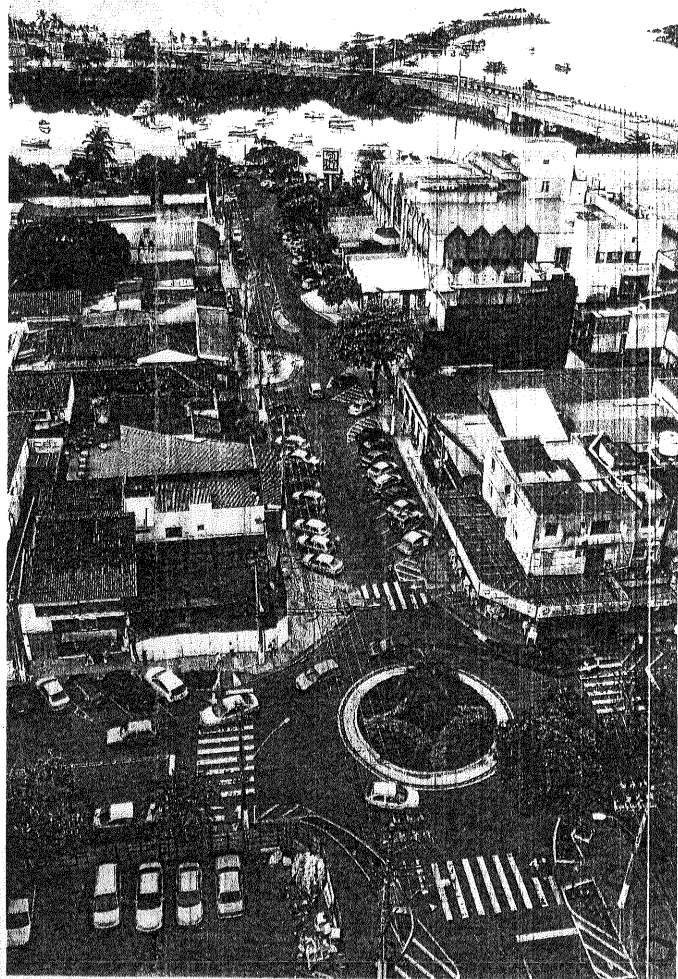
O espaço vai funcionar todos os dias, das 23h às 6h. Durante o dia, a passagem de veículos será liberada. À noite, só pedestres passarão pelo local, que também poderá abrigar mesas e cadeiras. Nesse período, ape-

nas moradores de duas residências poderão passar de carro durante a noite.

**ESTACIONAMENTO**

A criação da Rua de Pedestres vai ampliar as vagas de estacionamento na região. Hoje, o Triângulo conta com 68 vagas. Com a mudança e o remanejamento de 19 vagas da Joaquim Lírio para a Rua Projetada, que hoje tem 49 vagas, a região passará a ter 82.

A obra vai custar cerca de R\$ 1 milhão e será custeada pela prefeitura. Mas o Sindicato de Bares, Restaurantes e Similares do Estado (Sindbares) também pode ajudar, comprando mesas e cadeiras, por exemplo. “Esse projeto é um pedido antigo dos comerciantes da região e vai contribuir com o desenvolvimento do turismo no Estado”, contou o presidente do Sindbares, Wilson Calil.



A intenção, com o projeto, é recuperar o movimento nos bares e restaurantes

## “Rua sem segurança não adianta”

O presidente da Associação de Moradores da Praia do Canto, Marcio Esteves, criticou a falta de diálogo entre o município e os moradores do bairro. “A proposta é interessante, mas deve ser discutida com a comunidade, pois nenhum morador foi consultado até agora. A Rua de Pedestres vai valorizar a região, mas, antes de ser implantada, deve ser aprovada pelos moradores”, reforçou.

Apesar de ser favorável ao projeto, a associação acredita que a Rua de Pedestres não será suficiente para recuperar o movimento na região. “Seria necessário um posto fixo da polícia na Rua Projetada, área atualmente chamada de cracolândia. O projeto não pode ser aplicado sozinho. É preciso também reforçar a segurança na região”, completou Esteves.

**RAIO-X DA VIA EXCLUSIVA PARA PEDESTRES**

**Local**

A Rua para Pedestres será implantada na região do “Triângulo das Bermudas”, entre as ruas João da Cruz, Joaquim Lírio e Projetada, na Praia do Canto

**Propósito**

A ideia é fechar parte da Joaquim Lírio durante a noite, no trecho entre as ruas João da Cruz e Manoel Carneiro, tornando o espaço exclusivo para pedestres

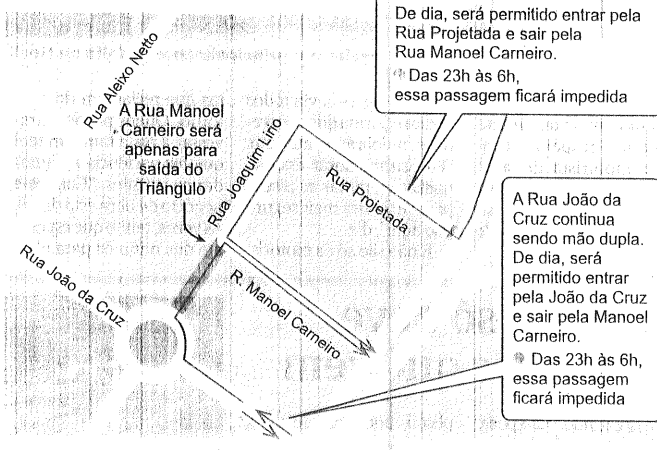
**Funcionamento**

A via vai funcionar todo dia, das 23h às 6h. Nesse período, só moradores de duas residências terão autorização para circular na área. As regras, para eles, ainda não foram definidas

**Via diferenciada**

A parte da Rua Joaquim Lírio que será fechada à noite será elevada ao mesmo nível da calçada. Para isso receberá nova

**COMO VAI FICAR O TRÂNSITO**



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

**pavimentação, com bloquetes coloridos.** Durante o dia, a via será utilizada para a passagem de veículos. À noite, além da passagem de pedestres, servirá para colocação de mais mesas e cadeiras

**Calçadas**

Com a retirada de 19 vagas de estacionamento da Rua Joaquim Lírio, as calçadas da Rua de Pedestres ficarão mais largas

**Isolamento**

O limite entre essa rua e as calçadas será demarcado com balizadores para evitar que veículos sejam colocados sobre as calçadas

**Reurbanização**

O espaço ganhará árvores, bancos e nova iluminação. Na Rua Projetada, serão retirados o canteiro central e as árvores para facilitar a segurança e a criação de vagas de estacionamento. A via será asfaltada e sinalizada

**Obra**

O investimento é de cerca de R\$ 1 milhão e será feito pela prefeitura, mas o Sindbares também pode ajudar, adquirindo mesas e cadeiras, por exemplo

**Prazo de execução**

Caso o projeto arquitetônico seja aprovado por moradores e comerciantes, as obras começam em agosto e terminam em novembro

**Estacionamento**

Hoje, são 68 vagas na região. Com a mudança e o remanejamento de vagas da Joaquim Lírio para a Rua Projetada, a região passará a ter 82