

Republica dos Estados Unidos do Brasil



PLANO HYDROGRAPHICO
DA
BARRA E PORTO
VICTORIA

LEVANTADO, CONSTRUÍDO PELO PRIMEIRO TENENTE
Arthur Indio do Brasil
AJUDADO PELO 2º TENENTE JOSÉ MANOEL MONTEIRO
E ENGENHEIRO CIVIL AUGUSTO BLANCO FERREIRA
EM DEZEMBRO DE 1898.

ADMINISTRAÇÃO DO CONTRA-ALMIRANTE
JOSÉ PINTO DA LUZ
MINISTRO DA MARINHA

Trabalho revisto e corrigido com acréscimo e augmentado
no e complemento completo da dita barra e porto pela
DE HYDROGRAPHIA DA REPARTIÇÃO DA CARTA MARITIMA
SOS A DIRECÇÃO GERAL DO ALMIRANTE

Antonio Cordovil Maurity
EDIÇÃO DE 1900

As sondas são expressas em metros profundas as barras
mar ordinarias
Estabelecimento do Porto 3^h 15^m
Diferença de hora 1^h 5^m
Posição do Convento da Penha (Mouchoz)
Lat. 20° 19' 23"
Long. 52° 52' 48" E. Rio de Janeiro
Declinação d'Agulha 10° N W
Esta declinação foi obtida com o
magnetometro auxiliar

BAHIA DO ESPIRITO SANTO



OBSERVAÇÕES
Nesta mesma occasião determinou-se a posição as-
tronomica do Jardim Municipal, sendo a latitude ob-
tida pelo processo Bessel e a differença de longitude en-
tre o meridiano de observação e o meridiano de Rio
de Janeiro sendo os dados do Capitão Ernesto Col-
ares da Graça pelo electrómetro