

Rotativo em mais 25 ruas

Levantamento feito por A Tribuna junto às prefeituras da Grande Vitória revelam onde motorista vai ter de pagar para estacionar

A116916
Leticia Orlandi

Vinte e quatro ruas de grande movimentação em Vitória e Vila Velha passarão a contar com estacionamento rotativo. Na Serra, a prefeitura estuda implantar o sistema na Avenida Central, em Laranjeiras.

Hoje, o rotativo já funciona em mais de 40 ruas de Vitória e Cariacica. O levantamento foi feito por A Tribuna junto com as prefeituras da região metropolitana.

As novidades ficam por conta do bairro Santa Luiza. De acordo com o secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana, Fábio Ney Damasceno, as ruas José Farias, das Palmeiras e José Carlos de Souza devem adotar o estacionamento por rodízio.

“Essa região é de extremo comércio e serviço das 7 às 19 horas e, por isso, precisa que os carros tenham rotatividade”, destacou.

Também está prevista a implantação do rotativo na Praia do Canto (próximo à Reta da Penha, como nas ruas José Teixeira e Madeira de Freitas) e na Enseada do Suá, na Vitória Nunes da Motta.

Por enquanto, a única região da cidade com esse esquema já em funcionamento é o Centro.

“Detectamos que na Praia do Canto, na Enseada do Suá e em Santa Luzia precisamos democratizar o espaço público. Temos que dar chance de outras pessoas irem para a região sem ficar com o carro parado o dia inteiro”, disse Fábio Damasceno.

Em Vila Velha, os estacionamentos rotativos vão ser implantados no Centro e na Glória, segundo o secretário de Transporte e Trânsito Osvaldo Maturano.

“Estamos estudando as vias para implantar ainda neste semestre. Detectamos que na Glória e no Centro, isso será preciso por causa da grande movimentação de comércio e serviço e da necessidade de rodízio de vaga, pois as pessoas não param por muito tempo nesses espaços”, destacou.

Ele explicou que a ideia é que o rotativo seja de meia hora, pois segundo ele, é o tempo que as pessoas ficam na vaga.

O secretário de Projetos Especiais da Serra, Marcus Vinícius Rego, explicou que o município está estudando as alternativas de estacionamento na cidade.

“A região da avenida Central de Laranjeiras é uma das que identificamos que o fluxo é constante, por causa de serviço e comércio. Com o rotativo, queremos estimular a atividade comercial da região”.

O secretário de Desenvolvimento Econômico de Cariacica, Pedro Rigo, disse que não há estudo de novos rodízios. Hoje, já existe em Campo Grande.



FLANELINHA que trabalha no centro de Vitória admite que vende cartão de rotativo mais caro para os motoristas

Motorista tem de pagar duas vezes

Motoristas que estacionam no centro de Vitória, onde grande parte das ruas comerciais tem estacionamento rotativo, precisam desembolsar, em média, R\$ 1,50 por duas horas. E muitas vezes também se veem obrigados a pagar também a gorjeta aos flanelinhas que ficam nas vias.

“Não acho certo pagar R\$ 1,50 e depois ter que pagar mais para o flanelinha. Fico intimidada e pago, com medo de que possam fazer al-

guma coisa no meu carro”, disse a estudante Juliana Melissa Gouveia, 24 anos.

A consultora de vendas Jaqueline Brito, 25 anos, disse que é comum os flanelinhas da região comprarem a cartela e cobrarem R\$ 2 pela vaga.

Já o comerciante Alexandre Gouveia, 29, destacou que os guardadores chegam a cobrar R\$ 3 em algumas ruas do Centro.

“Prefiro pagar para o flanelinha

vigiar o meu carro do que pagar o rotativo para a prefeitura”.

Um flanelinha de 23 anos, que atua há sete na rua Gama Rosa, contou que compra a cartela e cobra R\$ 2 de quem para no rotativo. “Muita gente paga e outras pessoas reclamam, mas continuo fazendo pois não tem fiscalização”.

O secretário de Transportes de Vitória, Fábio Damasceno, recomenda que o motorista compre a sua cartela e não aceite de outros.

ESTACIONAMENTOS NA GRANDE VITÓRIA

Sistema já é usado em 28 ruas de Vitória

Onde vai ter rotativo

VITÓRIA

- > **PRAIA DO CANTO:** ruas José Teixeira, Eugênio Neto, Madeira de Freitas, Des. Sampaio, Aleixo Neto, Joaquim Lírio e Chapot Presvot.
- > **SANTA LUIZA:** ruas das Palmeiras, José Farias e José Carlos de Souza.
- > **ENSEADA DO SUÁ:** ruas Taciano Abaurre e Vitória Nunes da Motta.

VILA VELHA

- > **GLÓRIA:** ruas Aurora, Santa Teresinha, Jerônimo Monteiro e Dom Pedro II e trecho da Lindenberg.

- > **CENTRO:** avenida Champagnat, Jerônimo Monteiro, Luciano das Neves, ruas Henrique Moscoso, Antônio Ataíde, Sete de Setembro e Cabo Ailson Simões.

SERRA

- > **ESTUDO** de implementação na Avenida Central, em Laranjeiras.

Onde já tem rotativo

VITÓRIA

- > **CENTRO:** ruas do Rosário, Graciano Neves, Sete de Setembro, Coutinho Mascarenhas, Dr. Azambuja, Gama Rosa, Professor Baltazar, Gonçalves Dias, Aristides Campos, Barão de Itapemirim, Pinto Paca, Nelson Monteiro, Desembargador Orelly de Souza, Alberto de Oliveira Santos, Poly Monjardim, Aristeu Aguiar, Coronel Vicente Peixoto, Senador Atílio Viváqua, Pietrângelo de Biase, General Osório, Tyeres Veloso, Araújo Primo, Josué Prado, Governador José Sete, Dionísio Rosendo, Marcelino Duarte, Araújo Primo e vários trechos da avenida Marechal Mascarenhas de Moraes. Custo para estacionamento: R\$ 1,50 por duas horas.



RUA DAS PALMEIRAS, em Vitória

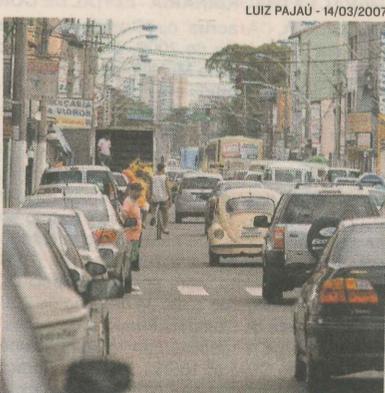
CARIACICA

- > **CAMPO GRANDE:** avenida Expedito Garcia, ruas Manoel Cardoso, Belarmino Freire, avenida Campo Grande, ruas Eurico Salles, Bolívar, 15 de novembro, Pio XII, Francisco Alves, José Vieira Gomes, Gil Veloso, Barbina Cunha, Vale do Rio Doce, José da Silva, avenida Getúlio Vargas e rua Carlos Lindenberg. Custo: R\$ 1,50 por duas horas de estacionamento.

SERRA E VILA VELHA

- > **NÃO** têm rotativo.

Fonte: Prefeituras consultadas



LUCIANO das Neves, em Vila Velha