

NOVO AEROPORTO NÃO VAI FICAR PRONTO NO PRAZO



80% das obras do novo aeroporto já estão concluídas

EDSON CHAGAS

Terminal só deve ser inaugurado em dezembro, diz a Infraero

RAFAEL SILVA
rfreitas@redgazeta.com.br

Prevista inicialmente para setembro de 2017, a finalização das obras do novo Aeroporto de Vitória deve ficar somente para dezembro. Em cerimônia de entrega dos novos radares da pista, o superintendente do terminal, Afranio Souza Mar, disse que o cronograma com o qual o órgão trabalha é de que a inauguração seja feita no final do ano.

Segundo Souza Mar, cerca de 1.300 operários trabalham em três turnos no local e 80% das obras já foram concluídas. O orçamento da construção é de R\$ 523,5 milhões.

“A obra deve se estender em razão de algumas adequações para deixar a in-

fraestrutura aeroportuária em condições mais seguras. A obra em si termina em dezembro, alguns procedimentos precisam ser homologados para que o novo aeroporto entre em pleno funcionamento, o que também deve acontecer em dezembro”, afirmou o superintendente.

Funcionários da Infraero disseram que o prazo de 90 dias adicionais à data inicial de entrega da obra será utilizado para a instalação de equipamentos, monitores e estrutura das companhias aéreas, para que, assim, o novo terminal entre em atividade.

O prazo de setembro de 2017 foi estipulado na época em que as obras do novo aeroporto foram re-

tomadas, em junho de 2015, durante discurso do então ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha. Já no projeto inicial, anunciado em 2005, a previsão era de que a inauguração acontecesse até o fim de 2007.

“Na verdade, no cronograma da Infraero, a data sempre foi dezembro. Essa data de setembro foi baseada em um projeto antigo para o aeroporto”, justificou Souza Mar.

HISTÓRICO

A novela do aeroporto já dura mais de dez anos. Em 2005, o então presidente Lula garantiu que o terminal estaria pronto até 2007. Porém, o Tribunal de Contas da União (TCU) identificou irregularidades e paralisou as

MÃO DE OBRA

1.300

operários

Número de trabalhadores que atuam em três turnos nas obras do aeroporto.

obras, em 2008.

Entre muitas idas e vindas, os prazos não cumpridos deixaram a população frustrada, até que, em junho de 2015, uma nova data foi colocada como meta: setembro de 2017. No entanto, a informação da Infraero confirmou que a entrega, na verdade, será feita em dezembro de 2017. Até hoje, 80% das obras já foram executadas.

OBRAS

Atualmente, estão em fase de execução a pavimentação asfáltica e o balizamento luminoso da nova pista de pouso e decolagem e das pistas auxiliares. Os sistemas de ar-condicionado, infraestrutura elétrica, combate a incêndios, cobertura metálica e piso do novo terminal de passageiros estão em estágio avançado de execução, diz a Infraero.

As próximas etapas consistem na instalação dos equipamentos elétricos e eletrônicos, pontes de embarque, elevadores, escadas e esteiras de bagagem, concretagem final do pátio de aeronaves, sinalização horizontal e vertical, acabamentos internos e externos do terminal de passageiros.

SAIBA MAIS

▼ Promessa de Lula

Há mais de dez anos, o novo Aeroporto de Vitória é prometido. Em 2005, o então presidente Lula garantiu que o terminal estaria pronto até 2007.

▼ Irregularidades

Mas, em 2008, o Tribunal de Contas da União (TCU) identificou irregularidades e paralisou as obras.

▼ Frustração

Depois, muitas outras datas foram anunciadas, mas nenhuma cumprida.

▼ Nova data

Em junho de 2015, uma nova data foi colocada: setembro de 2017. No entanto, a informação da Infraero é de que a entrega será em dezembro de 2017. 80% das obras já foram executadas.

▼ Obras

Está em execução a pavimentação asfáltica. Ar-condicionado, cobertura metálica e piso do novo terminal estão em estágio avançado. A próxima etapa é instalação dos equipamentos elétricos, pontes de embarque, elevadores, escadas e esteiras de bagagem.

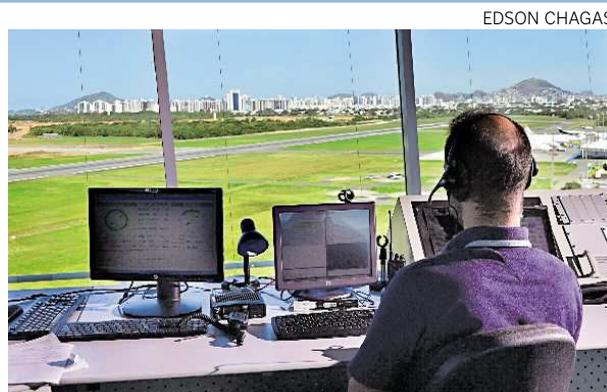
Novo radar para agilizar pousos

Desde o início de junho, os aviões que aterrissem pela cabeceira Norte do Aeroporto de Vitória diminuíram em até 50% o tempo de espera para pousar na capital capixaba. É que, no começo do mês, foi instalado no complexo aeroviário um equipamento que permite que os

controladores de voo visualizem as aeronaves com até 200 milhas - ou 380 km - de distância.

Com isso, os operadores conseguem controlar melhor a ordem das aterrissagens, orientando a velocidade dos pilotos e evitando que eles precisem fazer a “órbita”, que demora cerca de oito minutos, antes de

pousar em Vitória. Anteriormente, o controle era feito de maneira “convencional”, sem a visualização em tela das aeronaves, contando apenas com as informações enviadas pela tripulação para a torre de comando. O radar, que deverá facilitar a vida dos pilotos, estava instalado desde o fim do ano passado.



EDSON CHAGAS

Controlador de voo que atua no Aeroporto de Vitória