

MOBILIDADE

Um semáforo a cada 100 metros em trecho de avenida

Semáforos instalados entre as vias Américo Buaiz e Nossa Senhora dos Navegantes

Outra estrutura está sendo instalada na Nossa Senhora dos Navegantes

▀ **TATIANA MOURA**
tmoura@redgazeta.com.br

Trafegar pelas Avenidas Nossa Senhora dos Navegantes e Américo Buaiz, na Enseada do Suá, em Vitória, é uma tarefa que requer paciência dos motoristas. A quantidade de semáforos impressiona. Somente em um trecho de cerca de 730 metros, entre a saída da Curva da Jurema e o Tribunal Regional do Trabalho (TRT) são seis semáforos. E mais um está sendo instalado. É uma média de um semáforo a cada 100 metros.

O semáforo que está sendo instalado na Avenida Nossa Senhora dos Navegantes, na altura do TRT, ainda não começou a funcionar e já está gerando po-

lêmica. De um lado, estão os motoristas que afirmam que a quantidade de sinais na avenida já é grande e que mais um só prejudicaria a fluidez do trânsito. Por outro lado, pedestres defendem que o equipamento é necessário, já que a travessia no trecho é perigosa.

“Vai ser um benefício para nós, pedestres. Trabalho na Enseada do Suá e trânsito muito na região fazendo serviços de rua. Também há escolas aqui perto. Era necessário um semáforo”, comenta a atendente Gracyelly Ferreira, 31 anos.

Assim como Gracyelly o presidente da Associação de Moradores, Empresários e Investidores da Enseada do Suá (Amei-ES) Eduardo Borges, defende que o semáforo vai facilitar a travessia dos pedestres.

“A distância dos pontos ônibus até os semáforos são



GUILHERME FERRARI

Dor de cabeça

O motorista Edmilson Uchôa, 49, acha que mais um semáforo na Avenida Nossa Senhora dos Navegantes vai prejudicar a vida dos condutores.

longes, o que aumenta o risco de acidentes. Acima de qualquer coisa, a segurança da vida humana deve vir em primeiro lugar”.

DANTE MICHELINI

Quando o assunto é semáforo a Avenida Dante Michelini, em Jardim Camburi também se des-

funciona à frente dele.

Segundo ele, todos os semáforos ao longo das avenidas Reta da Penha, Américo Buaiz e Dante Michelini foram instalados com respaldo de estudos técnicos.

“Não existe instalação de semáforo por achismo, mas para organizar o trânsito e dar segurança aos pedestres”. Ele negou que falta sincronismo entre os sinais da Avenida Dante Michelini.

“Lá funciona o que chamamos de onda verde. Não há problema de falta de sincronia”, diz.

PEDESTRE



“Vai ser um benefício para nós, pedestres. Trabalho na Enseada do Suá e trânsito muito na região fazendo serviços de rua”

GRACYELLY FERREIRA
ATENDENTE

Melo, 32, considera a quantidade excessiva. Já o taxista José Marcos Souza, 34, acredita que se não houvesse tantas entradas à esquerda, que dão acesso a bairros como Jardim da Penha, Mata da Praia de Jardim Camburi, não seria necessário um número tão grande de semáforos.

“O que atrapalha são essas entradas, se não fosse isso, não precisaria tantos sinais”, opina.

O médico José Luiz Federici, 66, trafega pelo local com frequência e afirma que a quantidade de equipamentos é suficiente, mas desde que haja sincronia, o que segundo ele, não acontece.

“Não acontece nem na taca. Em um trecho de 5 km, são 14 semáforos no sentido Centro/ praia e 17 no sentido oposto. A secretária Joselaine

NA DANTE MICHELINI



“A quantidade de semáforos é suficiente, desde que sejam sincronizados, e isso não acontece”

JOSÉ LUIZ FEDERICI
MÉDICO



“Não acho que seja uma quantidade excessiva, está dentro da normalidade”

FLÁVIA CORDEIRO
PROFESSORA

Equipamento dará segurança aos pedestres, diz prefeitura

▀ O secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória Thiago Hoffmann, justifica que a instalação de mais um semáforo na Avenida Nossa Senhora dos Navegantes é para a garantia da segurança dos pedestres.

Segundo ele, a distância entre o semáforo que fica na altura do Palácio do Café e o que fica nas proximidades da Terceira

Ponte é muito grande.

“Estão a cerca de 1 km de distância. Hoje as pessoas estão atravessando no meio da via, que é longa e tem três faixas em cada sentido, e isso tem feito com que a gente tenha um risco elevadíssimo de acidentes. Temos ocorrência de acidentes esse ano, com vítima fatal”.

Quanto à queixa dos motoristas de que a instalação de mais um semáforo na

Avenida Nossa Senhora dos Navegantes é desnecessária, o secretário ressalta que foram feitos, previamente, estudos técnicos que nortearam a implantação do equipamento.

“A Secretaria de Trânsito tem todos os estudos que comprovam que o semáforo não vai gerar nenhum prejuízo para o trânsito da região. Ele vai funcionar no tempo do semáforo que