

MAIS UM ATRASO?

Infraero já admite que aeroporto não fica pronto em setembro

REPRODUÇÃO/TV GAZETA

Novo prazo estipulado pela estatal é final de dezembro de 2017 para conclusão do terminal

« Depois de anunciar por inúmeras vezes que as obras do novo Aeroporto de Vitória ficariam prontas em setembro deste ano, a Infraero já admite que a data não será mais cumprida e que a nova previsão é final de dezembro de 2017.

Uma placa no local das obras registra alguns dados sobre o empreendimento, inclusive que a previsão de conclusão do terminal é 25 de dezembro deste ano, ou seja, três meses depois do prazo inicial estipulado.

A reportagem entrou em contato com a Infraero na noite de ontem para questionar o motivo do atraso, mas a assessoria de imprensa informou que, em função da hora, não seria possível levantar essa informação. Confirmou apenas que o término da obra está previs-



Obras do novo terminal estão 70% concluídas, mas prazo de entrega deve atrasar

to para final de dezembro.

Este adiamento é o primeiro depois que as obras foram retomadas em meados de 2015, porém, é mais um em meio a tantas outras postergações que já aconteceram nos últimos anos.

O tempo de espera ultrapassa dez anos. Em 2005, o então presidente Lula garantiu que o terminal

estaria pronto até 2007, o que não aconteceu e, em 2008, o Tribunal de Contas da União (TCU) identificou irregularidades e paralisou as obras.

Depois disso, muitas outras datas foram anunciadas, mas nenhuma cumprida, como quando, em 2013, o então ministro Moreira Franco disse que o terminal

estaria pronto em 2015.

A última promessa havia sido feita pelo então ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, em 25 de junho de 2015, quando esteve no Estado para anunciar o investimento de R\$ 523,5 milhões.

CRONOGRAMA

Atualmente, a obra do Ae-



roporto de Vitória está 70% executada, segundo informações da Infraero. Ao todo, 1.350 pessoas trabalham na ampliação do terminal, que promete elevar a capacidade de circulação de pessoas em 154,5% por ano.

O aeroporto da Capital capixaba tem, hoje, capacidade para atender a no máximo 3,3 milhões de passageiros por ano. Com o novo Eurico de Aguiar Salles, serão 8,4 milhões de passageiros por ano.

A nova pista terá 2.058 metros de extensão e 45 metros de largura. Ao lado dela, será plantada gra-

ma, um espaço de escape das aeronaves.

A espessura da nova pista chama a atenção porque é formada de várias camadas de asfalto. Segundo a Infraero, são 30 centímetros de asfalto e 40 centímetros de material granular (espécie de areia compactada com brita e pedra).

COMERCIAL

Ontem, empresários participaram de um evento em que a Infraero apresentou as oportunidades comerciais do novo aeroporto. Cerca de 70 pontos comerciais serão abertos no terminal. Atualmente, a estrutura que funciona tem capacidade para 25 lojas.

Os pontos comerciais como lanchonetes, restaurantes e lojas serão licitados pela estatal. Segundo a Infraero, o atrativo é o potencial do novo aeroporto de receber mais passageiros. (Com informações de Beatriz Seixas e Mário Bonella)