



O Aeroporto de Vitória só recebe e realiza hoje voos domésticos. Com a finalização das obras de ampliação, trechos internacionais podem ser incorporados

## VOO PARA A ARGENTINA NOS PLANOS DO ESTADO

### Governo negocia com aéreas inclusão dessa rota no verão

✎ **KAIQUE DIAS**  
kbenfica@redgazeta.com.br

Enquanto as obras do Aeroporto de Vitória caminham para a reta final, negociações, em paralelo, são tocadas para que o terminal possa receber e depois realizar voos internacionais em janeiro do ano que vem. Estão em andamento conversas com duas companhias aéreas, a Gol e a Latam, para que sejam implantadas viagens ligando Vitória a Buenos Aires, na Argentina, durante o verão.

O Espírito Santo ainda não tem voos comerciais para fora do país. O único trecho internacional atualmente realizado é o de Miami, mas apenas de cargas, sem o transporte de passageiros.

De acordo com o secretário estadual de Turismo, José Salles Filho, é necessário divulgar as potencialidades do Estado aos países vizinhos, para que o Es-

tado seja conhecido e seja alvo de interesse das companhias aéreas. A ideia é que o primeiro voo, caso a negociação seja concretizada, seja para trazer turistas argentinos para cá.

“As negociações estão bem avançadas. Nós já trazemos agentes de viagens do Paraguai. Estamos planejando trazer agentes de viagens e jornalistas da Argentina no próximo mês. Começamos a divulgar o Estado para que possa existir mercado para os voos”, acrescentou.

O terminal Eurico Salles já ganhou a Certificação Operacional de Aeroporto, documento da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) que comprova que o espaço atua dentro dos requisitos de segurança internacionais. O que falta são autorizações da Receita Federal, da Polícia Federal e da Anvisa. Os voos pa-

#### DIVULGAÇÃO

“Estamos planejando trazer agentes de viagens e jornalistas da Argentina no próximo mês. Começamos a divulgar o Estado para que possa existir mercado para os voos”

**JOSÉ SALLES FILHO**  
SECRETÁRIO DE  
TURISMO

ra Vitória devem ser regulares durante o verão, com um por semana. O dia mais cotado é o sábado, por ser fim de semana.

#### NEGOCIAÇÕES

As negociações entre o governo do Estado e as companhias aéreas Gol e Latam acontecem desde o ano passado e havia pretensão de

testar quatro voos para Buenos Aires em dezembro do ano passado, mas segundo Salles Filho foi decidido esperar o novo aeroporto e a realização de uma divulgação maior. “Foi uma decisão nossa. A gente não pode errar. Como faltava pouco tempo, considerando que estava em cima da hora, poderia implicar negativamente no futuro”, ressaltou.

Em nota, nem a Gol nem a Latam confirmaram a possibilidade de voos entre Vitória e Buenos Aires. As duas disseram que não há previsão de viagens para o trecho. A Latam, no entanto, ressaltou na nota que voos são constantemente avaliados conforme a demanda de cada região.

#### OBRAS

Atualmente, a obra do Aeroporto de Vitória está 70% executada, segundo informações da Infraero.

Ao todo, 1.350 pessoas trabalham na ampliação do terminal, que promete elevar a capacidade de circulação de pessoas em 154,5% por ano.

O aeroporto da Capital capixaba tem, hoje, capacidade para atender a no máximo 3,3 milhões de passageiros por ano. Com o novo Eurico de Aguiar Salles, serão 8,4 milhões de passageiros por ano.

A nova pista terá 2.058 metros de extensão e 45 metros de largura. Ao lado dela, será plantada grama, um espaço de escape das aeronaves.

A espessura da nova pista chama a atenção porque é formada de várias camadas de asfalto. Segundo a Infraero, são 30 centímetros de asfalto e 40 centímetros de material granular (espécie de areia compactada com brita e pedra).

#### SAIBA MAIS

##### Investimento

Orçado em R\$ 523,5 milhões, o projeto prevê novo terminal de passageiros, com 31 balcões de check-in, 75 pontos comerciais, nova pista, pátio para trânsito e estacionamento de aeronaves e mais vagas de estacionamento.

##### Capacidade

A movimentação de passageiros passará de 3,3 milhões de usuários para 8,4 milhões por ano. O novo aeroporto também vai aumentar em pelo menos quatro vezes o número de lojas.

##### Voos internacionais

A proposta é que o Aeroporto de Vitória possa receber, a partir de janeiro, voos internacionais. Negociações pretendem implantar o trecho Buenos Aires-Vitória.