

# Cidades.

## Homenagem a vítimas do trânsito

Dezenas de famílias se reuniram ontem no Convento da Penha, em Vila Velha, em uma missa que lembrou os mortos em acidentes. *Página 7*

EDITORA:  
**ANDRÉA PIRAJÁ**  
apiraja@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
agazeta.com.br/cidades  
gazetacidades

# CORREDOR DE ÔNIBUS NOVAS OBRAS COMEÇAM A ABRIR ESPAÇO PARA O BRT

## Mergulhão da Avenida José Palácios é a próxima intervenção

/// **CARLA SÁ**  
carla.sa@redgazeta.com.br

Anunciado no ano passado como uma transformação viária da Grande Vitória, o sistema BRT ainda não teve sua instalação iniciada de fato. Mas outras intervenções de apoio, como a ampliação da Avenida Leitão da Silva e o Portal do Príncipe, em Vitória, já começaram a ser realizadas. A próxima obra pré-BRT que deve sair do papel é o mergulhão da Avenida João Palácios, na Serra.

“Já lançamos o edital de licitação dele. Estimamos que até setembro devemos começar a obra, se tudo correr bem. E nessa época já estaremos cuidando das desapropriações desse trecho”, diz o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A intervenção passará por baixo da Reta do Aeroporto. Outras mudanças na Avenida João Palácios, como o túnel no entroncamento com a BR 101, estão em modo de espera. “A duplicação da via e a retirada do semáforo de três tempos com a Avenida Norte Sul



Obra na Avenida Leitão da Silva é uma das ações importantes para o início do novo sistema de transporte

deu muito certo, então estamos aguardando para ver se será necessário fazer essa outra obra”, explica.

Além disso, a Rodovia Leste-Oeste, que ligará Carriacica a Vila Velha, deve ter sua construção concluída no ano que vem e ajudará a tirar parte do fluxo da Ave-

nida Lindenberg, por onde também passará o BRT.

O trecho que vai do Rio Marinho até o Terminal de Campo Grande deve ficar pronto no primeiro semestre de 2015, assim como o viaduto de acesso à Santa Catarina, bairro de Carriacica, e a ponte sobre o rio.

### ADIANTAMENTO

Essas são intervenções que precisavam ser adiantadas por servirem de suporte para o sistema de corredor de ônibus, assim como o Canal Bigossi, em Vila Velha.

Por outro lado, a maioria das mudanças viárias que servirão de passagem do

BRT de fato, por estarem em vias por onde o ônibus do sistema circulará, já possuem projeto pronto. Na lista desse tipo de obra está, por exemplo, o túnel da Praça do Índio, que passará por baixo da estátua do Índio Arariboia, na Curva da Saldanha, Centro de Vitória.

### SOBRE AS OBRAS

#### Rodovia Leste-Oeste

##### ▼ Trechos 2 e 3

O trecho 3 (Rio Marinho – Av. Darly Santos) foi entregue neste ano. Já o trecho 2 (Terminal Campo Grande – Rio Marinho) está em execução e será concluído no primeiro semestre de 2015

##### ▼ Obras especiais da Leste-Oeste

O viaduto de acesso a Santa Catarina, a ponte sobre o Rio Marinho e a transposição da adutora estão em execução e têm previsão de conclusão no primeiro semestre de 2015

#### Avenida João Palácios: túnel e mergulhão

Na Serra, a obra está licitada. Previsão de início ainda em 2014

#### Ampliação da Av. Leitão da Silva

Em Vitória, obra em execução. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2015

#### Portal do Príncipe

Faltam dois prédios para serem demolidos e em breve a obra de fato começará a ser executada. Previsão de conclusão no segundo semestre de 2016

#### Alargamento da Terceira Ponte

Projeto pronto, aguardando o fim da auditoria no Tribunal de Contas e a determinação sobre quem é a responsabilidade dos trabalhos, do governo ou da Rodosol

## Projeto pronto e impasse na ampliação da Terceira Ponte

/// A ampliação da Terceira Ponte, que liga Vila Velha a Vitória, já possui projeto pronto. Será um metro e meio a mais para cada lado, adicionados aos 18 metros já existentes.

Assim, serão três faixas por sentido, sendo que uma

delas de cada lado servirá para a passagem do BRT. As pistas exclusivas para o sistema de ônibus poderão ser reversíveis, de acordo com o fluxo de veículos.

O planejamento para a ponte não possui praça de pedágio. “Uma vez que ele

foi cancelado, não trabalhamos mais com essa perspectiva”, diz o secretário Fábio Damasceno.

### AUDITORIA

Apesar de estar finalizado, o projeto não será licitado para início de obras até

que tenha fim a auditoria feita pelo Tribunal de Contas que investiga o contrato de concessão da Rodosol.

Até lá, existe um impasse sobre a responsabilidade da obra: do governo ou da empresa. Mas solucionar essa situação não é uma priorida-

de no momento. “Estamos aguardando. Como o BRT é uma intervenção muito complexa e ainda temos três anos para implantá-lo, não estamos com uma emergência tão grande de fazer a ampliação da Terceira Ponte”, explica Damasceno.