

MODERNIZAÇÃO

VITOR JUBINI - 21/05/2015



Decolagens e pousos no Aeroporto de Vitória vão ficar mais seguros com instrumento criado pela Força Aérea Brasileira e usado durante a Copa de 2014

Novo sistema em aeroporto vai dar mais segurança a voos

Equipamento criado pela FAB vai automatizar controle que hoje é feito por comando de voz

/// PATRIK CAMPOREZ
pmao@redgazeta.com.br

O Aeroporto de Vitória vai passar a funcionar, a partir da próxima terça-feira (07), por meio de um novo sistema de controle do espaço aéreo. Desenvolvido pela Atech em conjunto com a Força Aérea Brasileira (FAB), o chamado Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo e Relatórios de Interesse Operacional (Sagitario) vai contribuir para melhorar as operações de pouso e decolagem, garantindo

mais segurança e precisão nas atividades do Centro de Controle de Aproximação (APP) da Capital.

Até então, esse processo era feito por comando de voz. De acordo com a FAB, a implantação da tecnologia torna-se ainda mais importante devido ao fato de o Espírito Santo ser um dos principais destinos turísticos do país.

O Estado recebeu, por meio do aeroporto, 1.592.450 visitantes somente no ano de 2016. Os dados são da Secretaria de Estado do Turismo (SETUR).

INOVAÇÃO

Ainda segundo a FAB, o Sagitario marca uma es-

VIAGENS

1.592

visitantes

É a quantidade de pessoas que desembarcou no aeroporto de Vitória em 2016.

pecie de evolução no controle do espaço aéreo no Brasil, promovendo avanços na comunicação, navegação e vigilância dos voos. “Com ele, o país realizou com sucesso dois grandes eventos mundiais – Copa do Mundo de 2014 e Jogos Olímpicos do Rio em 2016 –, mantendo o nível de seguran-

ça e eficiência das operações, mesmo com o grande aumento no fluxo de aeronaves no espaço aéreo brasileiro”, diz a FAB.

Uma das vantagens do Sagitario é que ele permite a sobreposição de imagens meteorológicas para acompanhar, por exemplo, a evolução de mau tempo em determinada região do país. Os planos de voo também podem ser editados graficamente sobre o mapa, possibilitando a inserção, remoção e reposicionamento de pontos do plano e cancelamento de operações, o que permitirá ao controlador acompanhar melhor a evolução do que estava planejado

RADAR

“Novo sistema do aeroporto funcionará como um radar”

X. FONTE LIGADA À INFRAERO QUE NÃO QUIS SE IDENTIFICAR

para o voo. O novo sistema permite ainda que o controlador e o piloto tenham muito mais ferramentas à disposição.

Atualmente, o sistema de pouso por instrumento que funciona no Aeroporto de Vitória é conhecido como ILS. Recentemente, ele passou mais de quatro meses com defeito, fato

que teria provocado o cancelamento de um grande número de voos por causa do mau tempo em Vitória na semana passada.

Uma fonte da Infraero, que pediu para não ser identificada, disse que o equipamento (Sagitario) vai funcionar como um radar, e deixar à disposição dos controladores e pilotos a sofisticada tecnologia que já é utilizada nos principais aeroportos do país. Essa mesma fonte, entretanto, fez questão de lembrar que a chegada do Sagitario não tem relação direta com o aparelho que estava defeituoso. “São duas coisas diferentes. Quem fala sobre o Sagitario é a FAB.”